

**TRAVEL
BOOK#**

11. Sept – 21. Okt

2015

USA South-West II #

Markus Koch | Marie-Louise Heck | Luca Heck
Germany
m-koch@gmx.de | marie-louise_heck@web.de
+491714978688 | +491715307213

Packliste

12V/230V Spannungswandler

Insektengitter

Taschenlampe, Batterien

Leatherman

Laptop inkl. Ladekabel, Maus

Foto-Umhängetasche

Canon 70 D inkl. Batterien u Ladegerät

Objektive: 10-22, 24-105, 70-300

Filter

Blitz: 430EX

Selbstauslöser inkl. Batterien

Putzmittel für Sensor

Canon S110 inkl. Batterien u Ladegerät

GoPro 3+ inkl. Batterien u Ladegerät

Selfie-Stick

Autohalter

Kraxe

Regenhülle Kraxe?

Manduca

Wanderrucksack inkl. Regenhülle

Nämlichkeitsbescheinigung für ZOLL:

<http://www.amerika-forum.de/threads/240998-elektronik-und-teures-in-den-urlaub-mitnehmen-und-deutscher-zoll-bei-rueckreise>

Einkaufsliste

Luca: 10 kg = 22 lbs, 13 kg = 29 lbs, 75 cm = 30 in

Reisebett 550825443: <http://tinyurl.com/nu9b98n> \$45

Kindersitz: <http://tinyurl.com/pqhfdm> \$100

Grill Gas: <http://www.walmart.com/ip/Backyard-Grill-Gas-Grill/31897760> \$25
+ 2 Kartuschen

1x ausziehbare Wanderstöcke

Kinderstuhl (Ikea Antilop)

IKEA-Badematte NÄCKTEN oder BORIS für 99 Cent als Badvorlage

Duschmatte mit Noppen

Picknickdecke zum Spielen für Luca und als Unterlage beim Essen

Geschirrtücher

„Hängeschrank“ für z.B. Schuhe – Multiwand Skubb 5 €

Zurrgurte

Hacken zum Aufhängen diverser Sachen wie Jacken, Handtücher, etc.

Wäscheleine / Spanngurt mit Haken

Wäscheklammern

Klebeband

Cutter-Messer

Draht

Stativ für DSLR

SIM Karte USA

<https://www.h2owirelessnow.com>

<http://www.reisesim.de/de/prepaid-sim-karte-usa/h2o-wireless-month-pack/>

11252 South Normandie Avenue, Los Angeles, CA 90044, USA

Insektenschutzmittel (kaufen!)

Sonnencreme (mit Insektenschutzmittel)

Plastikkisten für z.B. Gewürze oder als Frühstücksbox (so fliegt nichts durch die Gegend und ist leicht zu transportieren)

Kartoffeln, Nudeln, Reis

Zwiebeln

Salat

Milch (NICHT Low-Fat)

Butter (Achtung: UNSALTED!)

Käse

Jogurt

Marmelade, Konfitüre, Honig, Nutella

Müsli

Ketchup

Grillsaucen

Konserven als Reserve
Pappteller – besser Plastikteller
Getränke, Bier, Wein, Säfte
Große Wasserkanister
Salz, Pfeffer, Gewürze
Zucker
Spülmittel, -bürste
Obst
Alufolie
Frischhaltefolie
Küchenrollen
Schwammtücher
Gemüse
Fleisch (Rind, Schwein, Geflügel)
Wurst
Fisch
Fertiggerichte
TK-Ware (Gemüse, Ice-Cream)
Plastikbecher
Kaffee, Tee
Essig, Öl, Balsamico
Brot, Gebäck, Kuchen (Achtung: süß!)
Eier
Streichhölzer
Suppen
Toi-Bürste
Toi-Chemie: Corox Bleach jeden Tag ein Becher rein
Wäscheklammern
Duschgel, Shampoo
Flüssigseife
Mülltüten = Einkaufstüten ;)
Müllsäcke
Kloppapier für WoMo (1-lagig)
Putzlappen für unterste WoMo-Stufe – auch zum Wischen geeignet
Grillkohle
Planschbecken
Fensterputzmittel
Grillzange
Axt
Einmalhandschuhe fürs Dumpen

Erste Hilfe Set für RV

- Wäsche wird in keiner der Ami-Waschmaschinen wirklich sauber. Ich habe mir bei Walmart einen Viereckigen großen Behälter mit Deckel gekauft und Antirutschmatten - die sind auch für alle Schränke sehr nützlich. Vorm Losfahren hab ich den Behälter auf einer Antirutschmatte in die Dusche gestellt, mit Waschmittel, heißem Wasser und der Dreckwäsche befüllt und dann bei jeder Pause das Wasser erneuert. Wir hatten wunderbar saubere Wäsche... da sie ja meistens um die zwei bis drei Stunden durcheinandergeschaukelt wurde :D und wenn wir keine Wäsche gewaschen haben, war der behälter auch nützlich für Zeug, was sonst immer gerne mal durch die Gegend geflogen ist. Wir hatten sogar einen größeren Karton auf einer Antirutschmatte im 'Flur' stehen, in dem wir Essensvorräte wie Toastbrot, Obst usw. gelagert haben. Der ist nie verrutscht.

Toaster? Sollte eigentlich vorhanden sein, ansonsten Idee: <http://tinyurl.com/nwxkyne>

Essen: Kleine Becher z.B. Avent, um unabhängig von der amerikanischen Babynahrung immer passendes Essen im WoMo zu haben.

Super sind die kleinen amerikanischen Biojoghurts. Die sind klein und nicht besonders süß. Babynahrung einzuführen egal ob Milchpulver oder Gebäck ist problemlos. Wie Ich schon im Bericht geschrieben habe finde Ich es wichtig hormonfreie Kuhmilch zu verwenden. Diese bekommt man auch in kleinen Dörfern unserer Erfahrung nach problemlos (und 1x eine mit Hormonen benützen zu müssen ist jetzt auch nicht so schlimm).

Kleidung: Zwiebelprinzip hat gut funktioniert. Sommer und Herbstkleidung. Dazu hatten wir Fleece Jacken, Strumpfhosen, Langarmbody's und einen Softshelloverall. Letzterer war beim Wandern und draußen spielen bei Wind und Wetter genial. Mit warmen Anziehsachen darunter hat er bis ca. 0°C gut warm gehalten. Daher haben wir uns den Schneeanzug ersparen können. Ich habe uralte Second-Hand Klamotten mitgenommen. Davon ist ein nicht unerheblicher Teil bei einem Krabbelkind kaputt gegangen und in USA entsorgt worden. Vorteil mehr Platz für neues im Gepäck beim Rückflug.

AAA:

- "Indian Country Guide Map", AAA, die Karte für die Kernzone jedes Südwesturlaubes, muss man haben.

- "Trails Illustrated", von National Geographic, sehr detaillierte topografische Karten von vielen Parks mit Angaben von gps-Daten und im UTM-Gitter. Sehr hilfreich für das Trekking.

3372 W Century Blvd Inglewood, 90303

 <p>1 Inglewood-Ladera Branch 1234 Centinela Ave Inglewood, CA 90302 (310) 673-5170</p> <p>2.0 Miles</p> <p> Services: 8</p>	<p>Office Hours Monday - Friday 9:00 AM - 5:00 PM</p> <p>></p>	 <p>2 Culver City Branch 4512 Sepulveda Blvd Culver City, CA 90230 (310) 821-1048</p> <p>3.0 Miles</p> <p> Services: 8</p>	<p>Office Hours Monday - Friday 9:00 AM - 5:00 PM Saturday 10:00 AM - 2:00 PM</p> <p>></p>
 <p>3 Inglewood-Century Village 3372 W Century Blvd Inglewood, CA 90303 (323) 757-1770</p> <p>3.0 Miles</p> <p> Services: 8</p>	<p>Office Hours Saturday 10:00 AM - 2:00 PM Monday - Friday 10:00 AM - 6:00 PM</p> <p>></p>	 <p>4 Crenshaw Branch 3739 S Crenshaw Blvd #E Los Angeles, CA 90016 (323) 421-1540</p> <p>5.0 Miles</p> <p> Services: 8</p>	<p>Office Hours Saturday 10:00 AM - 2:00 PM Monday - Friday 9:00 AM - 5:00 PM</p> <p>></p>

Shopping

LA

Ontario Mills bei Kreuzungsbereich Freeways I-10 und I-15 Exit Milliken Ave www.ontariomills.com
1 Mills Cir, Ontario, CA 91764-5207

Camarillo Premium Outlets 740 Ventura Blvd www.premiumoutlets.com

Carlsbad Premium Outlets

San Diego: <http://tinyurl.com/os6fp4r>

San Francisco

SIMON GREAT MALL

Mo-Sa 10-21

So 11-20

447 Great Mall Dr, Milpitas, CA 95035-8041

Las Vegas

Premium Outlets South 140 Geschäfte

Premium Outlets North (größer!)

875 South Grand Central Pkwy

www.premiumoutlets.com/centers/index.asp

Things To Do

iHop frühstücken

Carls Jr. - \$6 Burger

In&Out Burger (Tip von Gery)

Tanken

Einer der größten Vorteile beim Tanken in den USA ist, dass man meistens direkt an der Zapfsäule zahlen kann und sich nicht erst wie bei uns in die Line am Schalter anstellen muss. Daneben ist der Platz zum Rangieren auch deutlich großzügiger als bei uns, natürlich den größeren Fahrzeugen geschuldet.

Wie läuft es (in der Regel) ab:

1. Zapfsäule auf der richtigen Seite anfahren, meist sind die Tanköffnungen auf der Fahrerseite
2. Kreditkarte kurz einstecken, rausziehen, wird gelesen
3. ZIP (Postleitzahl) eingeben -dazu wurde hier geschrieben. Diese Eingabe ist **nicht** grundsätzlich nötig, ich habe die Erfahrung gemacht, dass je älter die Säule ist, umso weniger wird die ZIP verlangt.

Sollte dieser Schritt -weshalb auch immer - nicht funktionieren, heißt es "see cashier". Man geht also an den Schalter, wo man gefragt wird, wieviel man tanken möchte. Wir sagen z.B. (pump 7, 100\$) und bezahlen mit der Karte. Beim Tanken schaltet die Pumpe dann genau bei 100\$ ab.

Keine Angst, falls man weniger rein bringt, wird dieser Betrag dem Kreditkartenkonto wieder gutgeschrieben. Wenn man möchte geht man nach dem Tanken nochmals kurz rein und holt sich ein Receipt (Quittung).

4. Spritsorte auswählen

Dazu entweder den Tankrüssel der zu tankenden Spritqualität nehmen oder bei nur einem Tankrüssel für Ottokraftstoff: "Select grade".



d.h. Man wählt durch Drücken eines Buttons die Spritqualität. Diese wird je nach Tankstelle mal als regular, mid grade oder sonst was bezeichnet. Nicht verwirren lassen, einfach nach der Oktanzahl schauen. Meistens tankt man mindestens 87 Oktan, keinesfalls weniger. Der Vermieter weist bei der WoMo-Übernahme darauf hin.

5. Tanken

Achtung: Kommt jetzt beim Drücken der Pistole immer noch kein Sprit, muss man den "Leveler", eine Art Hebel in der Pistolentasche der Zapfsäule nach oben klappen.

6. Nach dem Tanken Leveler ggf. wieder nach unten klappen, Pistole einhängen, warten bis die Quittung ausgedruckt und dann....

bis morgen, weil man u.U. schon wieder auftanken muss.

Klingt etwas kurios, das Tanken ist aber nicht so trivial wie man meinen könnte und man erlebt immer wieder neue Überraschungen.

Das Fahren eines größeren WoMos und das beginnt meiner Meinung nach schon bei 25 Fuss unterscheidet sich doch in einigen Punkten vom bekannten PKW, obwohl man das ganze mit normalem Führerschein darf. Ich beginne mal mit dem

1. Bremsen:

Das große Gewicht eines WoMos lässt sich nicht abrupt zum Stillstand bringen. Daher immer vorausschauend fahren und viel mit Motorbremse arbeiten. Bei Bergabfahrten auf kleineren Gang schalten, damit die Bremsen nicht überhitzen.

2. Abbiegen:

Die große Länge erfordert ein ungewohntes weites Ausholen beim Abbiegen. Außerdem ist beim Einfahren auf Parkplätze oftmals eine tiefe Wasserrinne zu überfahren. Hier besteht die Gefahr des Aufsetzens des Hinterbaues. Daher immer sehr langsam einfahren und auf einen schrägen Winkel achten. Apropos Winkel: Der tote Winkel ist enorm. Daher immer links neben sich aus dem Fenster schauen beim Abbiegen.

3. Sprit Sparen:

Die hochvolumigen Monster genehmigen sich einiges. Man kann allerdings auch versuchen spritsparend zu fahren. Dazu gehört es, Top-Speeds im Bereich von 65-70 Meilen zu vermeiden. Mit 55 kommt man genau so vorwärts. Zurückhaltung beim Einsatz der Cruise-Control (Tempomat): Gerade auf bergigen Etappen gibt der Tempomat oft Vollgas oder schaltet runter und treibt damit den Verbrauch hoch. Ich empfehle hier den Tempomat nicht zu benutzen. Anders stellt sich die Sachlage dar auf ebenen Langstrecken.

4. Tanken:

Außerhalb der Ballungszentren nie auf Reserve kommen lassen. Bei viertel tanken. Dabei wird oft die Eingabe einer ZIP gefordert. Merkt euch einfach die von der Mietstation. Oft kann man direkt an der Säule mit Kreditkarte zahlen, manchmal muss man aber auch Vorkasse gehen und in der Tanke sagen wie viel man tanken will und dort die Karte hinterlegen.

Tanken

Beim Tanken von Propane (Gas) oder Benzin sollte man alle funkenerzeugenden Geräte und offenes Feuer abschalten. Dazu gehören der Wasserheizer, die Heizung und der Kühlschrank. Zur Sicherheit jeweils den Batterietrennschalter an der Eingangstüre betätigen. Nach dem Betanken nicht vergessen wieder einzuschalten.

Bergfahrten

Wie Richard geschrieben hat - runterschalten. Als erste Massnahme kann man auch den "Tow/Haul-Modus" einschalten, das hilft schon viel. Auf ebener Strecke wieder ausschalten.

Nachtfahrten

Empfehle ich generell nicht. Es ist viel Wild unterwegs, daneben ist im Westen öfterers "open range" d.h. Vieh kann sich auf den Strassen aufhalten.

Manövrieren und Parken

Unbedingt auf das weit ausschwigende Heck achten. Auf dem Parkplatz die Parkfeldbegrenzung in die Mitte nehmen. Also 4 Parkfelder belegen. Damit verhindert man, dass man eingeklemmt wird. Beim Ausfahren schwingt das Heck weit aus.

Enge Stellen (Tunnel und Strassen)

Geschwindigkeit absenken. Immer wieder kommt es zu Spiegelberührungen

GPS

Sich nicht blind aufs GPS verlassen. Auf Gewicht- Höhen- Breitenlimts achten. Gehirn einschalten.

Manöverieren

Sich immer von einem Mitfahrer einweisen lassen. Schäden die beim Rückwärtsfahren und Manöverieren entstehen gelten als Fahrlässigkeit und sind von der Versicherung nicht gedeckt.

Schulbusse

Wenn ein Schulbus seine Warn-Lichter einschaltet, darf er nicht mehr überholt werden. Selbst der Gegenverkehr muss anhalten. Da verstehen die Amerikaner keinen Spass.

Warnmelder

Rauch- Kohlenmonoxid- und Gasmelder sind Warnmelder und warnen vor tödlicher Gefahr. Daher diese nie dauerhaft ausschalten. Beim Kochen lieber den Dunstabzug einschalten.

Abseits üblicher Pfade

Wer gerne abseits der üblichen Pfade unterwegs sein möchte, wählt mit Vorteil ein kleineres 23/25 WoMo. Ob 7,2m oder 10m und mehr, machen einen Riesenunterschied. Wer mit einem Riesen-WoMo im National Forest, mitten unter Zeltlern seinen Generator laufen lässt, macht sich nicht sehr beliebt. Eine Tüte Vogelfutter wirkt da Wunder. Dem Nachbarn aufs Dach gestreut treibt diesen, beim Fernsehschauen, zum Wahnsinn.

Blackwater-Tank-Sensoren

Weil nicht richtig gedumpt wird (Keine Chemie, zu schnell und zu oft dumpfen, Schieber auf dem Full Hook-up-Platz offen) verkleben die Fotosensoren. Der Füllgrad der Tanks wird nicht richtig angezeigt. Abhilfe schafft meist der Ice-Trick. Black-Water-Tank zu einem 1/3 füllen, einen Sack Eis (aus dem Supermarkt) durchs WC in den Tank einfüllen und mit den schwimmenden Eiswürfeln den Tag über fahren. Die Sensoren werden so mechanisch gereinigt. Das Eis löst sich auf und wird zu Wasser.

Links

US Hike-Datenbank: <http://www.ushikes.com>

National Parks & Natur Archives - USA Reisetipps <http://usareisetipps.com/national-parks-usa/>

WoMo-Abenteurer <https://www.womo-abenteurer.de>

Tanken und Benzinpreise in den USA <http://www.usa-reisetraum.de/reiseservice/verkehr/tanken-benzinpreise/>

Aktuelle Benzinpreise im Südwesten der USA http://www.westkueste-usa.de/mn_Benzinpreise.php

USA Benzinverbrauch umrechnen <http://www.usareise.mobi/tools/umrechnung/benzin-umrechnen/>

FreeCampgrounds.com <http://www.freecampgrounds.com/?campgroundState=California>

The National Map: Small Scale http://nationalmap.gov/small_scale/#ut

Map of Free Camping Areas <http://freecampsites.net/>

Find Campgrounds, RV Parks, RV Resorts,... <http://www.campingroadtrip.com/campgrounds>

Recreation.gov <https://www.recreation.gov/memberSignInDisplay.do>

Campgrounds and Camping Reservations - ReserveAmerica <http://www.reserveamerica.com/>

USA: Reisen | Wanderungen | Bilder | GPS | Informationen <http://www.zehrer-online.de/>

Campground - Photos, Information, and Reviews <http://www.campsitephotos.com/>

Amerika-Forum.de <http://www.amerika-forum.de/forum.php>

Zoll & Elektronischer SchnickSchnack VOR der Einreise <http://www.amerika-forum.de/threads/240998-elektronik-und-teures-in-den-urlaub-mitnehmen-und-deutscher-zoll-bei-rueckreise>

Wohnmobil-Lexikon

30Amps / 50 Amps -->Stromversorgung im Wohnmobil

Automatic Transmission=Automatikgetriebe

In der Regel wird auf "D" gefahren, bei Bergabfahrten ist ein Zurückschalten auf Stufe 3 oder 2 sinnvoll, damit die Motorbremse die Fahrzeugbremsen entlastet.

A-Class Motorhome

--> Wohnmobiltypen

Air Condition

Klimaanlage des Fahrzeuges vorne und eine weitere Dachklimaanlage im Innenraum. Letztere läuft nur bei 110V d.h. beim Anschluss an die Stromversorgung am CG (=hook-up) oder wenn der Generator läuft. --->Stromversorgung im Wohnmobil

Alkoven

Aufbau mit Bett über der Fahrerkabine

B-Class Motorhome

-->Wohnmobiltypen

Back-in

ein Stellplatz der nur von einer Seite aus zugänglich ist. Man fährt meistens rückwärts hinein.

Black Water

das Toilettenwasser, wird im Fäkalientank gesammelt --->Wie entsorgt man Abwasser und bekommt Frischwasser?

C-Class Motorhome

-->Wohnmobiltypen

Campground host

wohnt auf dem Campground und sieht nach dem Rechten, Ansprechpartner für Fragen

Dinette

Tisch mit Sitzbank im WoMo, dort wo man isst.

Dinette-Bett: Durch Abklappen des Tisches entsteht ein Bett, das am Kopf und den Füßen durch die Sitzbänke begrenzt wird. Daher nur für kleine Erwachsene und Kinder geeignet.

Dumpen

Entsorgen von Blackwater und Greywater an den Entsorgungsstationen (Dump Station) oder mit einem direkten Abwasseranschluss auf dem CG -->Wie entsorgt man Abwasser und bekommt Frischwasser?

Flexrate

variabler Angebots/Nachfrage-orientierter Preis für das WoMo

Fifth Wheel

--> Wohnmobiltypen

Fuel Gauge= Tankanzeige

Am besten schon tanken, wenn die Anzeige auf Viertel steht. Spart Nerven.

Gas Station=Tankstelle

Die Motoren der US-WoMos brauchen fast ausschließlich bleifreies (Unleaded) Benzin. Die Ford V10 nehmen in aller Regel (mindestens, besser etwas höher) die Qualität 87 Oktan. Gezahlt wird oft per Kreditkarte direkt an der Pumpe, nachdem man die ZIP eingegeben hat. Am besten die von der Mietstation merken.

Generator

Seitlich außerhalb des WoMo angebrachter Motor zur Stromerzeugung von 110V. Wird pro Betriebsstunde separat abgerechnet.-->Stromversorgung im Wohnmobil

Gravel oder Gravel Road

Schotterstrasse. Die meisten Vermieter untersagen das Befahren von ungeteerten Strassen, trotzdem kommt man oft nicht umhin weil z.B. Teile der Campgrounds ungeteert sein können. Man fährt daher in diesen Bereichen langsam und vorsichtig.

Graded Dirt Road

Eine von Raupenfahrzeugen eingeebnete, ungeteerte Strasse, die ein ausgeprägtes Waschbrettmuster aufweist damit das Regenwasser besser ablaufen kann. Leider bekommt das relativ hart gefederte WoMo dann eine unschöne, laute Schwingung und alles klappert. Vermeiden, wenn immer es geht.

Grey Water

Abwasser aus Dusche, Waschbecken und Spüle -->Wie entsorgt man Abwasser und bekommt Frischwasser?

Hook-up

Anschluss direkt an der Site für eine externe Ver- bzw. Entsorgung (Abkürzungen: S/W/E, Sewer Water Electric)

Full Hook-up: Stromanschluss, Frischwasseranschluss, Abwasseranschluss, Fernsehantenne

Bequem, aber nicht erforderlich. Es reicht meist die zentrale Dump- und Wasserstation des Campgrounds.

Siehe auch Welche Campgrounds soll ich buchen? Private or public?

Hose=Schlauch

Wasserschlauch=water hose. Damit schließt man das WoMo an das Frischwasser an oder füllt den Frischwassertank beim Dumpen auf.

Abwasserschlauch=sewer hose. Damit wird der Black Water Tank entleert. Achtung: Immer zuerst den Schieber für Black water öffnen und nach dem Entleeren erst den Schieber für Grey Water öffnen! -->Wie entsorgt man Abwasser und bekommt Frischwasser?

Jacks: eigentlich "automatic levelling jacks" : automatisch ausfahrbare Abstützungen zum Leveln (nur bei A-Modellen)

Kits

Vehicle Kit= Fahrzeugausrüstung: Geschirr, Besteck, Gläser, Pfannen. Muss man meist bezahlen, manchmal optional.

Personal Kit =Bettwäsche, Handtücher, Decken. Ist optional, kann man auch mitbringen.

Leveller

Keile aus Holz oder Kunststoff, mit denen man das WoMo auf unebenem Untergrund ausrichten kann.

LPG (Gas)

Propangas für Heizung, Warmwasser, Herd und Kühlschrank.

Meilenpakete

Wohnmobile werden erst einmal ohne Meilen angeboten, anders als Mietwagen. Man wählt z.B. 4 Pakete à 500 Meilen (Roadbear) oder 100 Meilen pro Tag (Moturis). Nicht gefahrene Meilen werden nicht rückerstattet, zu viel gefahrene Meilen müssen am Ende mit ca. 40 ct/Meile (Stand 2012) nachbezahlt werden.

Early Pick up

Frühe Übernahme des Wohnmobils. Man bekommt das Wohnmobil schon am Morgen bzw. frühen Vormittag.

No Passing

Überholen verboten, Passing lane ahead= Überholspur voraus.

Pull-thru

Im Gegendatz zum Back-in ist dies ein Stellplatz auf Campgrounds der nach beiden Seiten offen ist. Man kann bequem hinein-und herausfahren. Gut für große WoMos.

Self Pay Station / Self Register Station

Man sucht sich selbst seinen Stellplatz (site), merkt sich die Nummer, geht zur Register Station zurück, füllt einen Umschlag aus, in das man die abgezählten Dollarnoten legt. Der Umschlag hat einen Teil, der als Quittung dient. Diesen trennt man ab und klemmt ihn an den Site Post (Pfosten mit Klemmbrett) oder legt ihn hinter die Fahrzeugscheibe. Den Umschlag mit dem Geld wirft man in eine metallene Box. -->Was ist eine Self Registration Station?

Slide-Out

Elektrisch ausfahrbares Teil des WoMo, das den Innenraum deutlich vergrößert. Hat eine Sicherungsschaltung: Wenn der Zündschlüssel steckt, lässt sich der Slide nicht ausfahren.

Smoke-Detector=Rauchmelder

An der Decke angeschraubtes rundes Teil das schrille Töne von sich gibt, wenn sich Rauch im WoMo bildet. Leider auch immer beim Anbraten von Speck!

Spannungswandler

Auch Wechselrichter genannt. Ein Ladegerät mit Zigarettenanzünder-Anschluss zum Laden von Akkus, wenn kein hook-up vorhanden.

Tanken

Siehe gas station.

Toilet

(Flush)Toilet=(Spül)Toilette, (Vault oder Pit)Toilet=Plumpsklo. In den Hotels und Restaurants spricht man dagegen nie von Toilet, sondern von Restroom oder noch gewähler von Bathroom. 😊

Winterization

In der kalten Jahreszeit zwischen November und April können WoMos vom Vermieter bei der Übernahme winterfest gemacht sein d.h. es ist kein Wasser im Fahrzeug benutzbar, alle Tanks und Leitungen sind leer. Wenn die Übernahme im nicht-winterisierten Zustand erfolgt, die Reise aber in die kalte Jahreszeit hineingeht, ist der Mieter für eine Winterization verantwortlich bzw. für die Schäden welche aus einem Frostscha-den resultieren. Dies alles steht in den Mietbedingungen eures Vermieters.

Wichtigste Abkürzungen

AAA Amerikanischer Automobilclub
BLM Bureau of Land Management
CA Cruise America
CBN Coyote Buttes North (Wave)
CBS Coyote Buttes South
CDW Collision Damage Waiver (Vollkaskoversicherung)
CCR Cottonwood Canyon Road
CG Campground
CR Country Road
FR Forest Road
GSENM Grand Staircase Escalante National Monument
HitRR Hole-in-the-Rock-Road
HRVR House Rock Valley Road
HC High Clearance (hohe Bodenfreiheit)
I Interstate (mit einer Nummer)
ID Identification (Personalausweis od. Führersschein)
LPG Liquid Pressurised Gas (Flüssiggas)
NP National Park
NF National Forest
NPS National Park Service
NM National Monument
NRA National Recreation Area
RB Roadbear
RV Recreation Vehicle (WoMo)
SR State Road
SP oder StPk State Park
S/W/E Sewer/Water/Electric Abwasser, Wasser, Strom = Anschlussmöglichkeit am CG
SUV Sports Utility Vehicle
VoF Valley of Fire
ZIP Zone Improvement Plan (Postleitzahl, 5-stellig)

➔ **Weitere Abkürzungen im WoMo-Outdoor-Pocket-Buch**

Checkliste

- wenn okay, hier abhaken
1. Benzintank(s) voll?
 2. Propantank voll? (Manometer am Tank)
 3. Wassertank voll? (Monitor)
 4. Abwassertank leer? (Monitor und offenes Ventil)
 5. WC-Tank leer? (Monitor und offenes Ventil)
 6. Motorölstand in Ordnung? (Peilstab)
ggf. vorgeschriebene Sorte notieren:
 7. Getriebeöl in Ordnung? (Fragen)
 8. Waschanlage für Windschutzscheibe voll?
 9. Batterie aufgeladen? (Monitor)
 10. Reifendruck korrekt? (Fragen, wie hoch er sein soll)
 11. Reifenprofil in Ordnung? (Sichtkontrolle)
 12. Fahrlicht, Fernlicht, Standlicht okay?
 13. Blinker und Warnblinkeranlage okay?
 14. Rückfahrscheinwerfer okay?
 15. Bremsleuchten okay?
 16. Hupe okay?
 17. Schlösser funktionsfähig? (Probieren)
 18. Wagenheber und Kurbel vorhanden und wo?
 19. Reserverad: Profil und Luftdruck korrekt?
 20. Schlüssel für Reserveradbefestigung?
 21. Wasserpumpe funktionsfähig?
 22. Sicherungen wo? (Basisfahrzeug/Wohnmobilaufbau)
 23. Rauchwarngerät: beim Kochen abstellbar?
 24. Funktioniert die Innenbeleuchtung?
 25. Außenlicht neben Wohnmobiltür okay?
 26. Fliegendraht an Fenstern und Türen okay?
 27. Rollos funktionsfähig? (Probieren)
 28. Klettverschlüsse an den Vorhängen okay? (Probieren)
 29. Klapptisch funktionsfähig? (Probieren)
 30. Abwasserschlauch mind. 5-6 m lang? (Camper 3 m)
 31. Frischwasserschlauch mind. 5-6 m lang?
 32. Stromkabel mind. 5-6 m lang?

- 33. Steckeradapter vorhanden?
 - a) für 15 Amp (normal)
 - b) für 30 Amp (bei Betrieb der Dachklimaanlage)
- 34. Monitor/Kontrollpaneel funktionsfähig?
- 35. Generator funktionsfähig, Ölstand okay?
 Ölprüfung nach Betriebsstunden
- 36. Betrieb des Kühlschranks bei Fahrt mit Propan?
- 37. Einschläge in der Windschutzscheibe?
- 38. Dellen am Aufbau/Stoßstange, Schäden am Lack?
- 39. Küchengeschirr, Besteck, Töpfe/Pfannen komplett?
- 40. Bettzeug, Handtücher (wenn gemietet) komplett?
- 41. Fahrzeughandbuch, Geräte-Anleitungen vorhanden?
- 42. Wo ist eine Waschanlage für Wohnmobile?
- 43. Bei längeren Reisen und über große Entfernungen:
 Ölwechsel durchführen bei km oder Mi
- Inspektion durchführen bei km oder Mi

Tempomat

Auffangtank leer -> zeigen lassen!

Tipps zur An- und Abfahrt auf den Campgrounds mit Checkliste zum Abhaken

Diese Tipps und die Liste beruhen auf den Erfahrungen aller Teammitglieder auf vielen Reisen mit einem Wohnmobil in Nordamerika.

Anfahrt zum Stellplatz

Je nach Art des Campingplatzes ist eine unterschiedliche Vorgehensweise nötig.

Bei den privaten Plätzen fährt man zuerst am Office vor. Der Bereich ist meist ausgeschildert. Im Office wird dann der Stellplatz zugewiesen und bezahlt. Nun fährt man mit dem RV zum Stellplatz. Teilweise, bei sehr großen Plätzen, wird man auch eskortiert, d.h. ein Angestellter oder der Besitzer fährt mit einem Golfwagen o.ä. vorneweg.

Bei öffentlichen (Public) Plätzen, mit Einfahrtsstation, übernimmt diese die Funktion des Office der privaten Plätze. Dort wird bezahlt und der Stellplatz zugewiesen.

Bei öffentlichen Plätzen, wo man sich selbst registrieren muss, gibt es die oben genannten Büros nicht. Dort ist meist an der Einfahrt zum Campingplatz eine sogenannte „Self Registration Station“. An dieser werden die Modalitäten des jeweiligen CG erklärt. Es gibt hier viele Unterschiede, aber im Kern sind alle gleich: man sucht sich einen freien Stellplatz und belegt diesen. Dann bezahlt man an der ausgewiesenen Stelle. Meist durch Eintüten des abgezählten Betrags in ein Kuvert. Bei Überzahlung gibt es kein Rückgeld.

Wie erkennt man nun, ob ein Stellplatz belegt ist? An den Stellplätzen ist meist ein Pfosten, an dem eine Kopie der Zahlungsbestätigung hängt. An diesem ist ersichtlich, wie lange der Platz bezahlt wurde. Teilweise wird von den Abfahrern vergessen, diesen Zettel zu entfernen. Daher schadet es nicht, diese Zettel genau zu kontrollieren. Wenn Gegenstände auf einem Stellplatz sind, ist dieser belegt. Das kann eine Wasserflasche oder Tischdecke auf dem Tisch, ein Stuhl oder ein anderer Gegenstand auf dem Stellplatz sein.

Einfahren in den Stellplatz

Möglichst so in den Stellplatz einfahren, dass die Tür des RV's in Richtung zur Sitzgruppe zeigt. Das spart Wege. Dann den RV mit den mitgeführten Auffahrkeilen oder anderen Hilfsmitteln (Brennholz) in die Waage stellen und die Feststellbremse betätigen.

Grundsätzlich bei allen Rückwärtsfahrten nur mit Einweiser den RV bewegen. Der Einweiser steht dann richtig, wenn er den Fahrer im rechten Rückspiegel selbst sieht. Nur so wird er selbst gesehen. Der Einweiser sollte immer, in Fahrtrichtung gesehen, rechts hinten stehen. Wenn der Fahrer den Blickkontakt zum Einweiser verliert, bleibt er sofort stehen.

Der Einweiser muss nicht nur den rückwärtigen Raum im Auge behalten, er sollte auch den Blick nach oben richten, falls sich dort Äste oder andere die Höhe beschränkenden Dinge befinden.

Anschlüsse herstellen

Sollte Hookup vorhanden sein, können jetzt die Anschlüsse hergestellt werden. Bei Anschluss an den Kanal bleiben die Schieber des RV's zunächst trotzdem geschlossen. Diese werden nur zur Entleerung geöffnet. Der Tank sollte nämlich mindestens zu 2/3 voll sein, bevor er entleert wird, weil sonst nicht genug "Schwung" da ist, um alle Reststoffe heraus zu spülen.

Beim Ausfahren der Slideouts unbedingt darauf achten, dass genügend Raum vorhanden ist.

Die Markise ist sehr windempfindlich, daher sollte man es sich gut überlegen, wann sie benutzt wird. Ein kostenpflichtiger Schaden ist sehr schnell entstanden. Wenn die Möglichkeit besteht, sollte man die Markise zusätzlich noch abspannen.

Abfahrt vom Stellplatz

Es hat sich bewährt, eine strikte Arbeitsteilung vorzunehmen. Einer macht alles außen, der andere alles innen. Denn durch die fehlenden Überschneidungen besteht die Gefahr nicht, dass etwas vergessen wird, weil man denkt, das hat der andere gemacht. Nach kurzer Zeit stellt sich eine Routine ein, wenn man Punkt für Punkt der Checkliste abarbeitet.

Wir fahren grundsätzlich nur in Schrittgeschwindigkeit auf dem Campingplatz. Die anderen Camper werden es uns danken.

Abfahrtscheckliste

Außen	Windschutzscheibe, Spiegel und Scheiben putzen	
	Alle Anschlüsse abbauen. Schläuche sofort verstauen. Stromadapter?	
	Deckel des Abwasserrohrs muss geschlossen sein	
	Slideout einfahren	
	Markise einrollen	
	Alle Gegenstände einpacken, Grill, Tischdecke, Wäscheleine usw.	
	Fahrzeug von den Auffahrkeilen fahren	
	Auffahrkeile sofort verstauen	
	Belegungszettel vom Pfosten entfernen	
	Einstiegstreppe eingefahren?	
	Alle Staufächer geschlossen und verschlossen?	
	Stellplatz sauber verlassen	

Innen	Alle Fenster und auch die Dachluken schließen	
	Fernsehantenne einkurbeln	
	Alle Gegenstände aufräumen, es darf während der Fahrt nichts herumstehen	
	Wasserpumpe ausschalten	
	Boiler ausschalten	
	Alle Möbeltüren verriegelt?	
	Kühlschranktür verriegelt?	
	Mikrowellenteller aus der Mikrowelle nehmen und bruchsticher verstauen	

Sonstiges

Alufolie unter den Gaskochern – es verspeckt nichts!

Klorollenhalter aus halbierten Wasserkanister



Tag 1 (LA) – Fr, 11.09.2015 - Flug FRA – IAD – LAX

Buchungscode 8RJI8V (Marie/Markus) + 8RJK96 (Luca)

LH 416 10:45 - 13:25 FRA-IAD 08:40h 747-400 42D-F

Zeit für Umsteigen in IAD: 01:44h

LH7478 15:09 - 17:42 IAD-LAX 05:33h 737-800 25D-F

Tel LH: 069 86 799 799

Übernahme SUV bei Alamo ab 18:00 Uhr, Reservierungsnummer 1200362664

Follow these steps when you arrive at Los Angeles Intl Arpt Printer Friendly



Follow the signs to baggage claim



Exit baggage claim and proceed to the Shuttle Bus pick-up area.



Upon arrival to the facility, please proceed to the Alamo counter to obtain your rental agreement and vehicle keys.

***** Traveler Warning *****

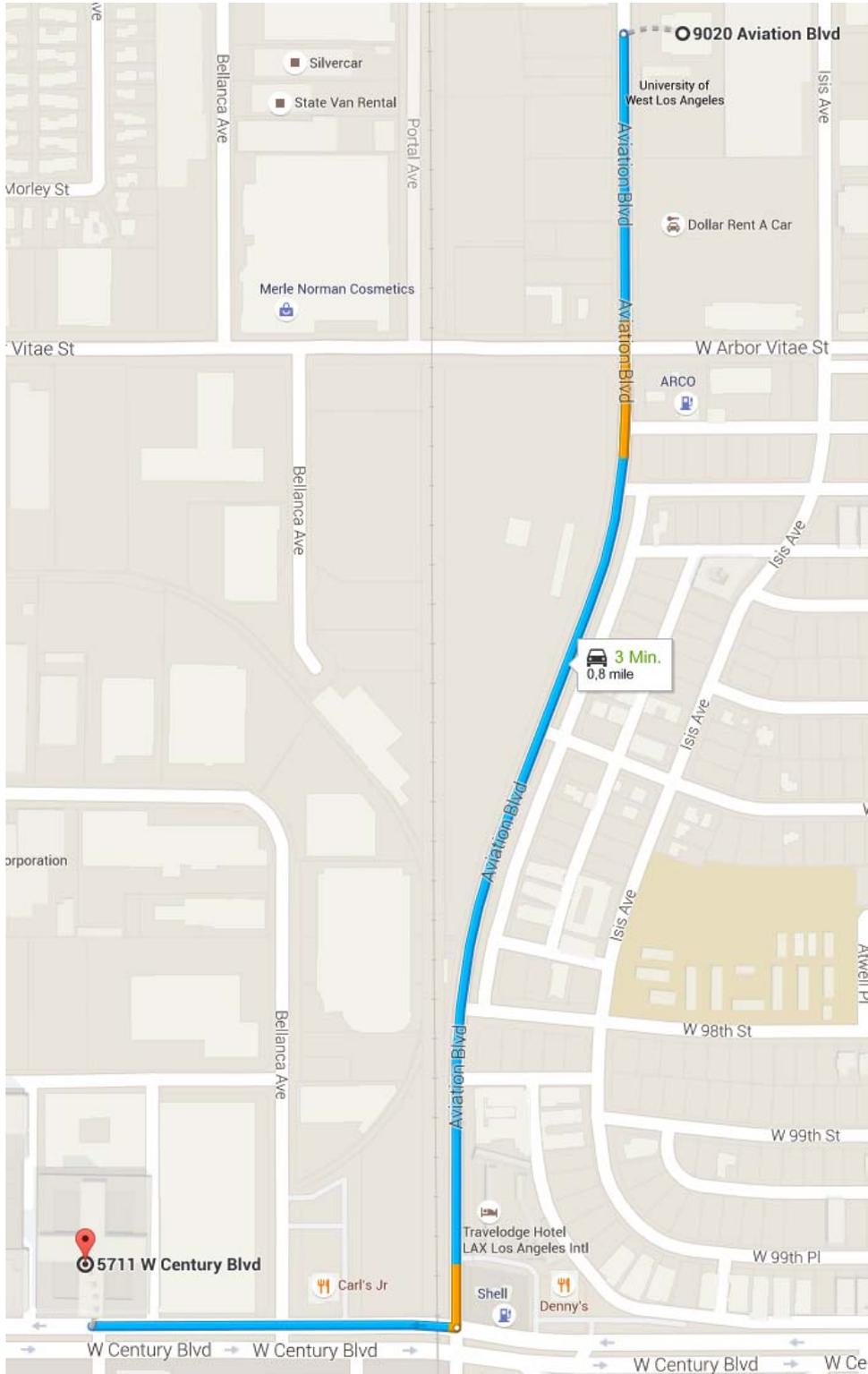
Due to ongoing construction related traffic congestion both inside the LAX roadway and on the surrounding streets, travelers may experience delays of up to 30 additional minutes when traveling between the terminal and the rental location. Construction is expected to be completed by February 2016.

Hotel: Los Angeles Airport Hilton

5711 West Century Boulevard

Los Angeles, CA 90045

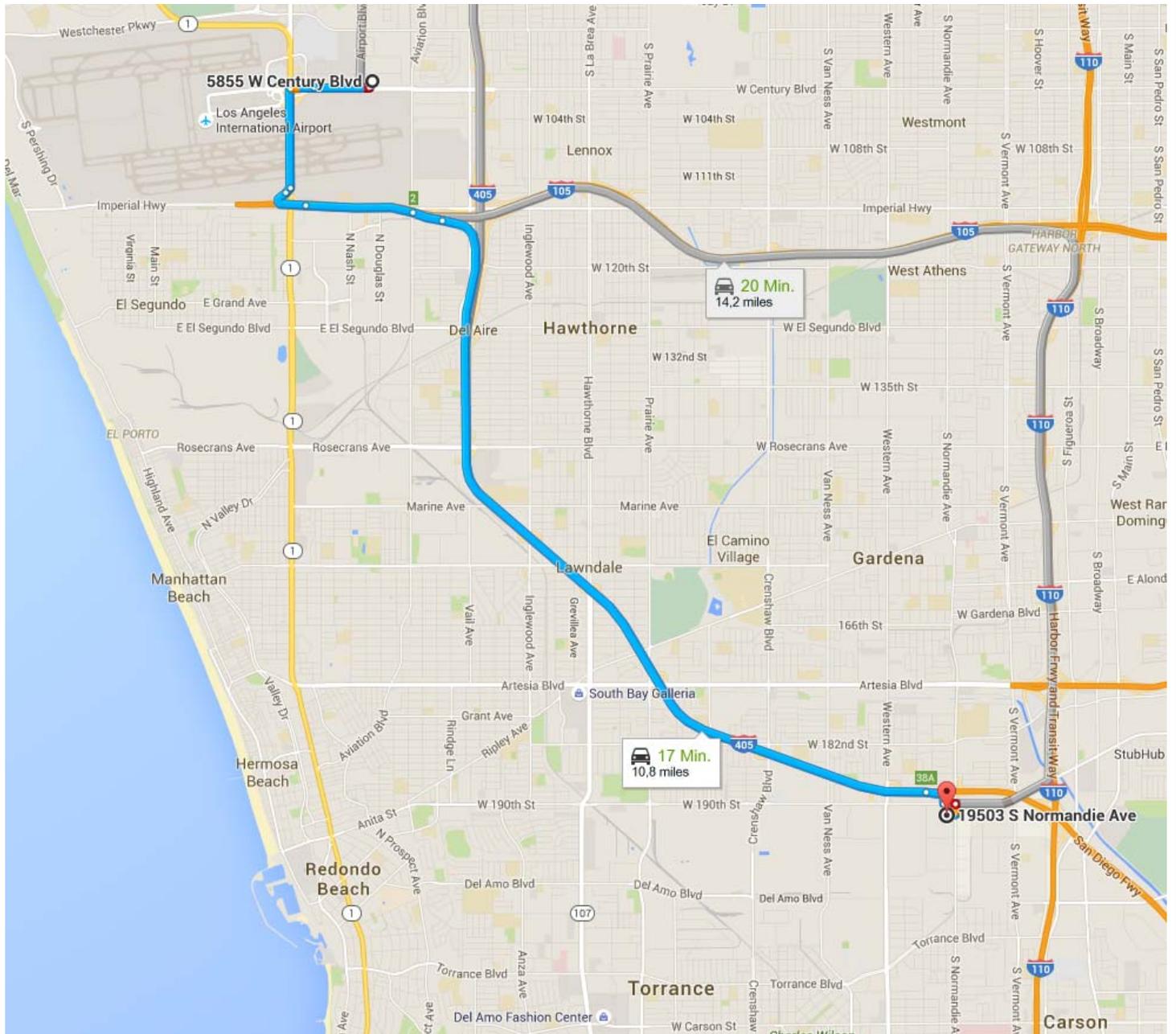
+130 410 4000



Walmart #5072- 11 mi, 16 min

19503 Normandie Ave, Torrance CA 90501

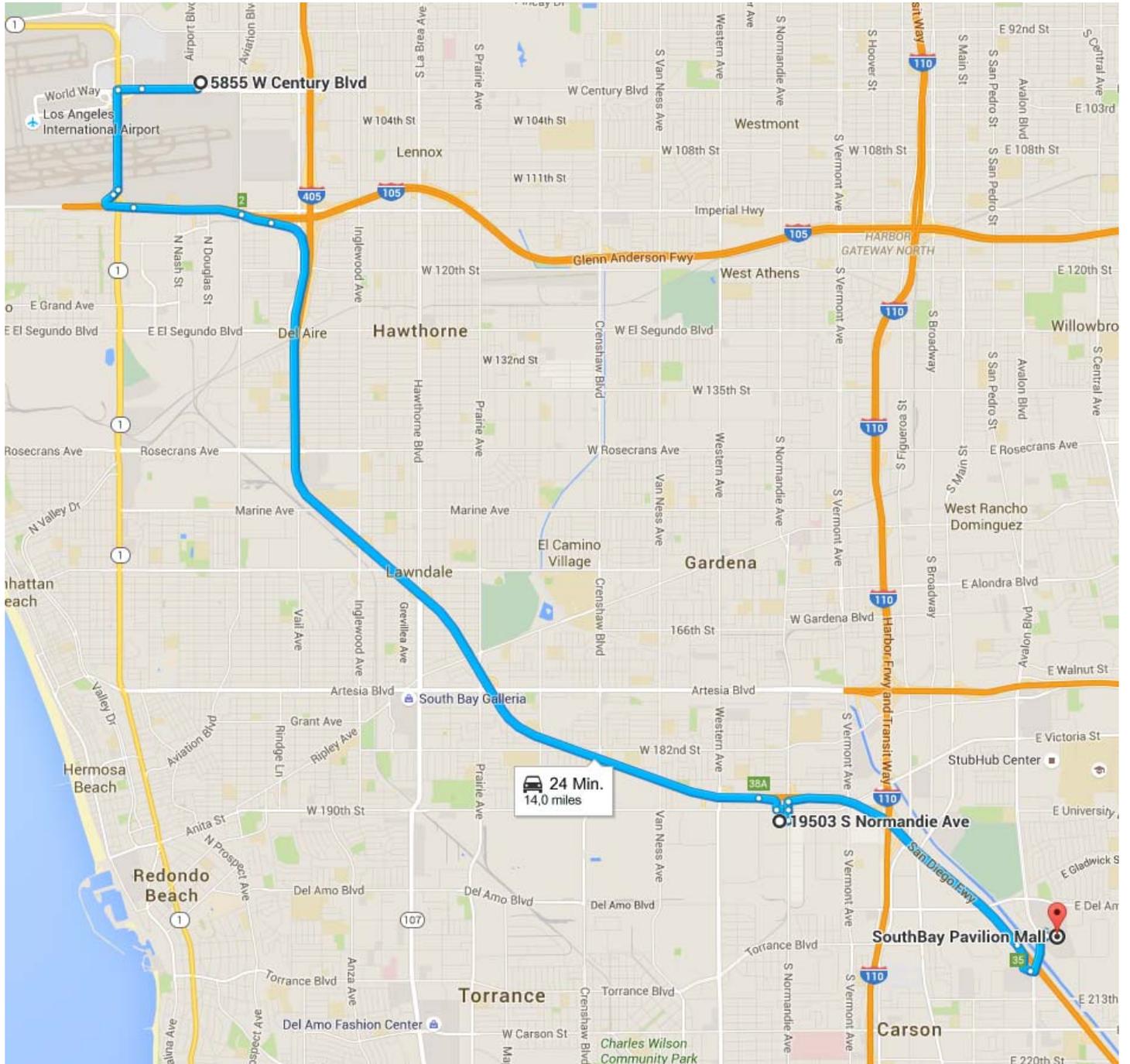
Mon - Sun 6:00 a.m. - 12:00 p.m. Pickup: 10:00 a.m. – 10:00 p.m.



Ikea: 14 mi, 25 min

SouthBay Pavilion Mall, 20700 Avalon Blvd, Carson, CA 90746

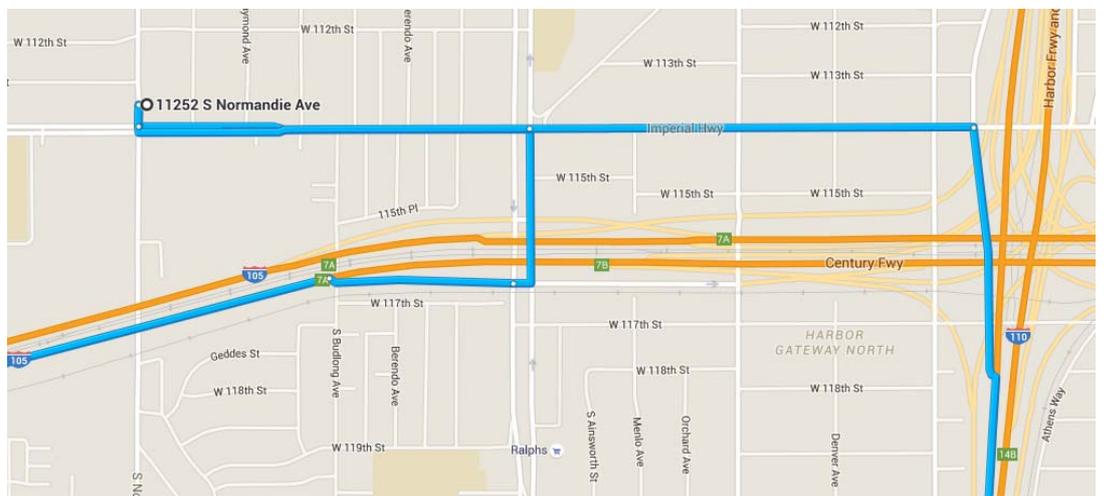
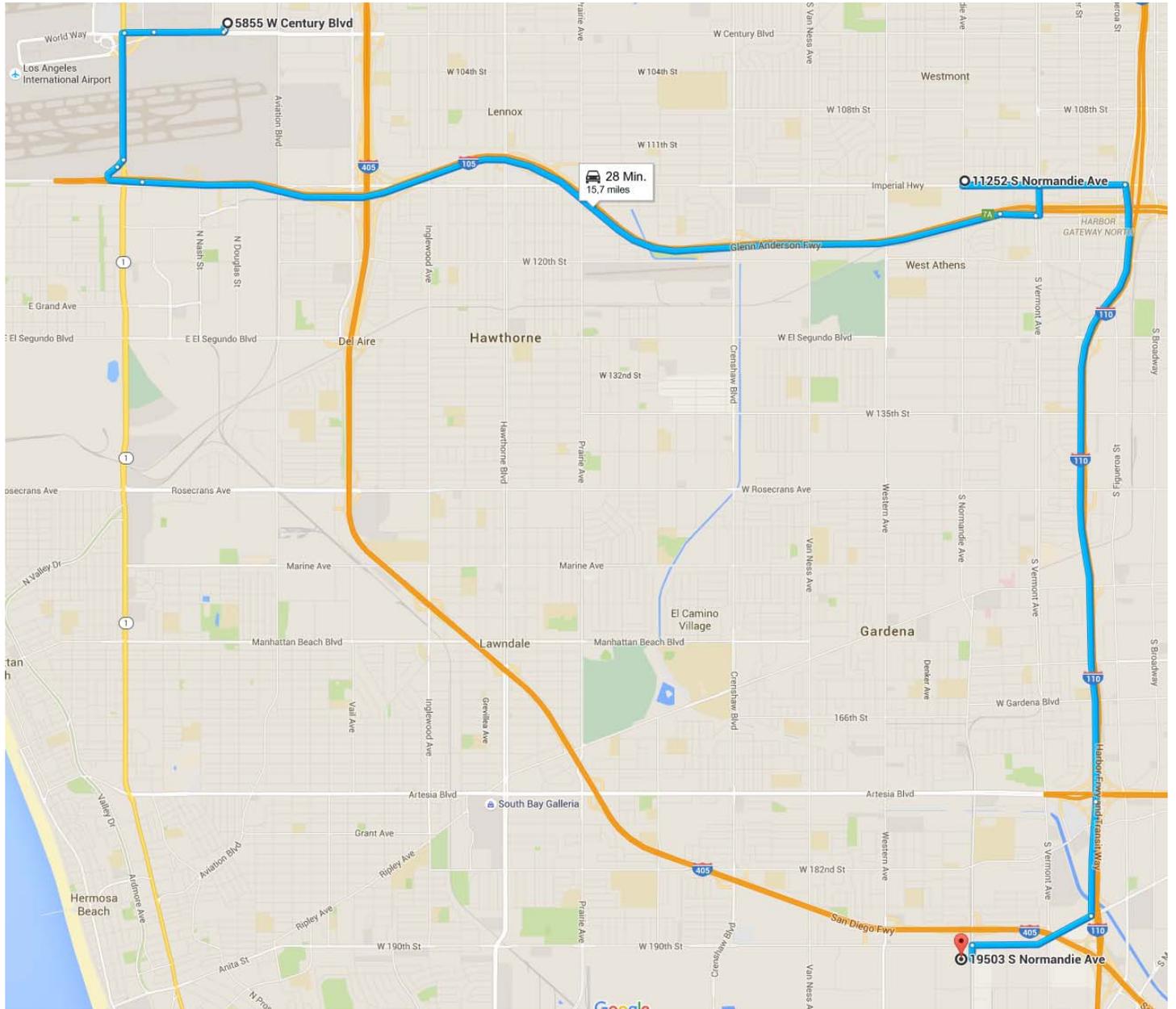
Monday - Sunday: 10:00am - 9:00pm



H2O Mobile Card

11252 South Normandie Avenue, Los Angeles, CA 90044, USA

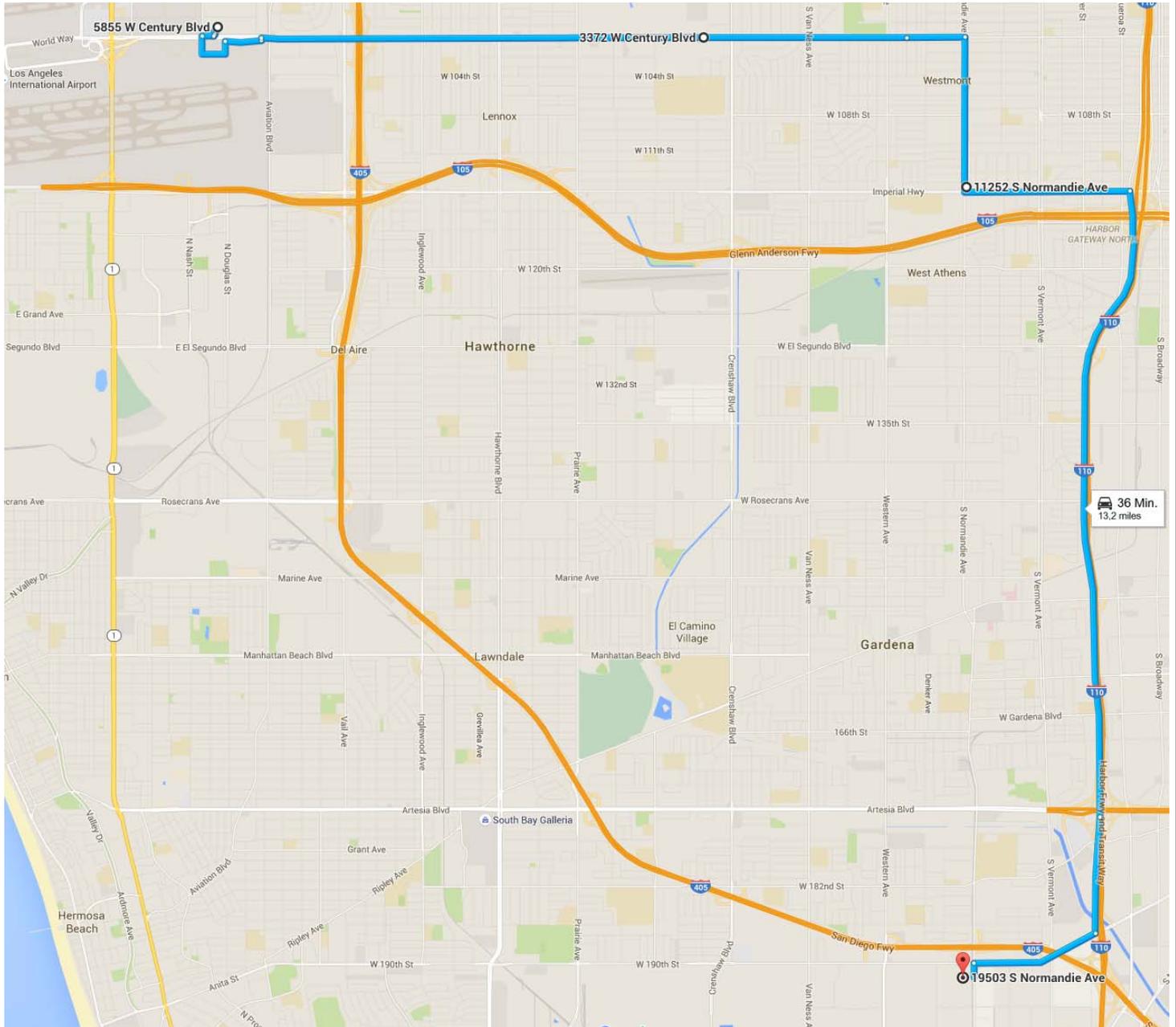
Keine Öffnungszeiten gefunden. Oder in einen Best Buy!



AAA Straßenkarten besorgen!

3372 W Century Blvd Inglewood, 90303

Mo-Fr 10-18 Uhr, Sa, 10-14 Uhr



Toys r us / Baby r us



TOYS R US/BABIES R US - HAWTHORNE [5650]

3 Miles

Mon - Thu: 10:00 AM - 9:30 PM
 Fri: 10:00 AM - 10:00 PM
 Sat: 9:00 AM - 10:00 PM
 Sun: 10:00 AM - 8:00 PM

- Layaway ▲
- Superstore ▲

14705 OCEANGATE AVENUE
 HAWTHORNE CA 90250
 P: (310)973-8386

[Make This My Store](#)



BABIES R US - TORRANCE [5680]

7 Miles

Mon - Thu: 9:00 AM - 9:30 PM
 Fri - Sat: 9:00 AM - 10:00 PM
 Sun: 10:00 AM - 8:00 PM

- Layaway ▲
- Parenting Classes ▲

20120 HAWTHORNE BOULEVARD
 TORRANCE CA 90503
 P: (310)370-0338

[Make This My Store](#)



TOYS R US - TORRANCE [5622]

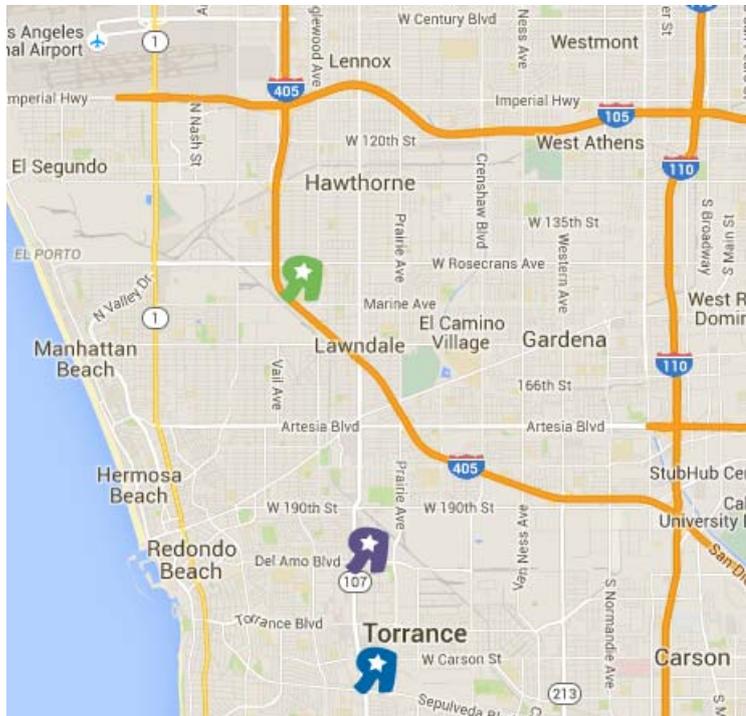
8 Miles

Mon - Thu: 10:00 AM - 9:00 PM
 Fri: 10:00 AM - 10:00 PM
 Sat: 9:00 AM - 10:00 PM
 Sun: 10:00 AM - 8:00 PM

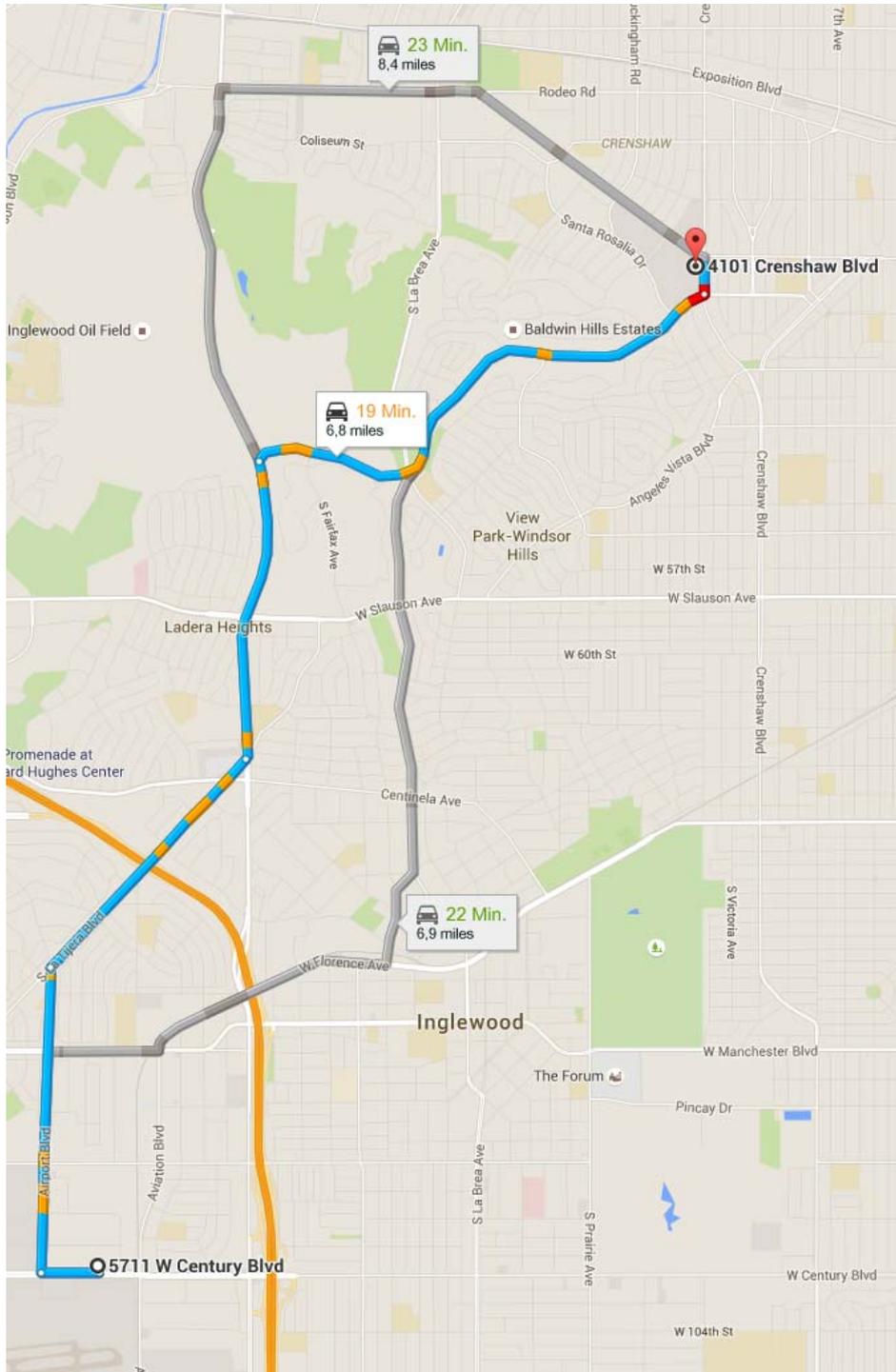
- Layaway ▲

22035 HAWTHORNE BOULEVARD
 TORRANCE CA 90503
 P: (310)540-2727

[Make This My Store](#)



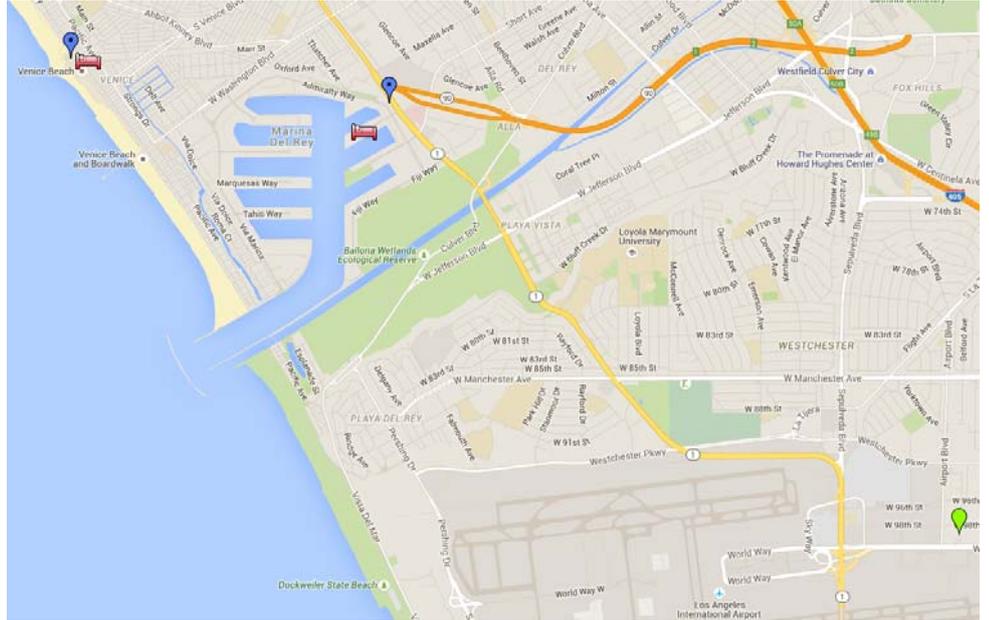
Walmart Baby Bett & Gas Grill holen 7 mi, 19 min
Walmart #2960
4101 Crenshaw Blvd, Los Angeles CA 90008
(323) 299-8014



Tag 2 (LA) – Sa, 12.09.2015 – Sightseeing Los Angeles

Marina del Ray

Fisherman's Village - Ein Nachbau des Hafens von New England. Hier hat man einen großartigen Blick auf die Hafensfront. Hier befinden sich Restaurants und Geschäfte. Auch Ausflüge, Bootsverleih und viel Unterhaltung, wie Live Musik am Wochenende



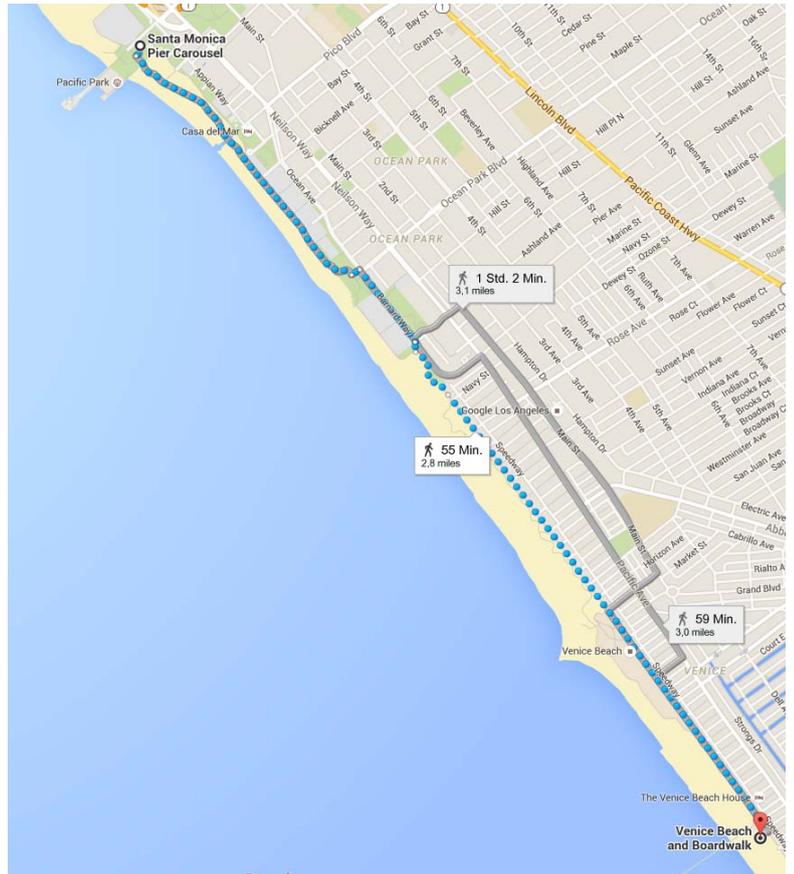
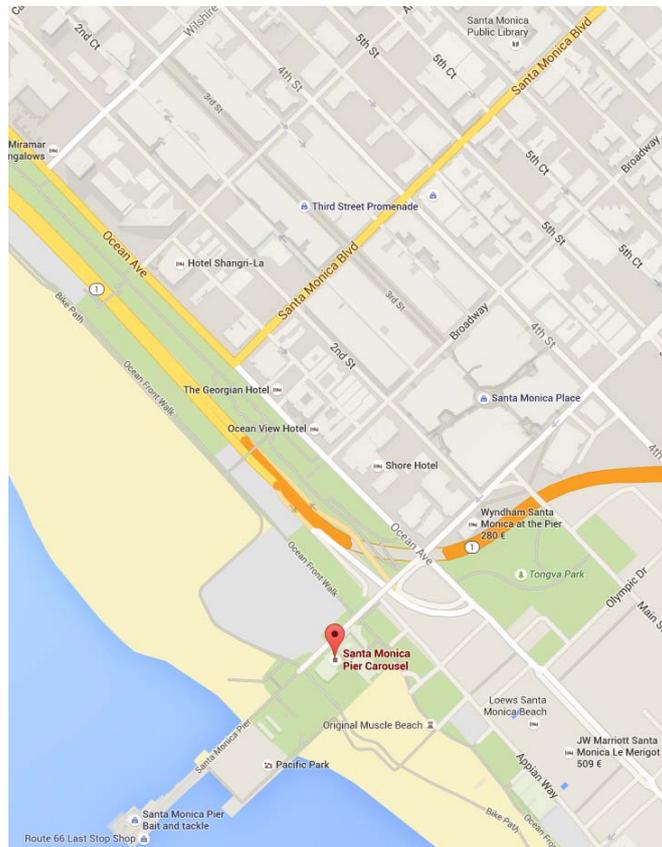
Venice Beach (10)

zu Fuß über Ocean Front Walk 45-60min
Ocean Front Walk, Los Angeles, CA 90292

Santa Monica Pier (9)

200 Santa Monica Pier, Santa Monica, CA 90401

Third Street Promende (8)



Evtl.: Broadway (aber nicht zu vergleichen mit dem in NYC)

Getty Center, Di-Do So 10am-6pm/Fr Sa 10am-9pm - Eintritt: Nur \$8 für Parkplatz

Getty Center Drive 1200, 90049 Los Angeles

→ Einführungsvideo „If you have only 1 hour“

Rodeo Drive (teure Flaniermeile) (2)

Rodeo Drive, CA 90016 Los Angeles

Beverly Hills - Cruisen

Sunset Boulevard (1)

Sunset Blvd., Los Angeles

Walk of Fame (Hollywood Boulevard, Grauman`s Chinese Theatre, Dolby Theatre)

Hollywood Boulevard 6801, CA 90028-6139 Los Angeles

Griffith Observatory -> Blick auf „HOLLYWOOD“, www.griffithobservatory.org

2800 East Observatory Road, 90027 Los Angeles

Muholland Drive (Früh Morgens oder Abends am Muholland Drive entlang!)

Interstate 405 - Exit 61 Beginn vom Mulholland Drive Richtung Ost. Wer ein geländegängiges Auto hat kann auch das letzte Drittel Richtung Beverly Park auch fahren (Sandpiste) hier wird's dann Wildromantisch und da sieht man auch keinen Menschen mehr. Zurück fährt man dann durch das San Fernando Valley (101 oder 405) Richtung LA.)

Walt Disney Concert Hall – nur von außen anschauen

111 South Grand Avenue, Los Angeles, CA 90012



((Civic Centre inkl. City Hall (auch Panoramablick auf LA))))

Meiden sollte man als Tourist auf jeden Fall die Stadtteile South Central, City of Commerce, Compton, Watts. Hier sind Gangs am Werk die keinen Spaß verstehen wenn man zufällig die falsche Autofarbe hat. Außerhalb dieser Zonen habe ich mich zu jeder zeit an jedem Ort in LA sicher gefühlt. Die Polizei ist immer greifbar.

Übersichtskarte L.A. Sehenswürdigkeiten: <http://tinyurl.com/qz65vqy>

Tag 1 (WoMo) – Mo, 14.09.2015 – Ersteinkauf, Übernahme WoMo, Abgabe SUV, Carpinteria State Beach CG

<https://goo.gl/maps/hHDlq>

Vormittags Ersteinkauf für WoMo mit SUV

Übernahme RV zw. 12 und 16 Uhr

8559 Artesia Boulevard, Bellflower, California 90706

http://www.apollorv.com/wohnmobil/usa/rv_rentals_locations-losangeles.aspx

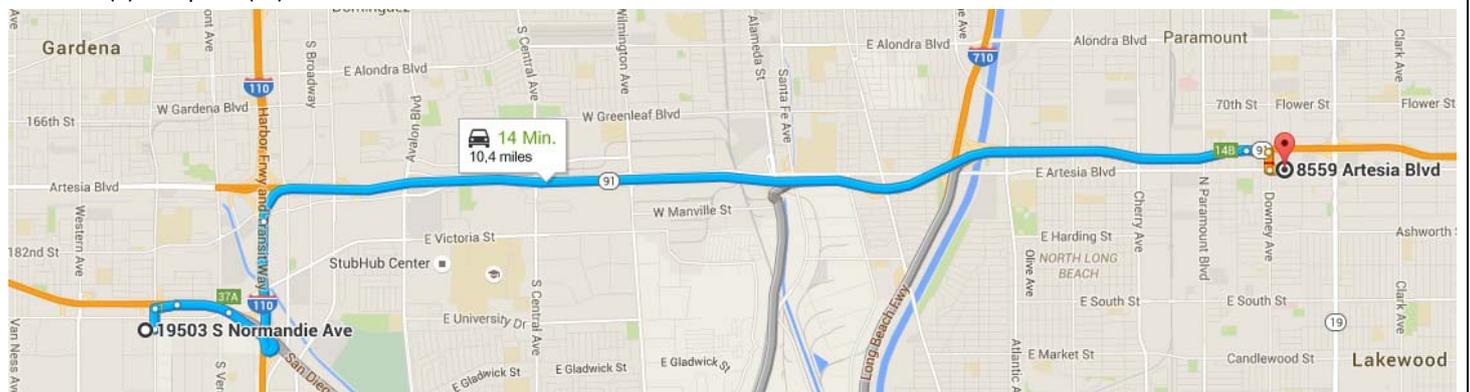
CHECKLISTE !!!

Umladen

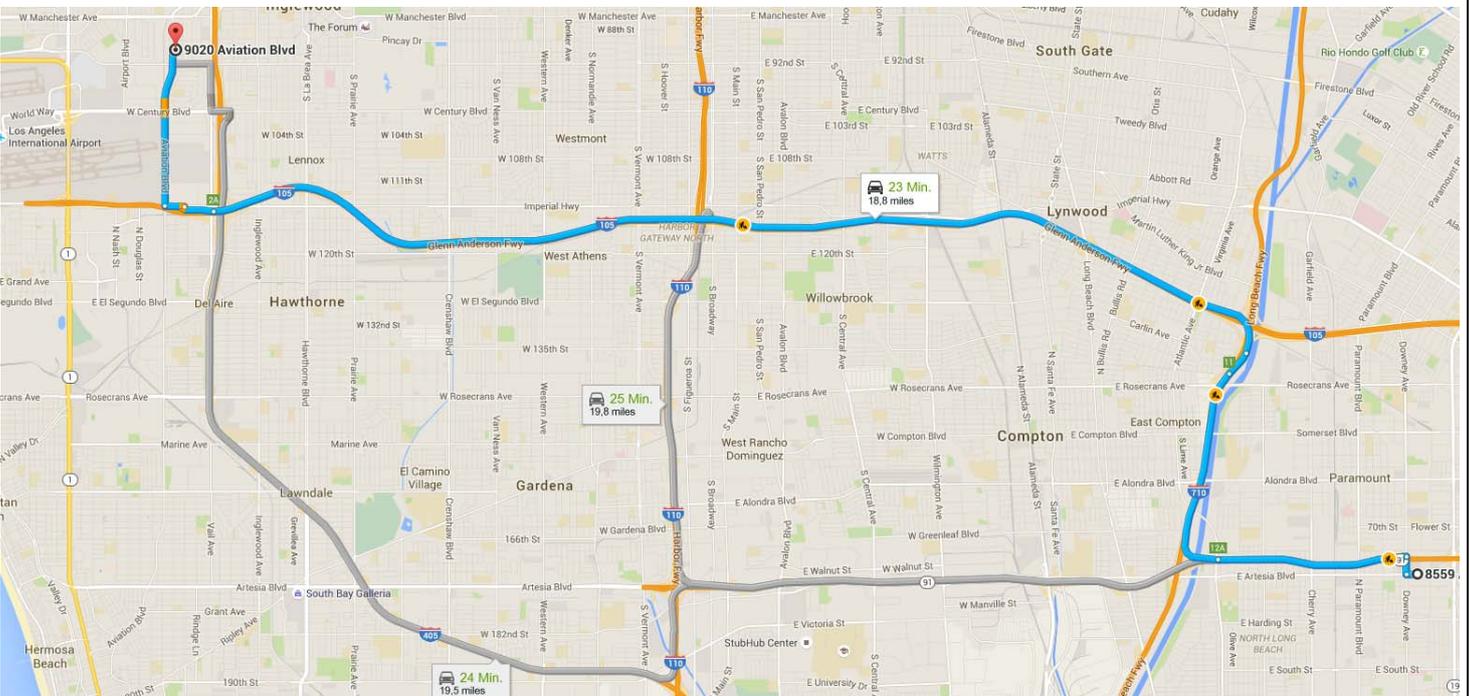
Rückgabe SUV Alamo bis 17:30 Uhr

9020 Aviation Blvd, Inglewood, CA 90301, USA

Walmart (li) → Apollo (re)



Apollo (re) → Alamo (Rückgabe SUV) (li)



Weiter zum 1. CG:

Carpinteria State Beach CG

über

Topanga State Beach, zwischen Malibu und Santa Monica mit Wellen von über 2m Höhe
18700 Pacific Coast Highway, Malibu, CA 90265



Malibu:
(Sunset?)

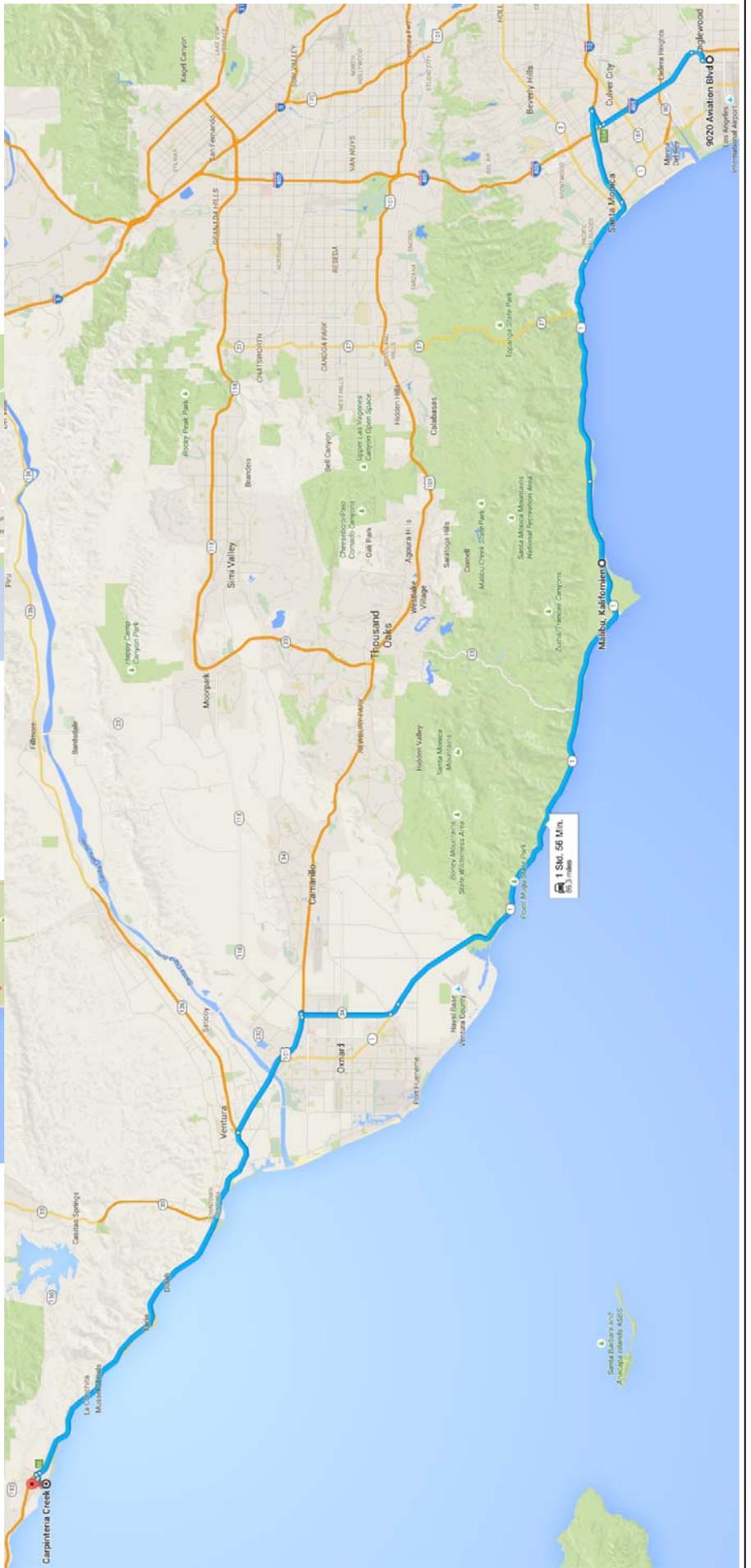
- Point Dume State Beach and Preserve
- Zuma Beach



Allg. Infos über US1:

<http://tinyurl.com/pnvfv5v>

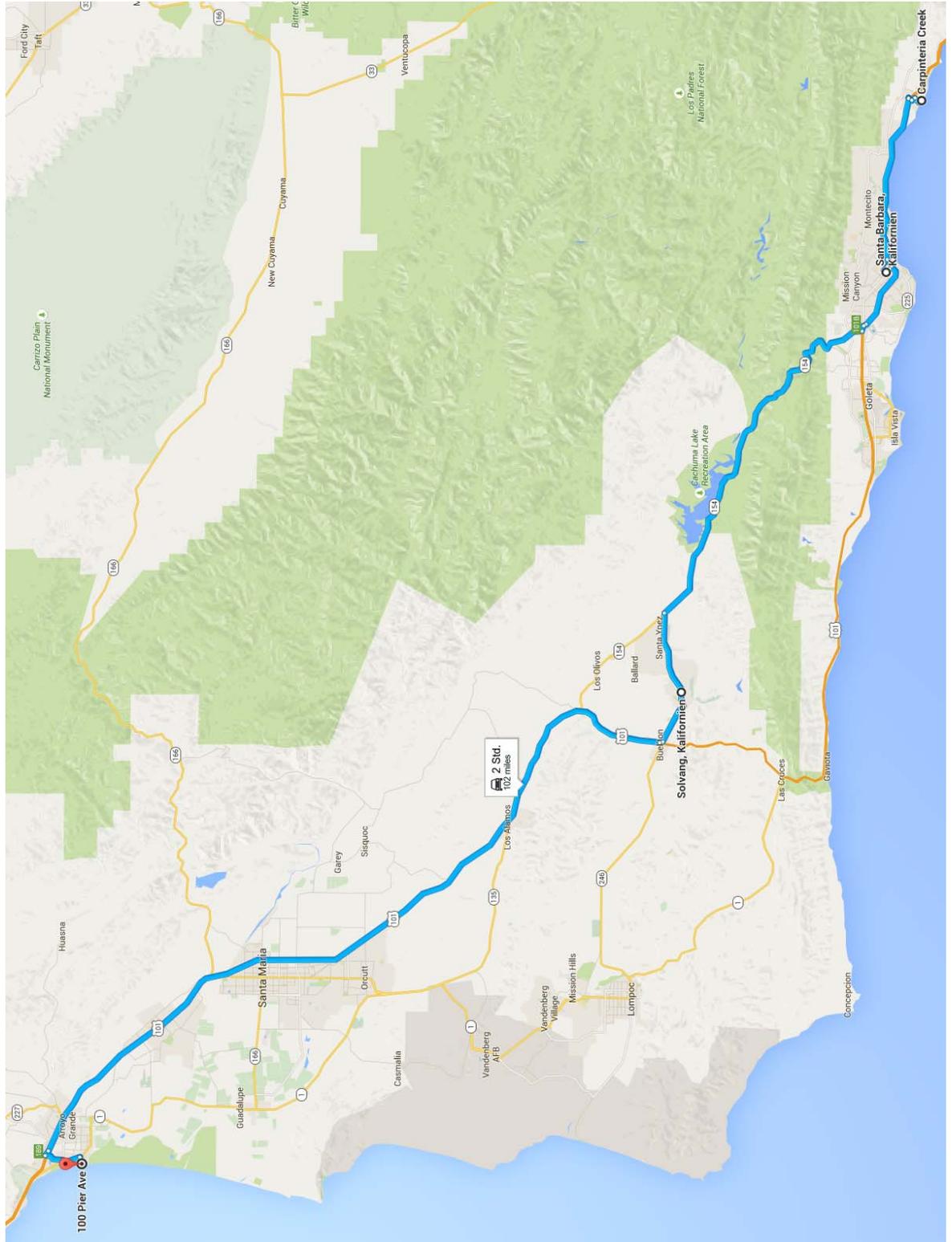
<http://www.vegas-online.de/highway1.htm>



Tag 2 (WoMo) – Di, 15.09.2015 – Carpinteria State Beach → Oceano <https://goo.gl/maps/JKN32>

Santa Barbara - spanischen Stil erbaute Städtchen. Wegen des angenehmen Klimas, der guten Luft und den schönen Stränden ist Santa Barbara Domizil vieler Promis und Reichen, was sich auf die Hotelpreise auswirkt. In Strandnähe gibt es kaum günstige Übernachtungsmöglichkeiten. Sehr interessant ist der Farmers Market jeden Samstag und Dienstag (Mittwochs in Solvang)

Solvang - Dorf mit Windmühlen

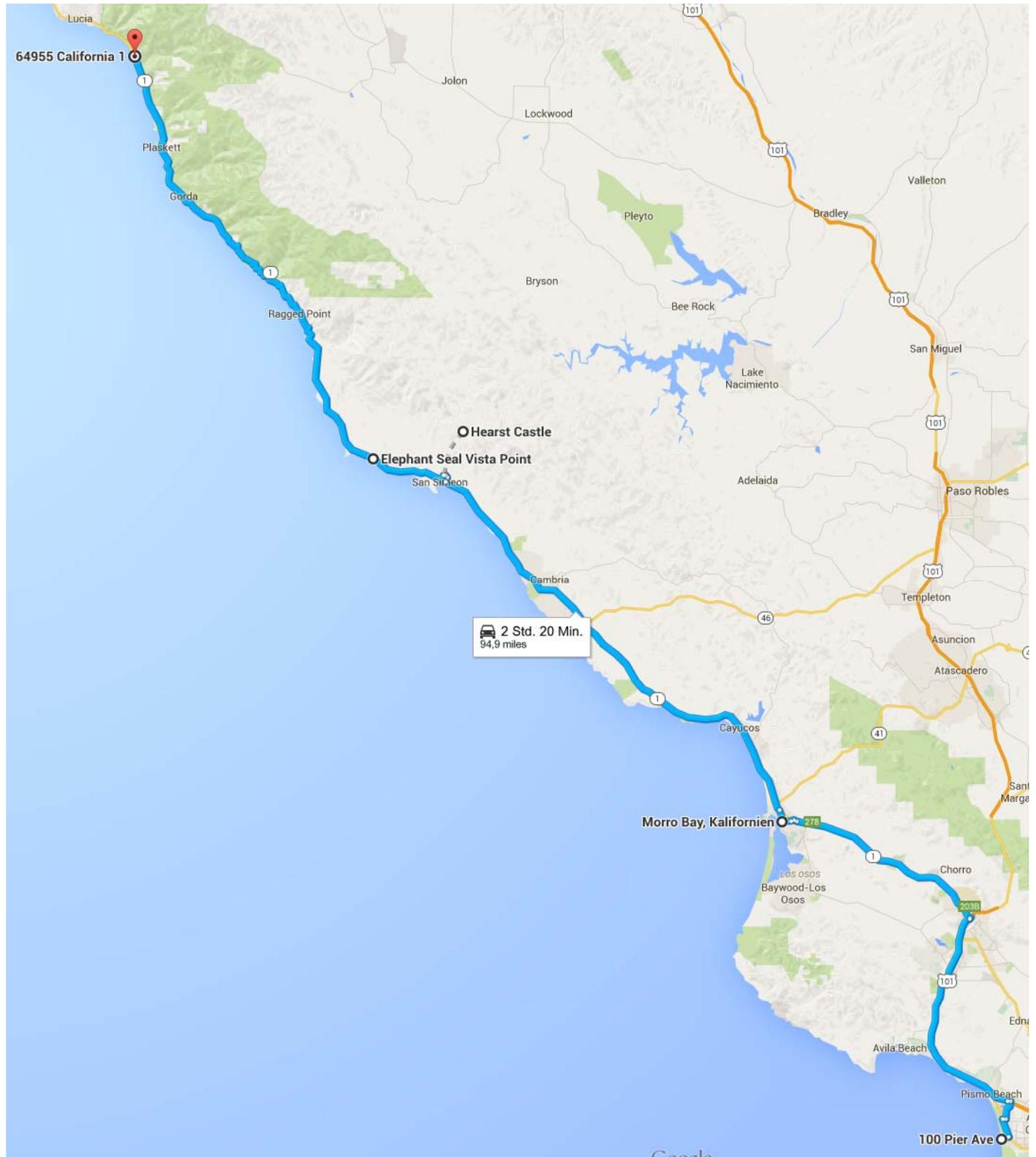


Tag 3 (WoMo) – Mi, 16.09.2015 – Oceano → kurz vor Big Sur – Kirk Creek CG <https://goo.gl/maps/WwQ7M>

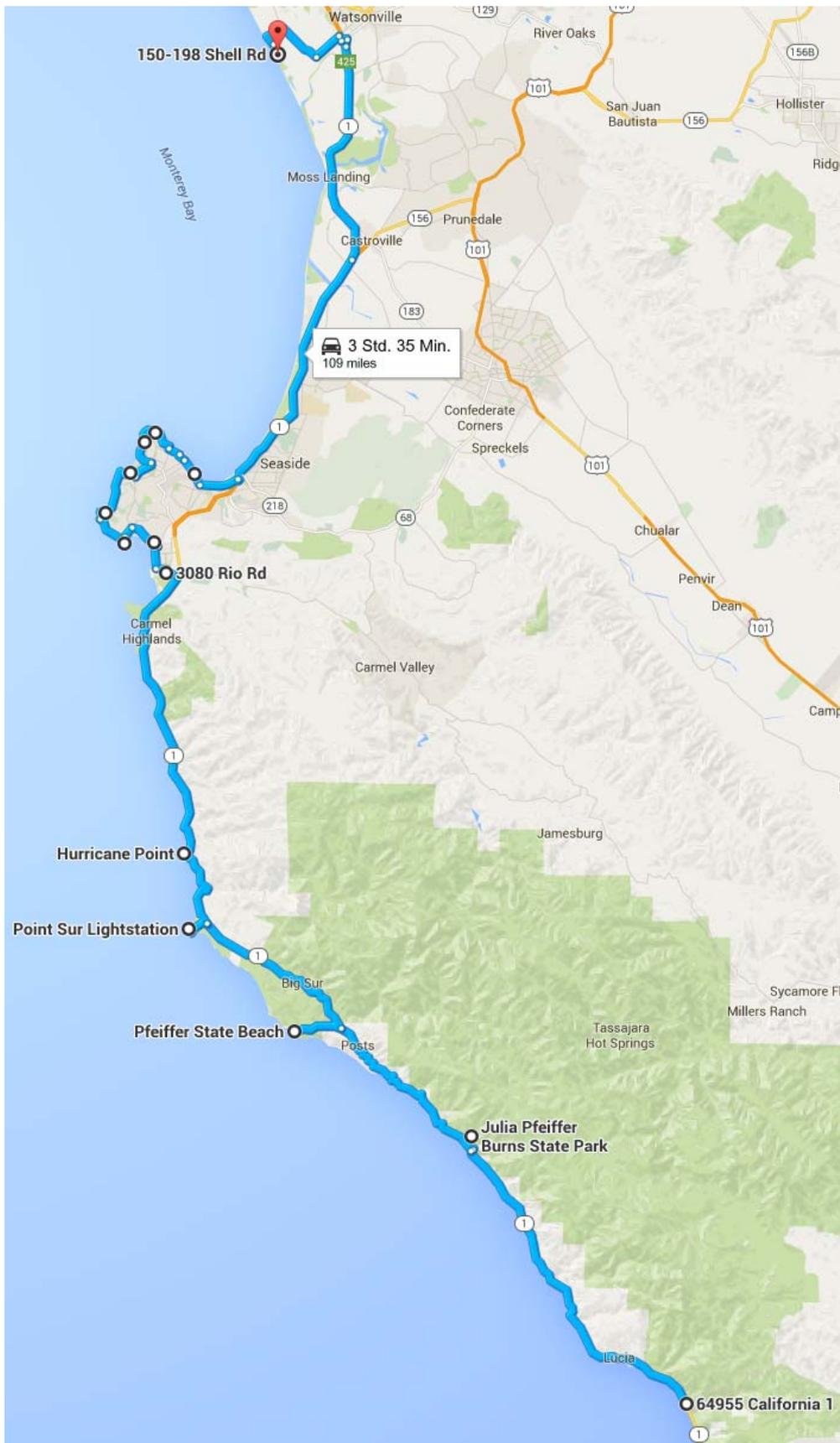
Morro Bay – Schönes Küstenstädtchen, Merkmal: Morro Rock h=176m im Meer – an den Strand

Hearst Castle - <http://hearstcastle.org/> \$25 tgl. ab 9am - exotisches Phantasieschloß

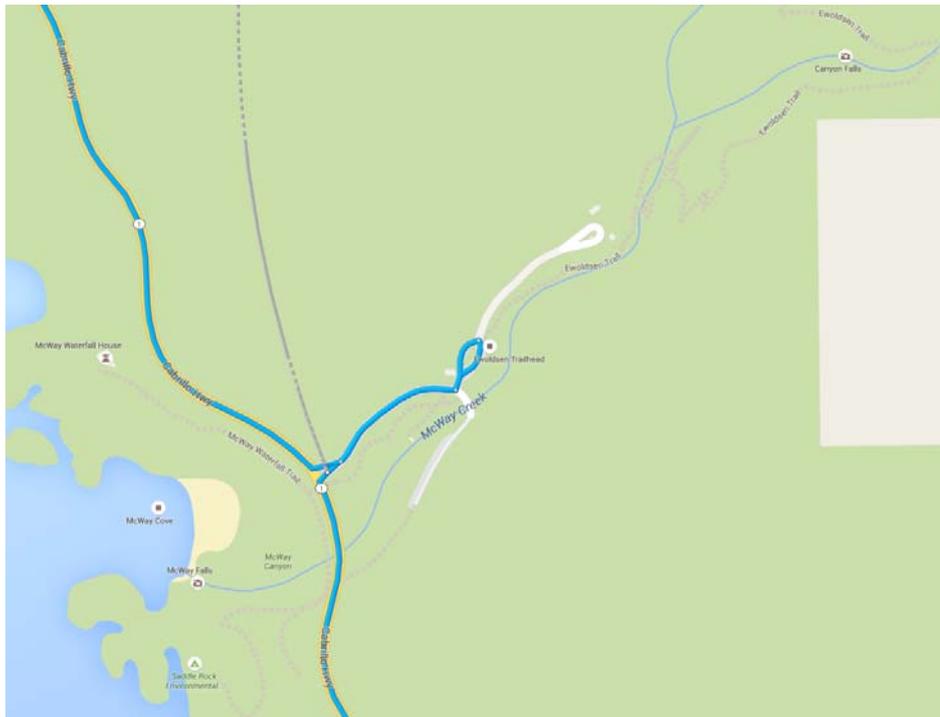
Elephant Seal View Point – Seekühe



Tag 4 (WoMo) – Do, 17.09.2015 –kurz vor Big Sur – Kirk Creek CG → Watsonville (hinter Monterey) <https://goo.gl/maps/r3eh3>



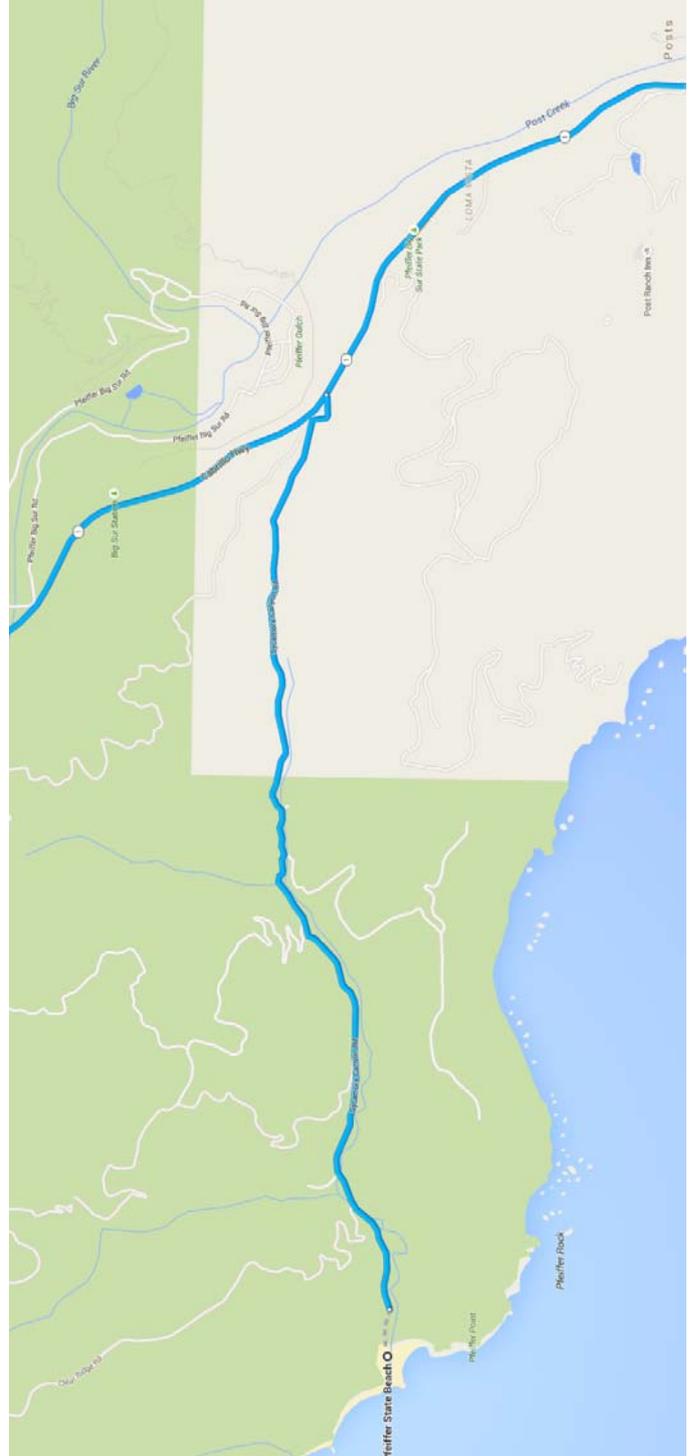
Julia Pfeiffer Burns SP – Mc Way ove Wasserfall 25 m



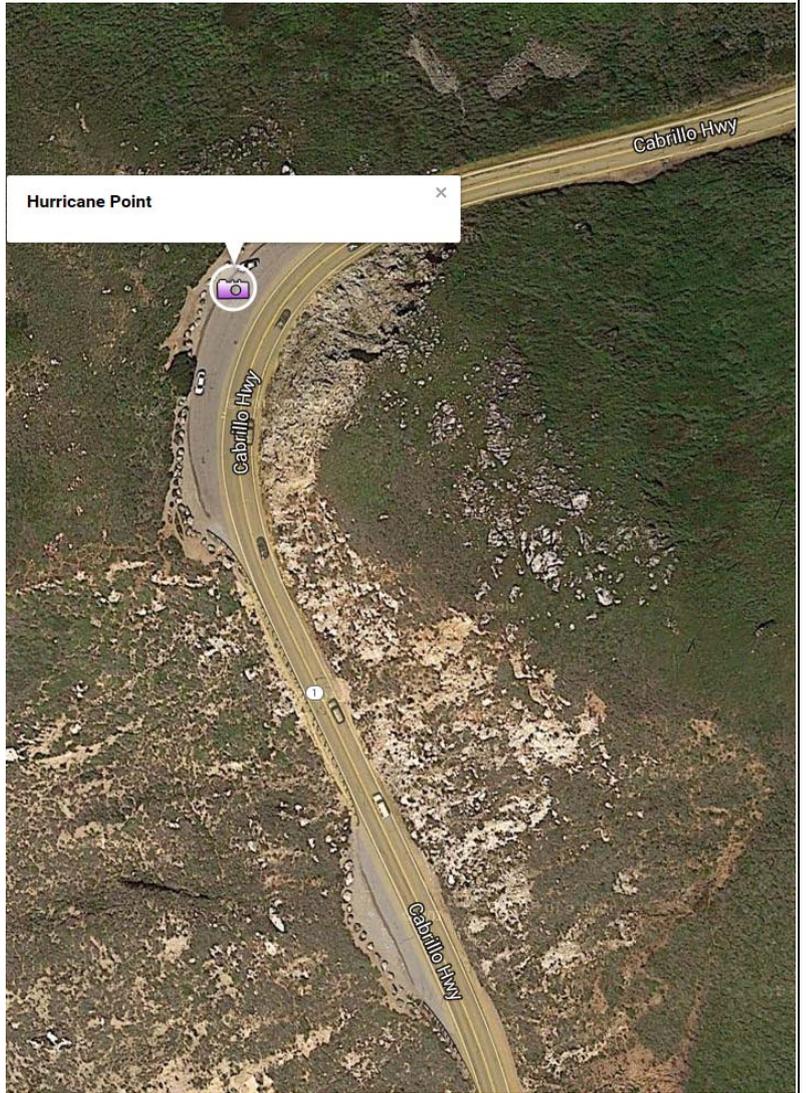
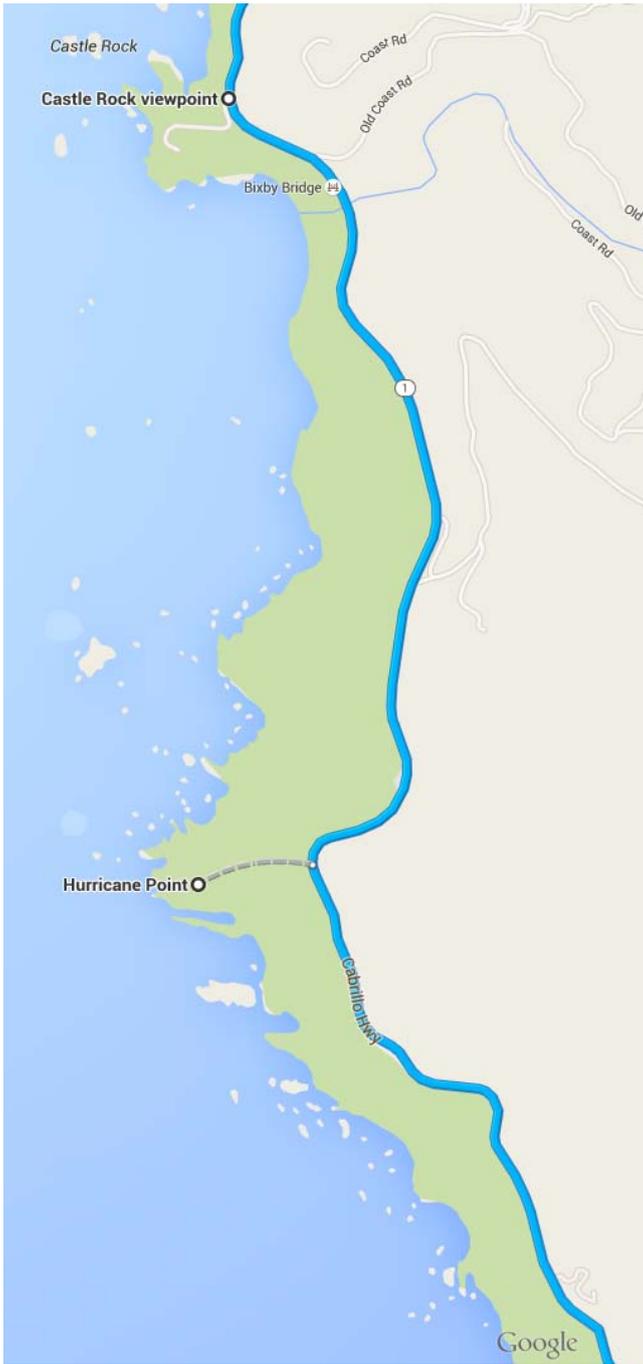
EVENTUELL:

Pfeiffer Beach – angeblich mit WoMo möglich, aber trotzdem nicht empfohlen. Einspurig!

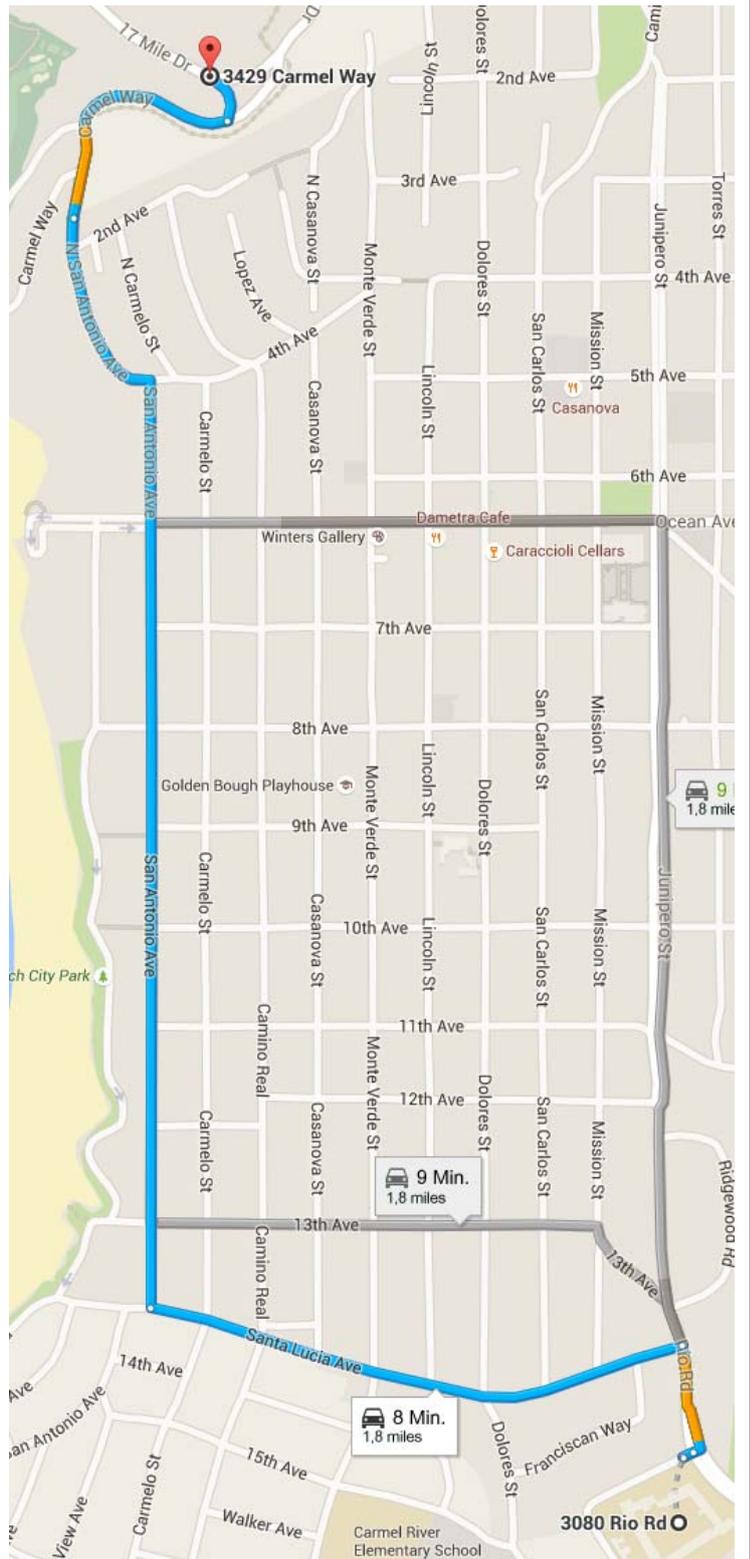
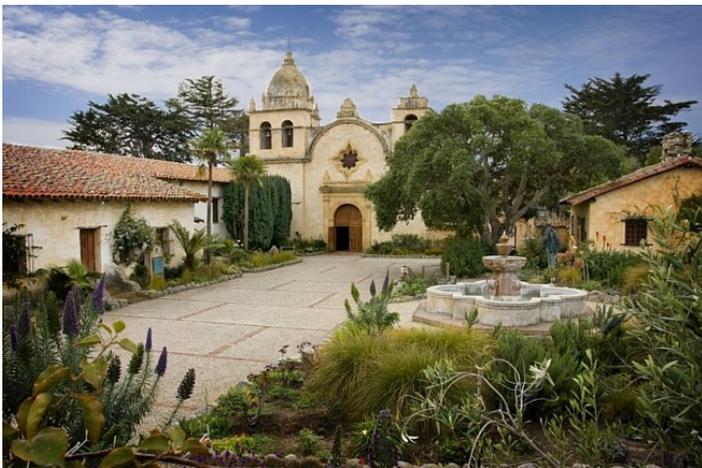
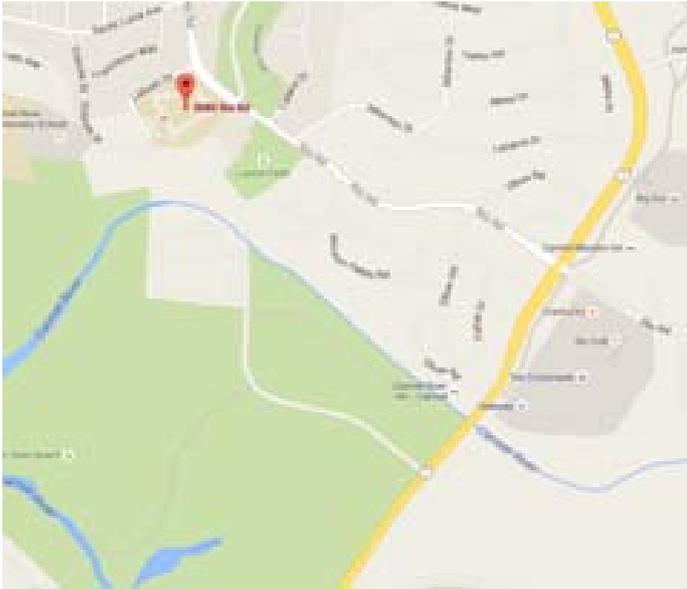
Die Zufahrt zum Strand liegt etwas versteckt. Die Strecke runter zum Strand dauert aufgrund der engen und holprigen Straße länger als gedacht. Parken kostet 10 Dollar, was dich dann doch lohnt.

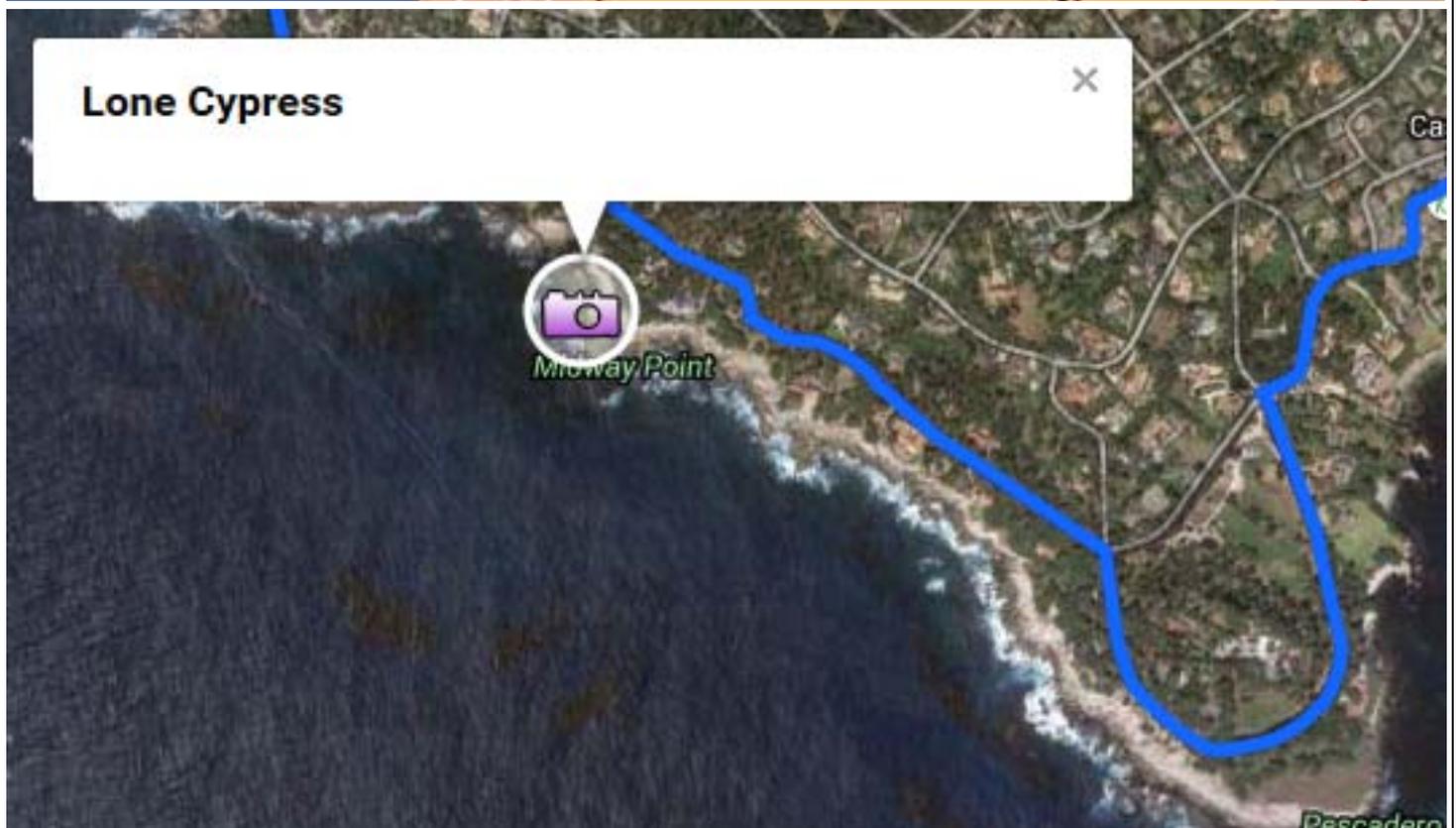
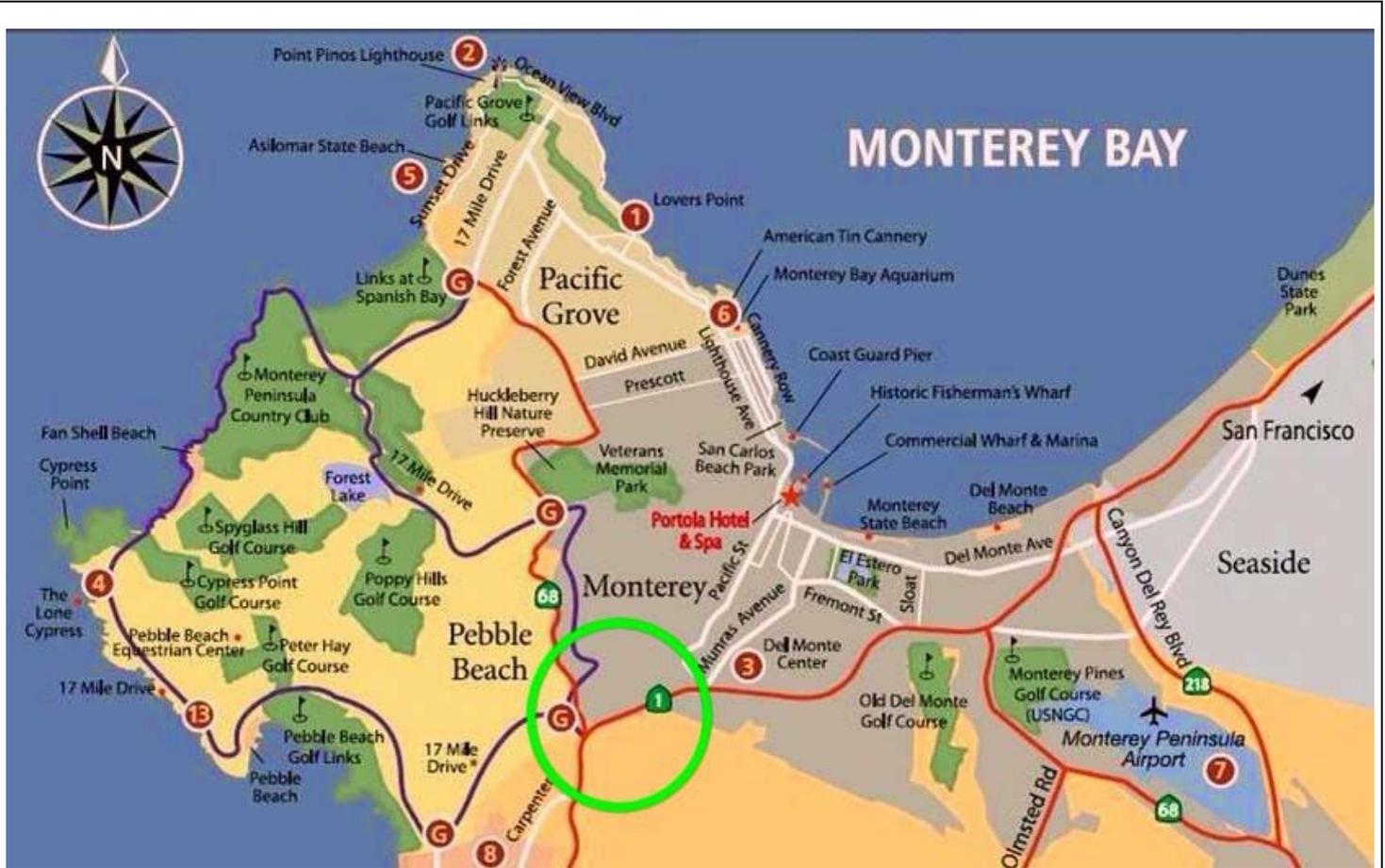


Hurricane Point (Aussicht auf Bixby Bridge 86m hoch)



Carmel Mission, 17-Mile-Drive

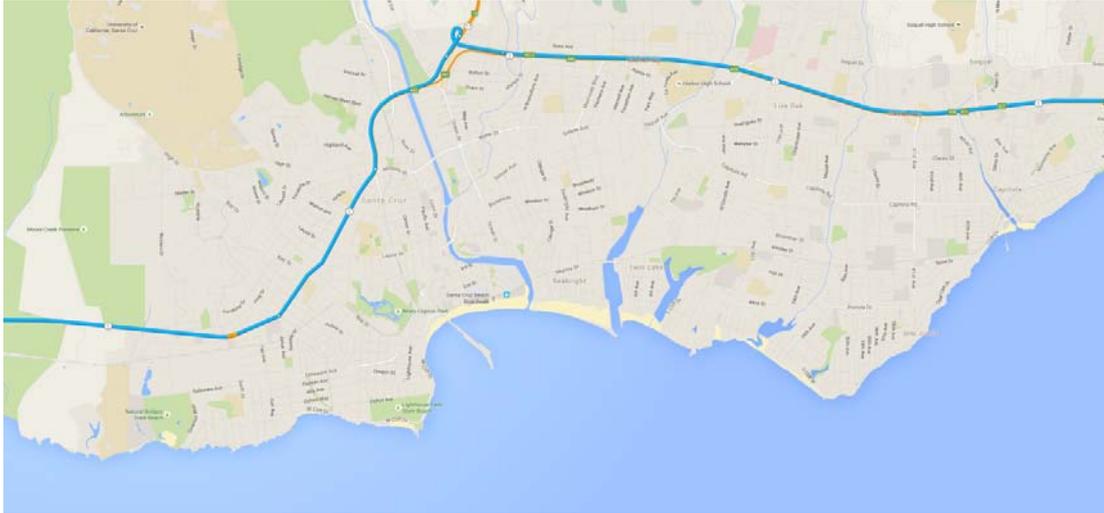




Santa Cruz

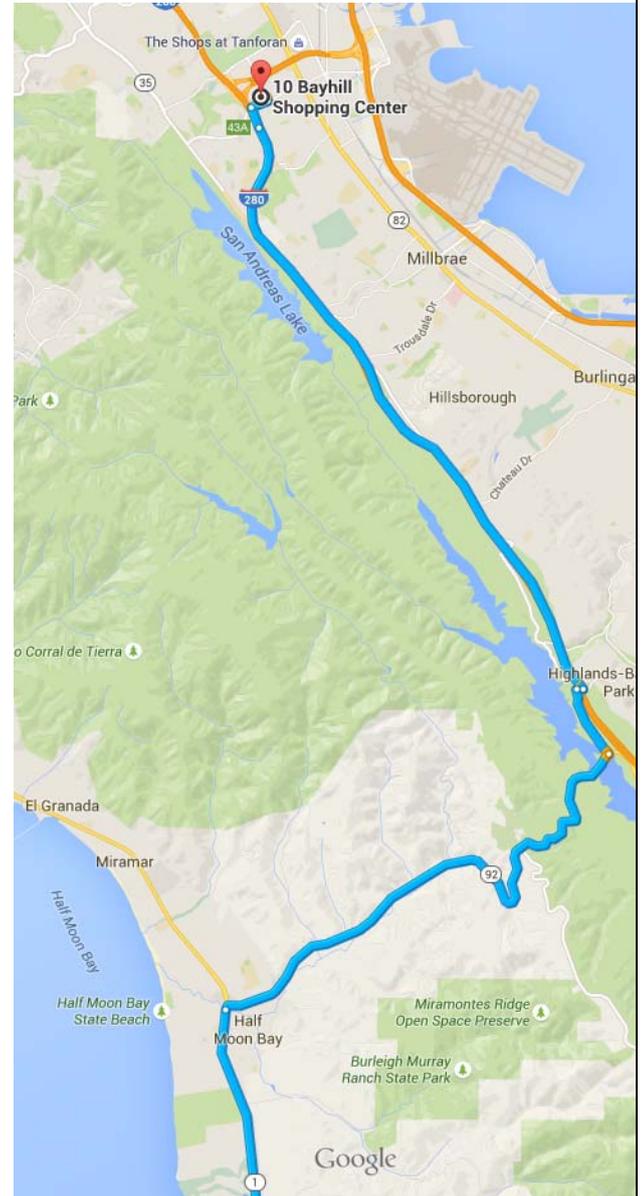
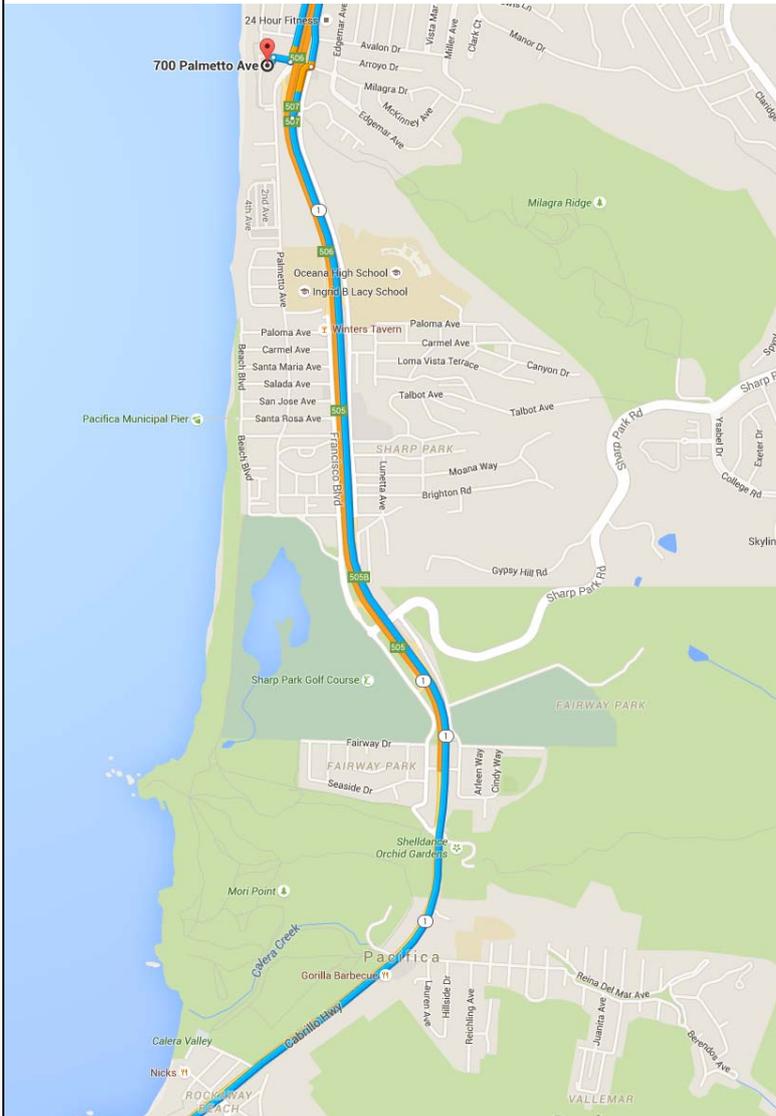
Santa Cruz Beach Boardwalk, 400 Beach Street, Santa Cruz, CA 95060

gleich nebenan: Fisherman's Wharf

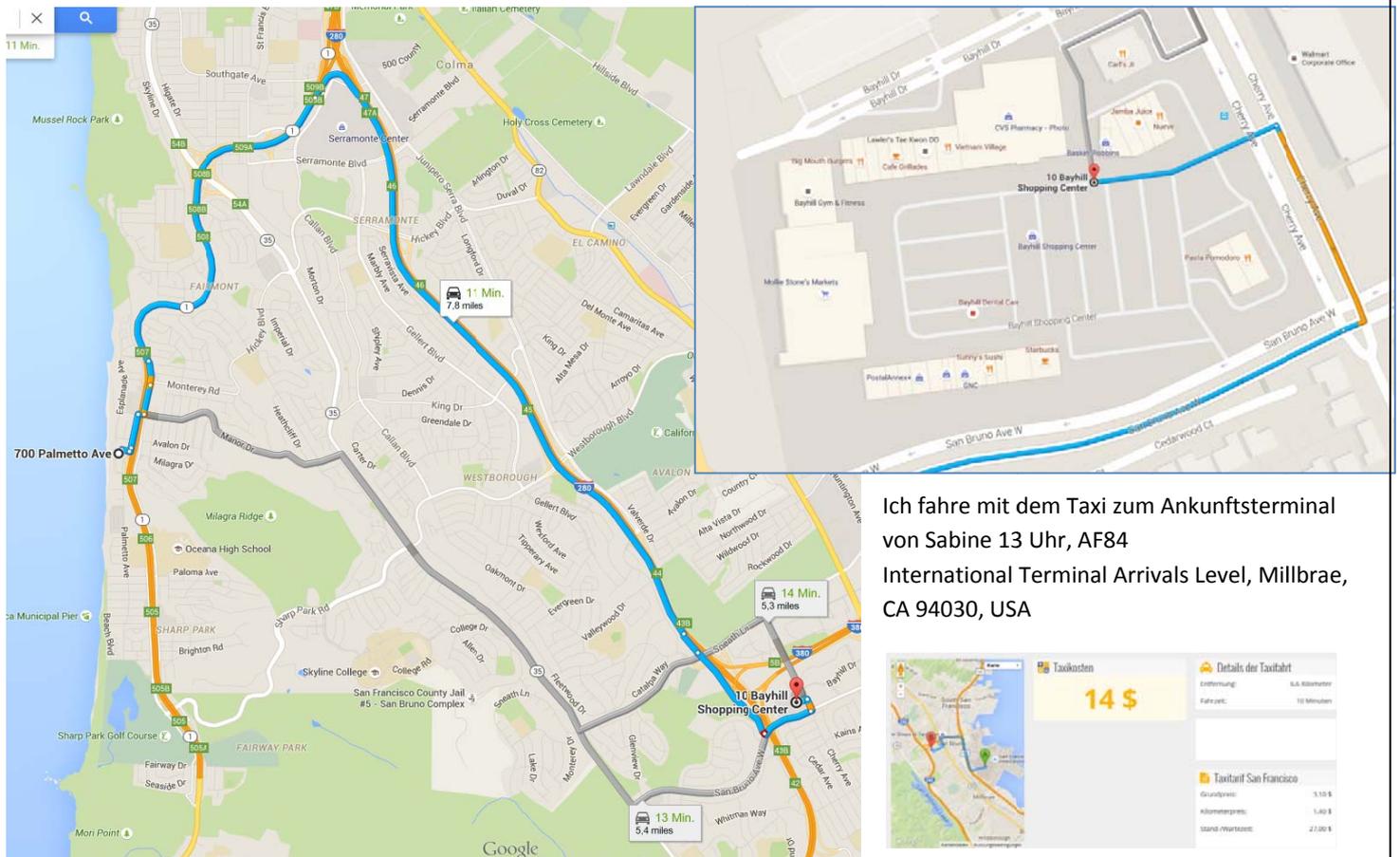


SFO RV Resort

oder – je nachdem wie wir durchkommen direkt zum Shopping-Centre



Parken/Warten @ 10 Bayhill Shopping Center, San Bruno, CA 94066, USA 8 mi, 11 min <https://goo.gl/maps/xiFKj>



Danach holen Sabine & ich den Mietwagen bei Alamo und fahren zum Shopping Center zurück. 2,5 mi, 10 min (780 North Mcdonnell Rd San Francisco, CA 94128 US)

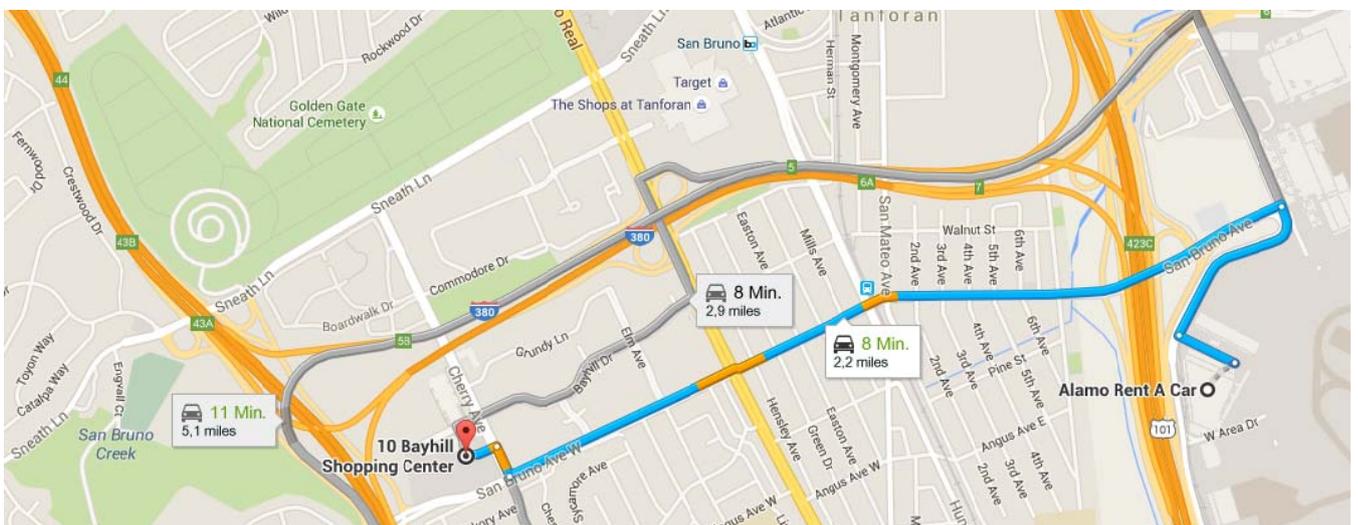
Follow these steps when you arrive at San Francisco Intl Arprt



Take the Air Train to the 4th floor of the Rental Car Center.



Exit the Air Train and please proceed to the Alamo counter to obtain your rental agreement and vehicle keys.

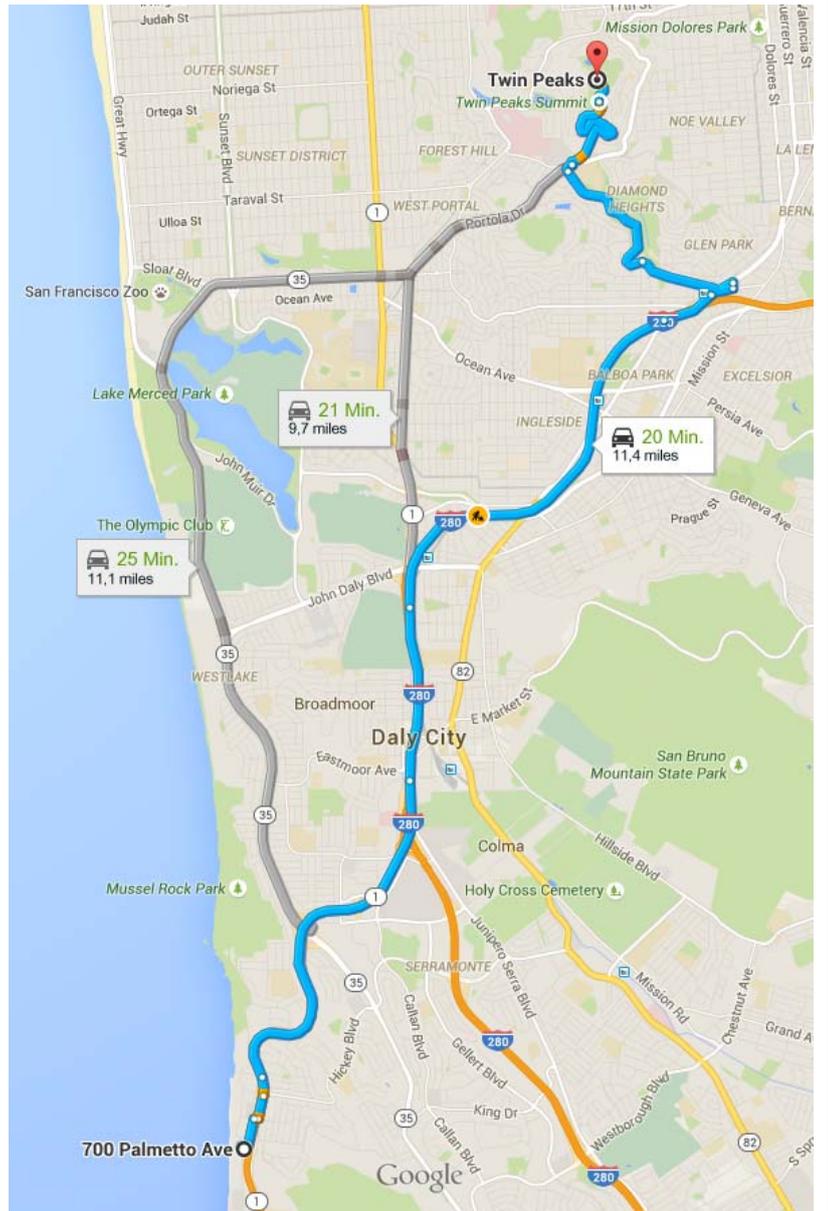


SFO

Alcatraz: Tickets <http://www.alcatrazcruises.com/>

Noch klären warum nicht Abends:

Abends: Twin Peaks (34) mit Pizza ;)

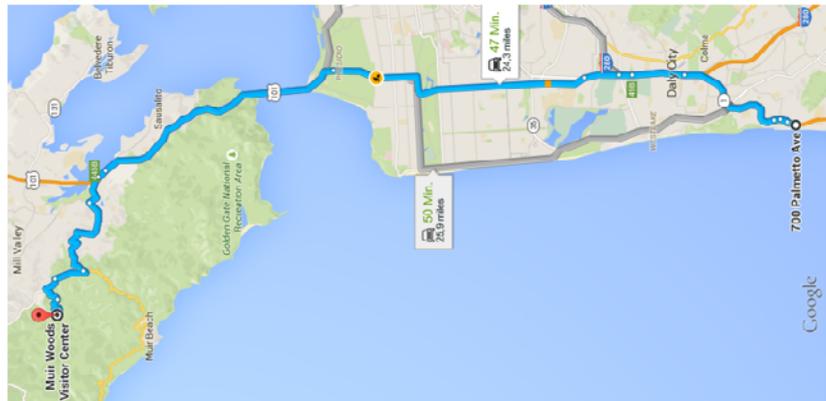


Tag 6 (WoMo) – Sa, 19.09.2015 –SFO

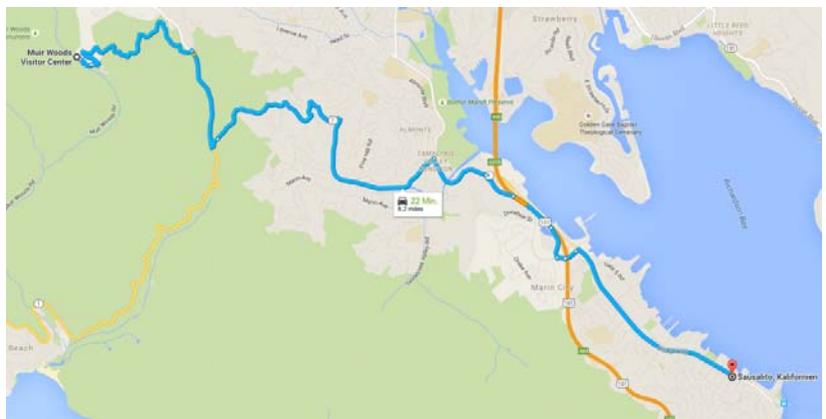
Über die Golden Gate Bridge (View Point)

MUIR Woods 25 mi, 50 min.

Star Wars – Mount Tamalpais Ocean View

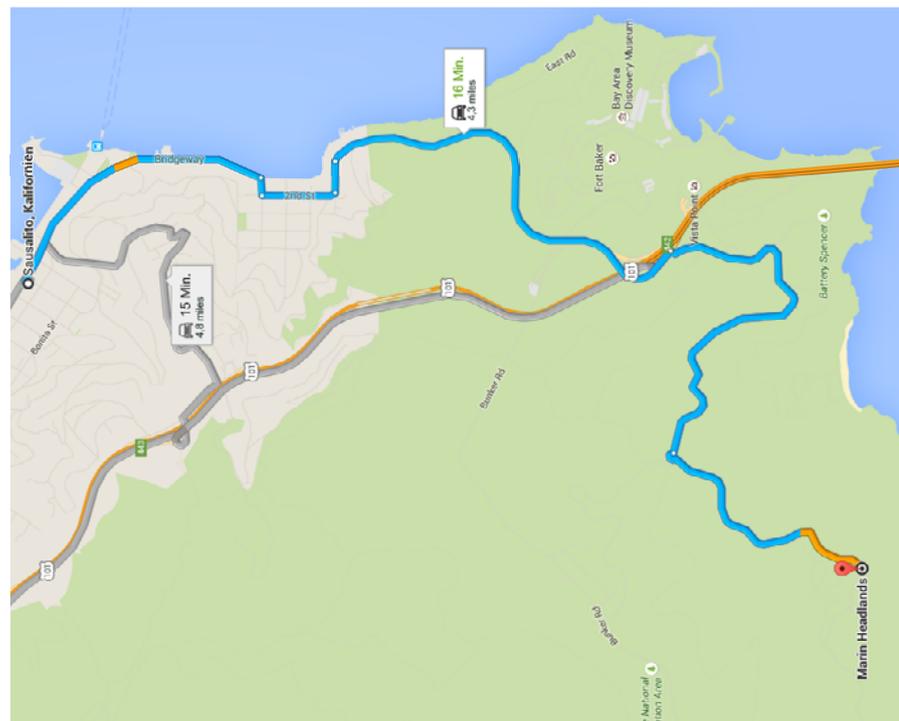


Sausalitos 9 mi, 25 min.



Marina Headlands 5 mi, 20 min.

Besten Ausblick auf die Golden G.B.



Tag 7 (WoMo) – So, 20.09.2015 –SFO

<http://www.poeschel.net/reisen/san-francisco-2006/> (bester Bericht)

Fishermans Wharf, Pier 39 bis Hyde St. Pier (19)

Alcatraz (20)

Fort Mason und Marina Boulevard (21)

Columbus Ave. (16)

Lombard Street (17)

Alamo Square – Painted Ladies (35)

Union Sqare evtl. (3)

Cable Car Barn Museum – kostenlos 10-17h (14)

Coit Tower – Blick über die Stadt (18)

Chinatown (11)

Mission District (33)

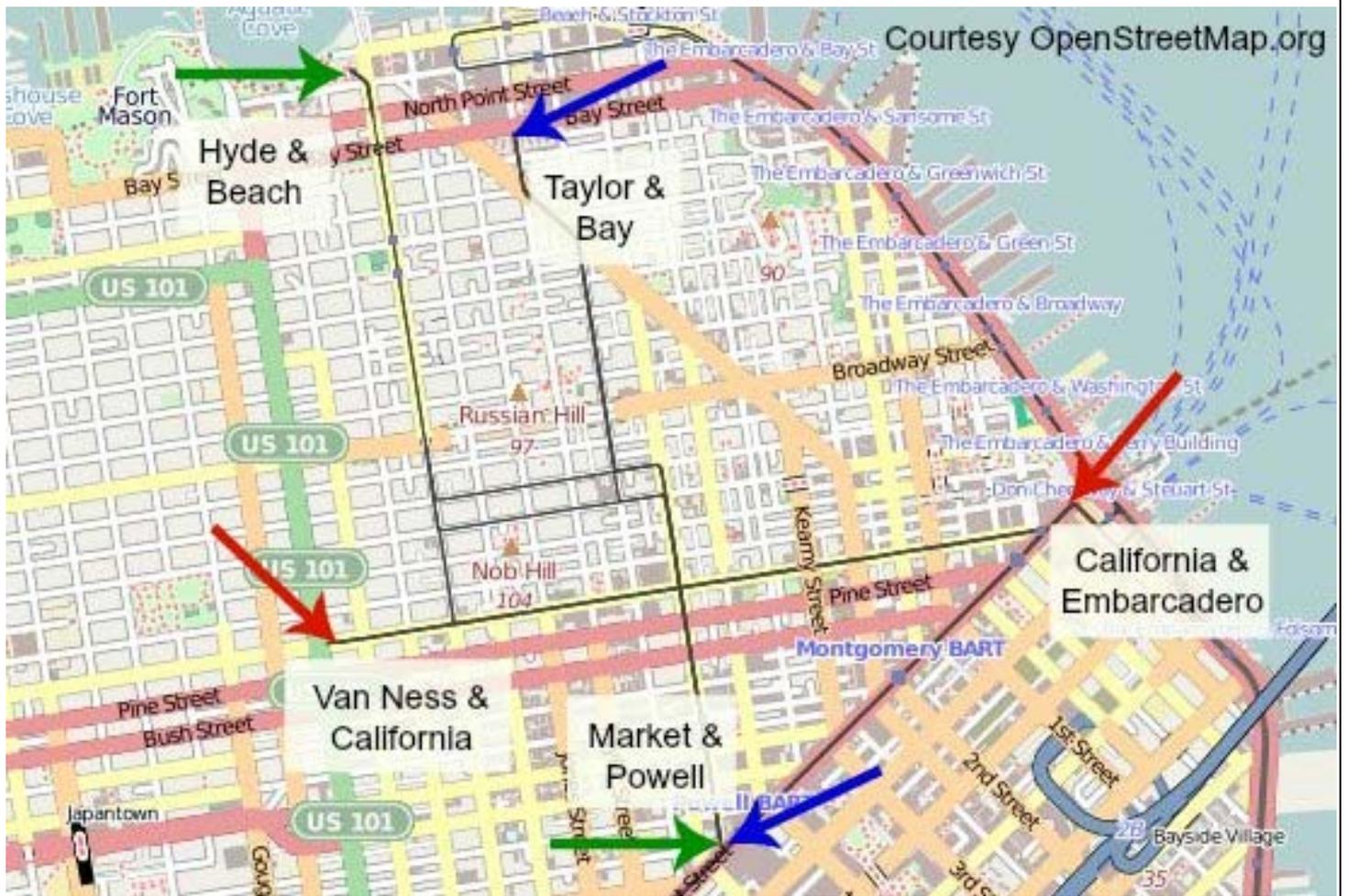
Transamerica Pyramid (10)

http://reisen.ciao.de/San_Francisco__Test_3048897

http://www.reisetraeume.de/usa/regio_sw/SWSfo.html

<http://www.usa-urlauber.net/> (auch cool mit Videos)

Cable Car Fahrt in Powell-Hyde-Line



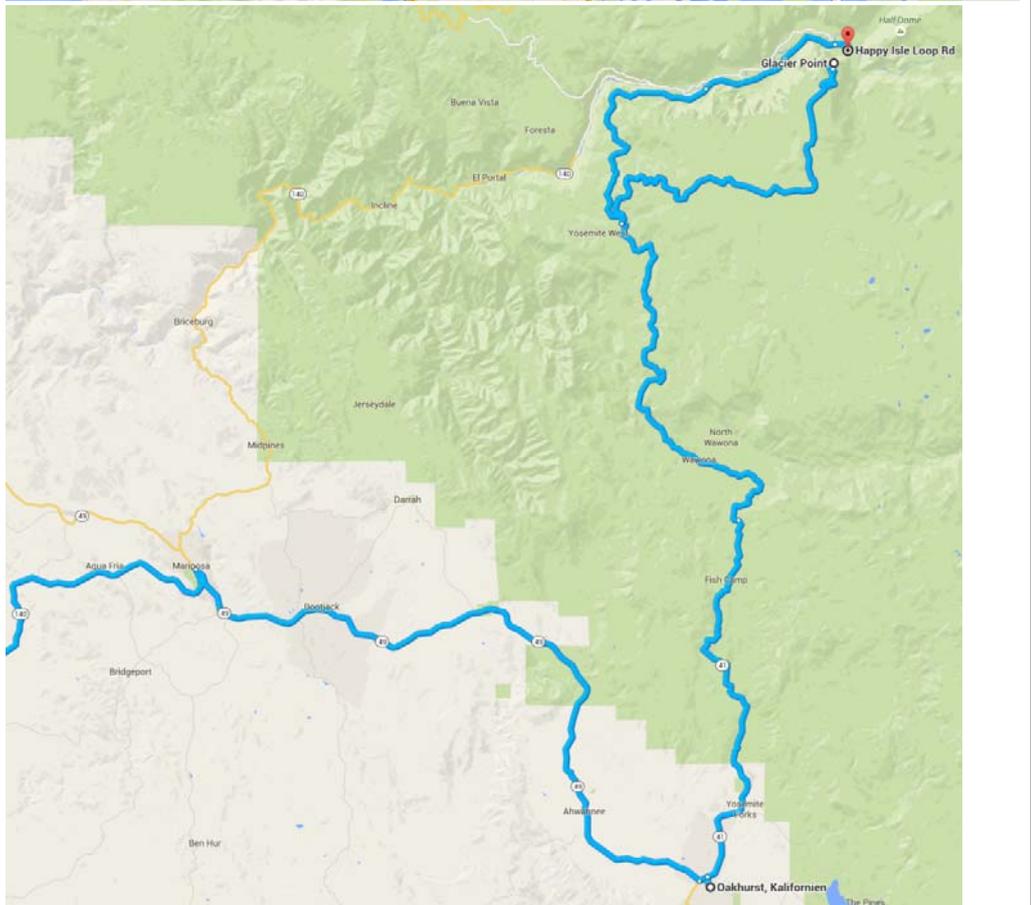
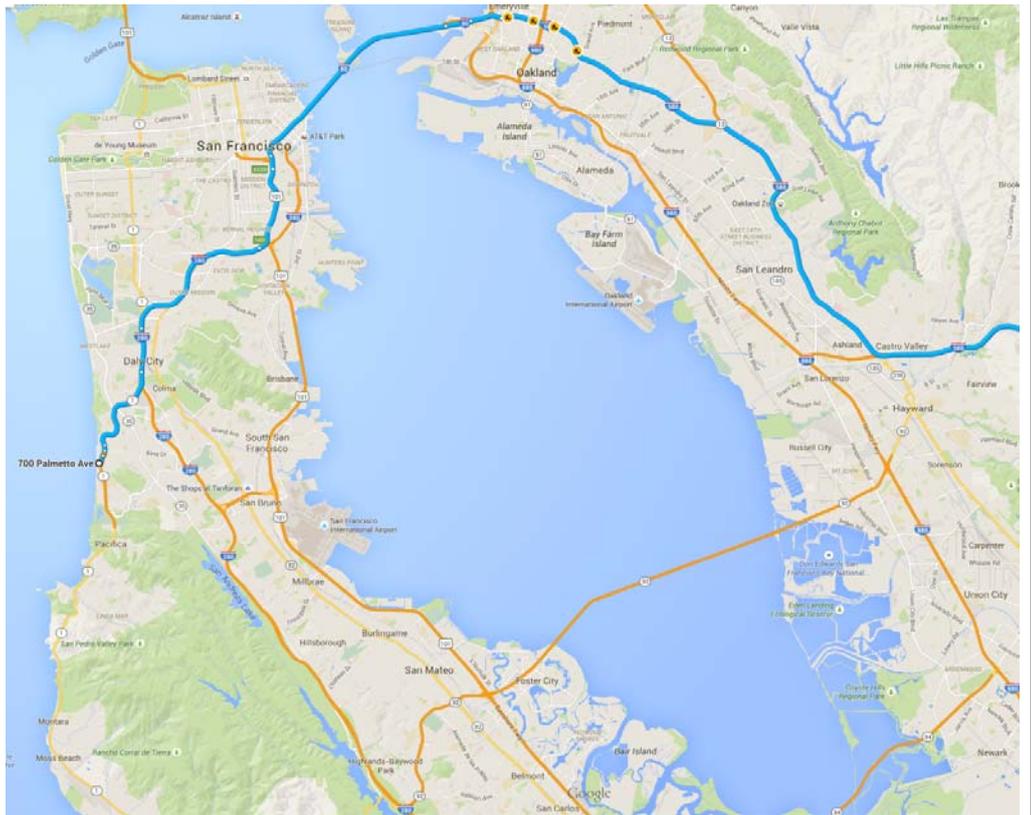
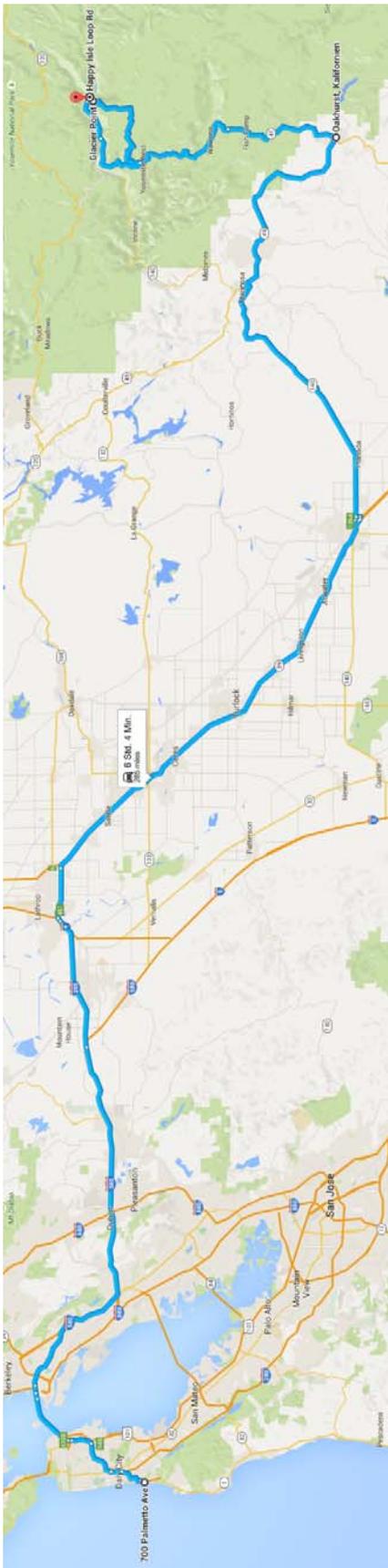
Tag 8 (WoMo) – Mo, 21.09.2015 –SFO

49 Mile Scenic Drive (u.a Golden Gate Park + Japanease Tea Garden + Cliff House www.cliffhouse.com)

Google: <http://tinyurl.com/qzthhh>



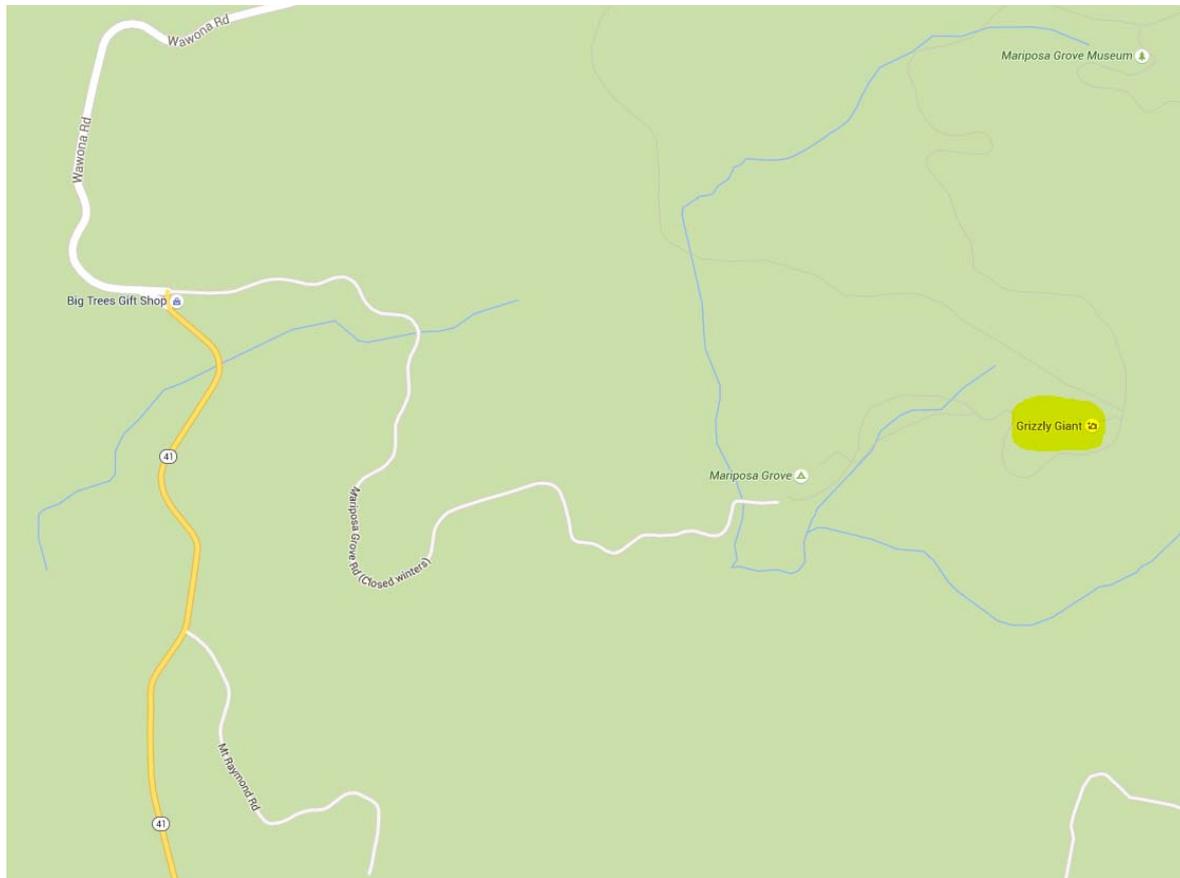
Tag 9 (WoMo) – Di, 22.09.2015 –SFO → Yosemite NP <https://goo.gl/maps/QWudf>



Höhe: 1.230 - 3.997 Meter ü.M.

Einfahrt über Süden in den Yosemite NP <http://www.nps.gov/yose/planyourvisit/restrictions.htm>

Mariposa Grove



Mariposa Grove of Giant Sequoias

Innerhalb des Yosemite Nationalparks gibt es insgesamt 3 Gebiete mit schönen Beständen uralter Mammutbäumen (auch Giant Sequoias oder Sierra Redwoods genannt), zwei davon in der Nähe von Crane Flat (Merced und Toulumn Groves). Am größten und bekanntesten ist allerdings der Mariposa Grove, den man über eine kurze Stichstraße am Südeingang des Parks erreicht. Hier wachsen über 400 dieser Baumriesen, darunter der berühmte Tunnel Tree und der über 3000 Jahre alte ‚Grizzly Giant‘. Die Zufahrtsstraße ist im Sommer (in der Regel April bis Anfang November) auf den ersten 2 Meilen für Fahrzeuge geöffnet. Die restlichen 3 Meilen muss man mit einem Shuttle Bus zurücklegen. Herrscht zu großer Verkehrsandrang, wird die Straße ganz gesperrt. Man erreicht den Mariposa Grove dann nur mit dem kostenlosen Shuttle Bus ab Wawona.

Glacier Point 2.199 m - Fahrt ca. 900 Hm. 17 mi, 30 min.

An der Glacier Point Road beginnen auch einige sehr schöne Wanderungen, beispielsweise zum Taft Point, zum Sentinel Dome oder über den Panorama Trail zu den Illilouette Falls.

Tunnelview

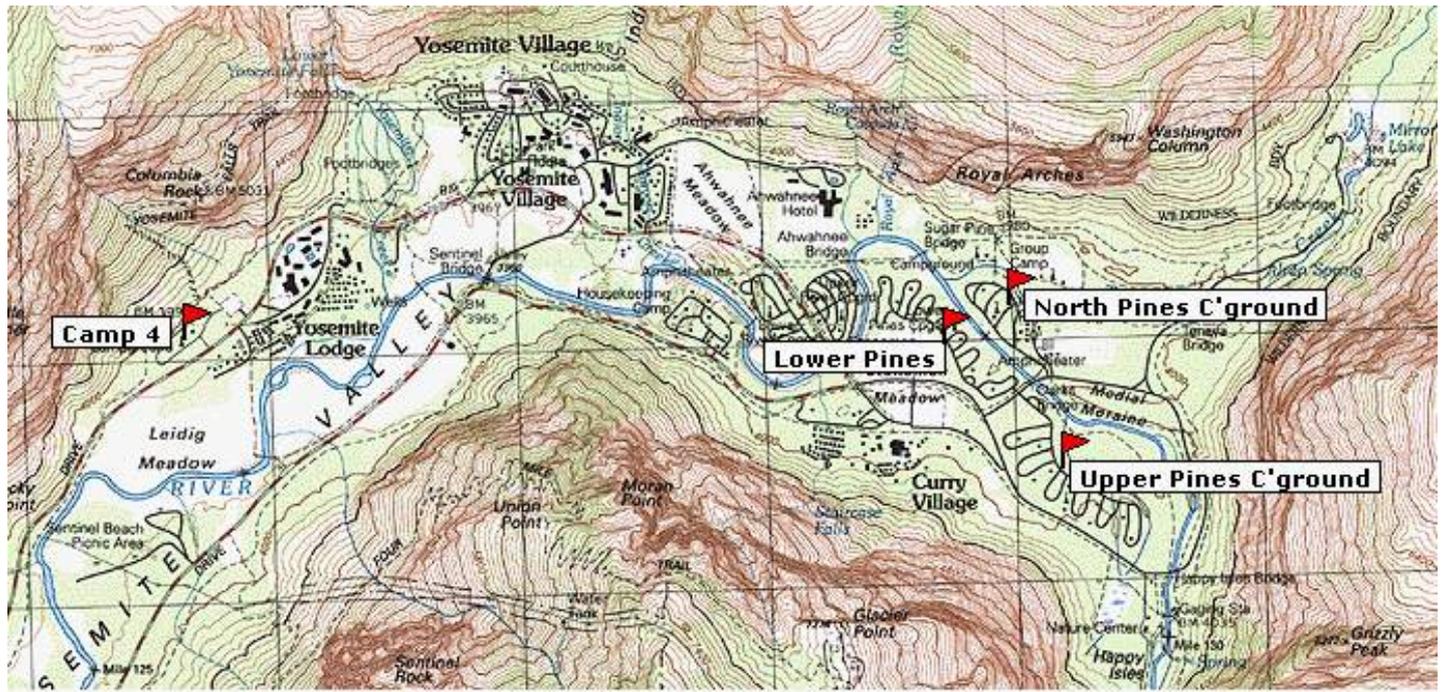


Glacier Point – mit Park Shuttle – für WoMo sehr eng&steil, aber machbar! Tour pP \$41 (2.Link)

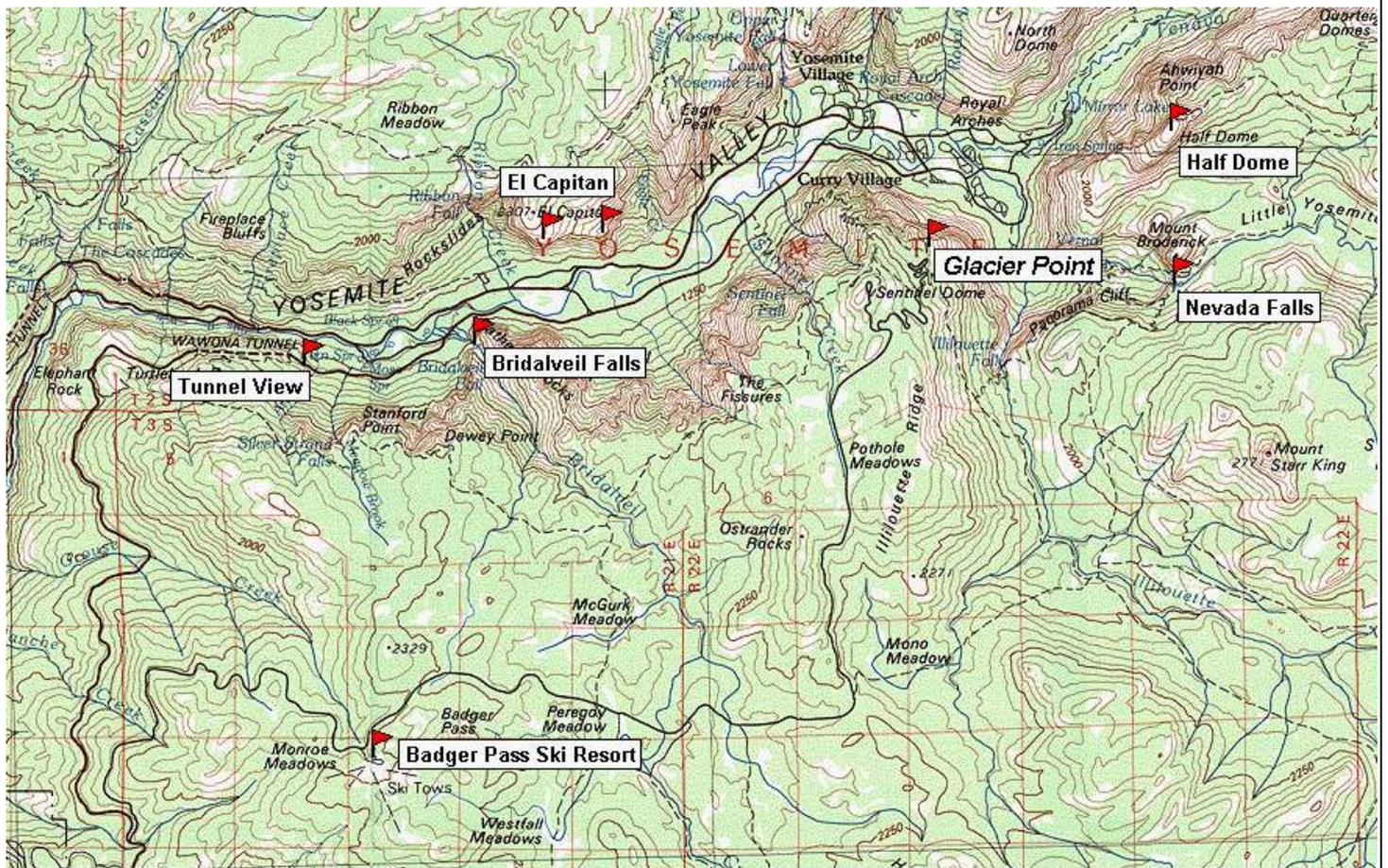
<http://www.amerika-forum.de/threads/159686-dantes-view-mit-wohnmobil>

<https://secure.yosemitepark.com/event/GlacierPointTours>





Printed from TOPO! ©1997 Wildflower Productions (www.topo.com)



Printed from TOPO! ©1997 Wildflower Productions (www.topo.com)

Tag 10 (WoMo) – Mi, 22.09.2015 – Yosemite NP

http://www.visit-usa.at/kalifornien_yosemitepark.html

Park Shuttle / Transportation Service

Ein kostenloser Shuttle-Service steht in Teilen des Parks zur Verfügung:

- Yosemite Valley (kostenloser Shuttle-Service rund um das östliche Yosemite Valley)
- Glacier Point (Ende Mai / Juni bis Oktober - kostenpflichtig!) \$41 incl. Return
- ~~Badger Pass (Mitte-Dezember bis März mit gratis Shuttle)~~
- ~~Wawona (nur im Sommer, sehr begrenzter Shuttle-Service von Wawona zum Yosemite Valley am Morgen und vom Yosemite Valley nach Wawona am Nachmittag)~~
- ~~Tioga Road / Tuolumne Meadows (Juli und August, zusammen mit den Wochenenden im Juni und September, über kostenpflichtige Tour mit YARTS Highway 120 East-Bus)~~
- Tuolumne Meadows (nur im Sommer, kostenloser Shuttle-Service im Bereich Tuolumne Meadows)
- Hetch Hetchy Valley (keine öffentlichen Verkehrsmittel)
- Hodgdon Meadow (keine öffentlichen Verkehrsmittel)

Schöne Wanderungen führen von hier aus bzw. vom Trailhead in der Nähe des Bus Stop 16 (ca. ½ Meile weiter) zu den Vernal Falls (1,5 Meilen one-way), den Nevada Falls (3,4 Meilen one-way) und zum Half Dome (8,2 Meilen one-way). Die Wanderung zu den Vernal und Nevada Falls kann man auch zu einer schönen Rundtour kombinieren

Viele der Wanderwege im Yosemite sind sehr stark überlaufen, vor allem die beliebten Kurztrails zu den Wasserfällen, aber auch längere Touren wie die zum Half Dome. Wer es lieber etwas ruhiger mag, sollte eher auf die etwas abgelegeneren Gebiete entlang der Tioga Pass Road oder im Hetch Hetchy Valley ausweichen. Sehr schön sind auch längere Trekkingtouren in die abgelegenen Wildnisgebiete des Parks. Die Wasserfälle erlebt man am eindrucksvollsten im Frühjahr zur Zeit der Schneeschmelze (April/Mai). Dann ist allerdings auch die Gischt so stark, dass man schon Hunderte Meter entfernt völlig durchnässt wird (Vorsicht: Kamera!). Von Ende Juli / Anfang August bis Oktober sind viele der Wasserfälle dagegen nur noch Rinnsale, manche trocknen völlig aus. Die Trails im Gebirge, vor allem im Bereich der Glacier Point Road oder entlang der Tioga Pass Road sind dagegen oft noch bis ins späte Frühjahr (Ende Mai / Anfang Juni) mit Schnee und Eis bedeckt oder durch das Schmelzwasser aufgeweicht und sumpfig. Beste Wanderzeit sind hier Juli und August, wenn die meisten Wildblumen des Parks blühen. Für Übernachtungstouren braucht man ein Permit der Park Ranger. Eine gute und sehr ausführliche Beschreibung von Wanderwegen findet man auch unter der Internetadresse www.yosemitehikes.com. Hier eine kleine Auswahl (ab Yosemite Valley):

Lower Yosemite Falls

Trailhead: am Lower Yosemite Fall Trailhead (Bus Stop 6)

Distanz: ¼ Meile one-way (die Hälfte davon für Rollstuhlfahrer geeignet)

Höhenunterschied: gering

Am Anfang und am Ende des Wegs bieten sich schöne Blicke auf die Upper und Lower Yosemite Falls mit einer Gesamthöhe von 739 Metern (die höchsten Wasserfälle der USA, 10mal höher als die Niagarafälle!) . Dazwischen führt der Weg durch dichten Wald. Im Mai und Juni gibt es hier starke Sprühnebel, von Ende August bis Ende Oktober sind die Yosemite Falls dagegen oft vollständig ausgetrocknet.

Upper Yosemite Falls

Trailhead: am Lower Yosemite Fall Trailhead (Bus Stop 6)

Distanz: 3,8 Meilen one-way bis zum oberen Ende der Upper Yosemite Falls, 4,7 Meilen one-way bis zum Yosemite Point

Höhenunterschied: 790 Meter (Upper Yosemite Falls) bzw. 890 Meter (Yosemite Point)

Der Lohn für diese extrem anstrengende Tour - vom Talboden bis zum Rim geht es permanent steil bergauf! - sind einzigartige Blicke über das Yosemite Valley, auf die Wasserfälle und den Half Dome. Im Frühsommer gibt es hier viele Moskitos.

The Mist Trail

Trailhead: am Happy Isles Trailhead (Bus Stop 16) bzw. am Parkplatz östlich von Curry Village (plus ½ Meile)

Distanz: 0,8 Meilen one-way bis zur Footbridge unterhalb der Vernal Falls, 1,5 Meilen one-way zum oberen Ende der Vernal Falls, 3,4 Meilen one-way zu den Nevada Falls

Höhenunterschied: 300 Meter (Vernal Falls) bzw. 580 Meter (Nevada Falls)

Dies ist einer der beliebtesten, aber auch spektakulärsten Trails des Parks, wobei sich die meisten der Besucher mit einem Kurztrip bis zur Brücke unterhalb der Vernal Falls begnügen. Ein noch schönerer Blick und Fotostandpunkt bietet sich allerdings noch ein Stück weiter bergauf, wo man auf einem schmalen Fußpfad hinabsteigen kann zu einem großen breiten Boulder inmitten des rauschenden Wildbachs. Dahinter führt der Weg rechts an den Vernal Falls über 600 in den Granit gesprengte Felsstufen steil bergauf bis zu ihrem oberen Ende. Im Frühjahr wird man auf diesem Teil des Weges oft komplett durchnässt (daher auch der Name Mist Trail). Im Winter ist dieser Abschnitt des Weges aufgrund der Gefahr von Steinschlägen oder Eisabbrüchen gesperrt. Ebenfalls steil, aber nicht ganz so anstrengend ist der zweite Anstieg entlang den Nevada Falls. Diese erreicht man unter Umgehung der Vernal Falls auch über den John Muir Trail.

Half Dome

Trailhead: siehe Mist Trail

Distanz: 7,1 Meilen one-way via Mist Trail, 8,2 Meilen one-way via John Muir Trail

Höhenunterschied: 1.436 Meter

Benötigte Zeit: 10-12 Stunden

Für diese herausfordernde Ganztageswanderung sollte man in guter körperlicher Verfassung sein und keine Höhenangst haben, denn der letzte Teil des Aufstiegs zum Half Dome erfolgt über eine steile Felswand entlang von 2 parallel verlaufenden Stahlkabeln (nur angebracht von Ende Mai/Anfang Juni bis Anfang Oktober!). Bei Regen und vor allem bei der Gefahr von Gewittern sollte man den Half Dome unbedingt meiden, da der glatte Granit bei Nässe extrem rutschig wird und sowohl Felswand als auch Gipfelplateau blitzschlaggefährdet sind. Trotz seiner Länge und Schwierigkeit ist auch dieser Trail sehr stark frequentiert. An Sommerwochenenden muss man am unteren Ende der 'Cables' mit Wartezeiten von bis zu einer halben Stunde rechnen. Der Weg führt zunächst dem Mist Trail folgend zu den Vernal und Nevada Falls. Dahinter folgt man dem ausgeschilderten Weg Richtung Half Dome. Die letzten 275 Meter geht es an der Ostseite dieses Granitdome steil bergauf (122 Meter davon an den 'Cables').

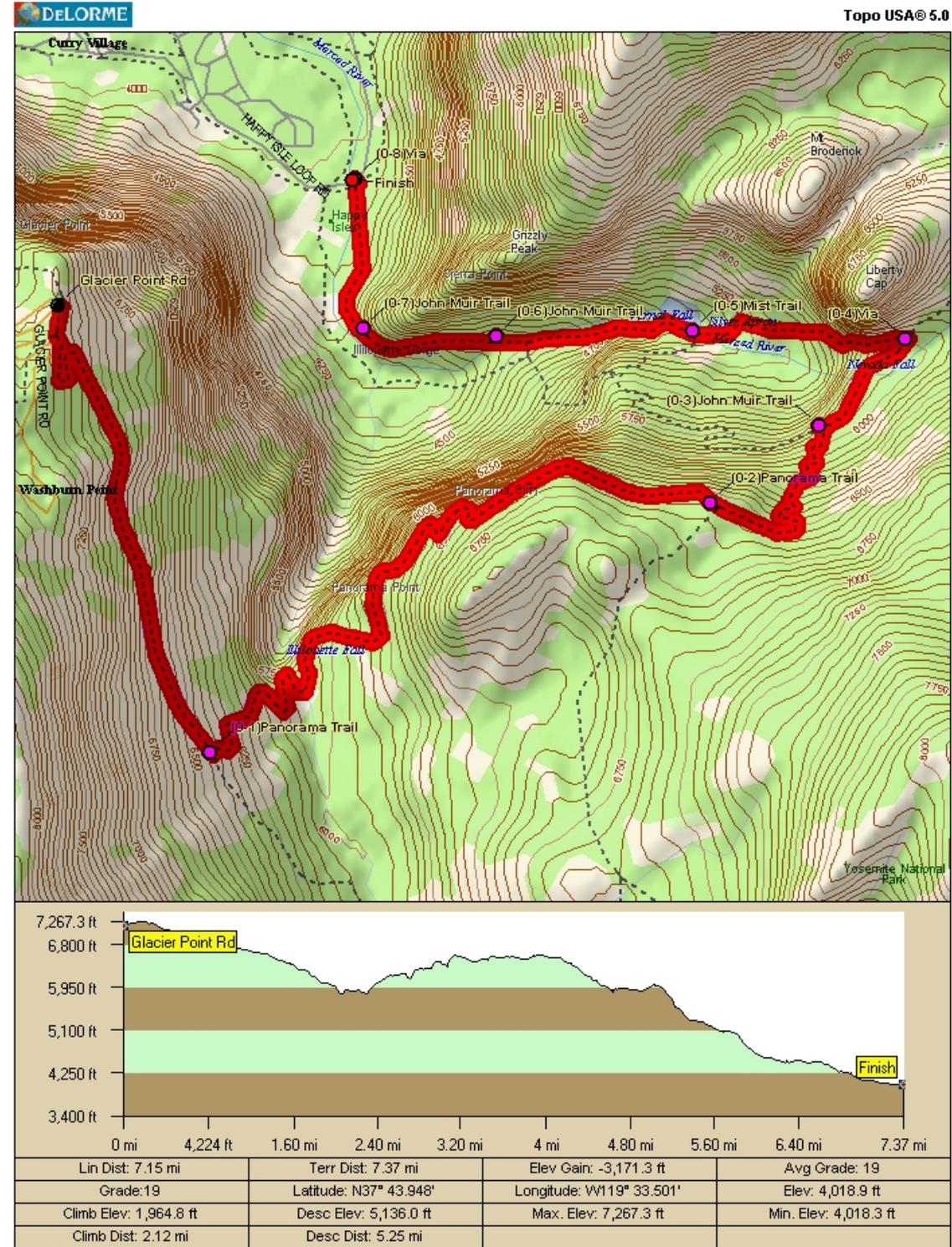
Tag 11 (WoMo) – Do, 23.09.2015 – Yosemite NP

Wanderung vom Glacier Point ins Valley

Dauer der Wanderung über den Panorama- und Mist-Trail: ca 6 Stunden (natürlich mit vielen Photo-Pausen !)

Abfahrt im Valley 08:30 (optimal zum Wandern) und 10:00 -- Kosten one-way USD 25

http://www.yosemitepark.com/Activities_GuidedBusTours_GlacierPointTour.aspx



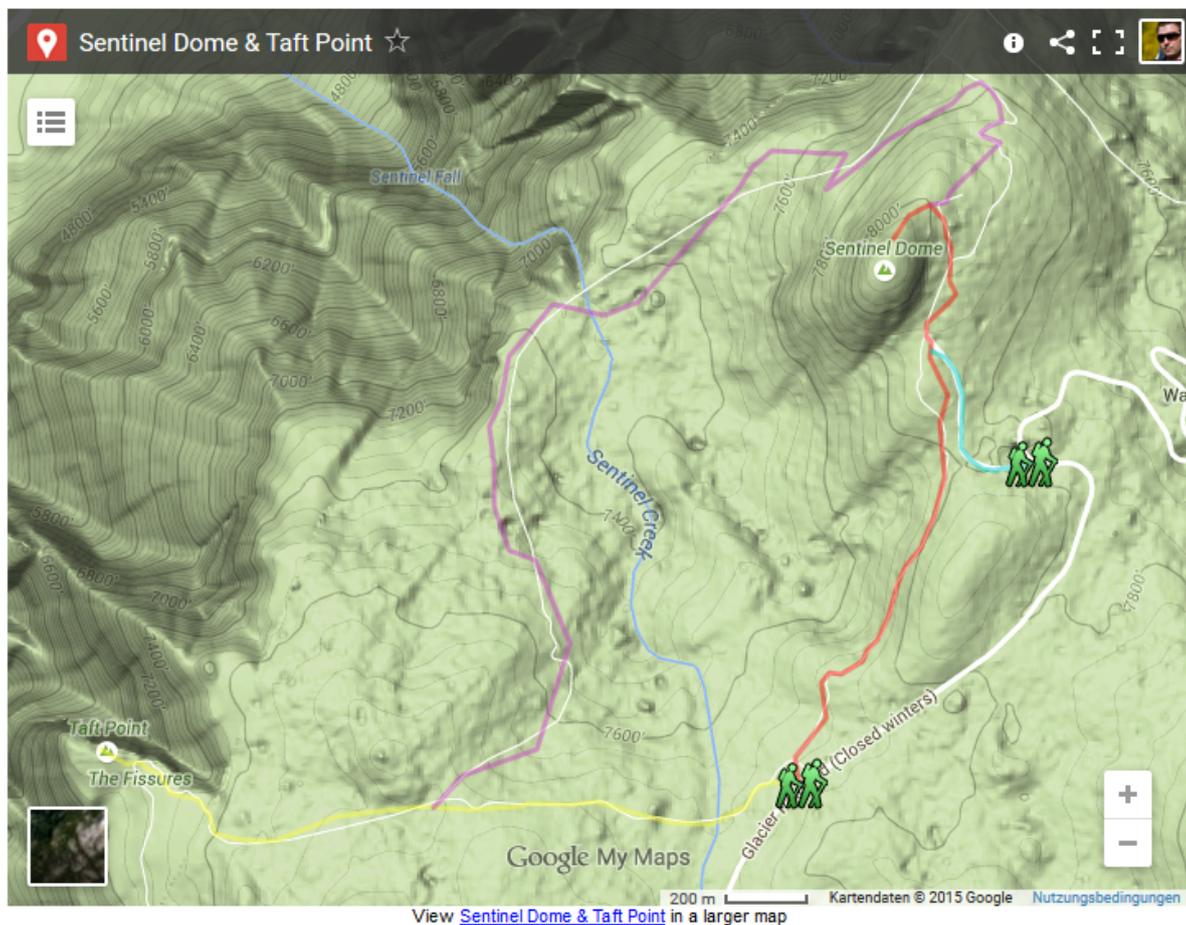
Data use subject to license.
 © 2004 DeLorme. Topo USA® 5.0.
 www.delorme.com



<http://www.yosemitehikes.com/glacier-point-road/sentinel-dome/trail-map.htm>

<http://www.yosemitehikes.com/glacier-point-road/taft-point/trail-map.htm>

Taft Point Trail Map



Distance: 2.2 miles (3.5 km) round trip

Trailhead Elevation: 7,700 feet (2,345 meters)

Taft Point Elevation: 7,500 feet (2,285 meters)

Elevation Change: 200 feet (60 meters) descent

Map Notes: The golden line will lead you to Taft Point and the Fissures in just over a mile. The red line marks the trail to Sentinel Dome. The purple line shows the section of the Pohnono Trail that connects Taft Point and Sentinel Dome. It's got its own memorable views over Yosemite Valley, and lots of hikers use it to combine Taft Point and Sentinel Dome into a single outing. The cyan line marks the Sentinel Dome service road; it's not really useful to Taft Point hikers, but these sorts of extraneous details can pop up when a webmaster is trying to reuse the same map for both the Taft Point and Sentinel Dome hikes.

The Taft Point trail is mostly flat. If you take the purple route to Sentinel Dome, it'll be mostly level for the first two-thirds or so, but you'll experience a fairly strenuous ascent as you circle around the backside of Sentinel Dome, and even more on the last stretch up the dome itself.

The dark stretches on the map show the dropoff from the valley rim into Yosemite Valley. Though the map indicates that the 4,000-foot fall takes place over about a quarter mile of horizontal distance, you'll be inclined to doubt this when you peek over the precipice at Taft Point. Your stomach knows straight down when you see it.

Distance: 2.2 miles (3.5 km) round trip

Trailhead Elevation: 7,700 feet (2,345 meters)

Sentinel Dome Elevation: 8,100 feet (2,470 meters)

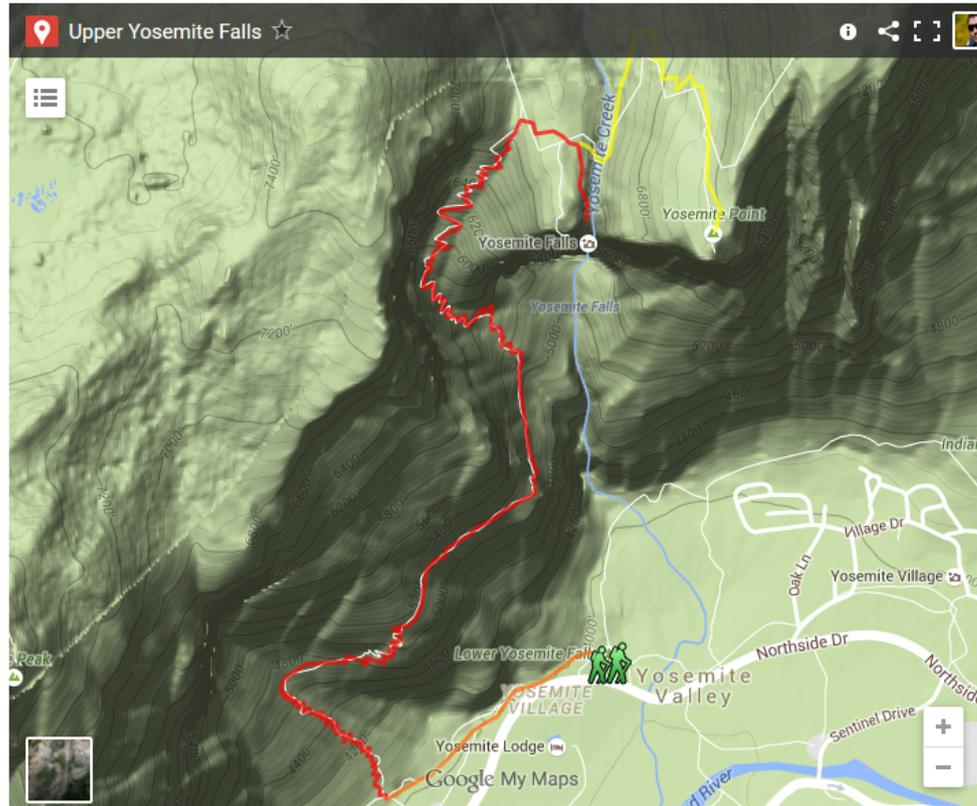
Street View Panoramas: [main trailhead](#) · [service road trailhead](#)

Map Notes: The red line marks the trail to Sentinel Dome. The yellow line shows the way to [Taft Point](#), a trek that hikers often combine with Sentinel Dome into a single hike. The purple line shows the section of the [Pohono Trail](#) that connects the two trails so you don't have to return to the trailhead in between. The cyan line marks the Sentinel Dome service road, which has a one-way distance of about two thirds of a mile.

The Sentinel Dome trail has only mild elevation gain until the very end, when you have to climb the dome itself. This last stretch is steep, but not long - a few hundred meters at most - and shouldn't be dangerous if you're attentive.

Though all that most hikers see of the Pohono Trail is the stretch between Sentinel Dome and Taft Point, it's a long, scenic trail that's worth checking out in full. It's about a mile from Sentinel Dome to [Glacier Point](#) via this trail, and from Taft Point you can continue past [Dewey, Stanford, Crocker](#), and [Inspiration Points](#) all the way to the [Tunnel View](#).

<http://www.yosemitehikes.com/yosemite-valley/upper-yosemite-falls/map.htm>



Distance: 7.6 miles (12 km) round trip from the Lower Yosemite Falls trailhead; 9.4 miles (15 km) including Yosemite Point
Elevation at trailhead: 3,967 feet (1,347 meters)
Elevation at top of Yosemite Falls: 6,526 feet (1,989 meters)
Elevation at Yosemite Point: 6,936 feet (2,114 meters)
Elevation gain: 2,600 feet (790 meters) to the top of Yosemite Falls; 2,969 feet (890 meters) to [Yosemite Point](#)

Map Notes: The red line is the main trail to Upper Yosemite Falls, the yellow line is the bonus hike to Yosemite Point, and the orange line is the trail you'll probably take to get from the lower falls trailhead to the upper falls trailhead (it's included in the calculation of the hike distance).

See that stretch at the beginning of the trail where the red squiggles are so thick that they almost look like just one really thick red line? These are a relentless series of switchbacks. Anywhere you see squiggles on the trail, you know it's steep, but this is a particularly grinding section.

The straight stretch about halfway up the trail that goes parallel to the falls itself has fabulous views of the upper falls. If you're hiking in May - possibly even in June if it's been a wet winter - you're likely to feel mist from the falls all the way along this section.

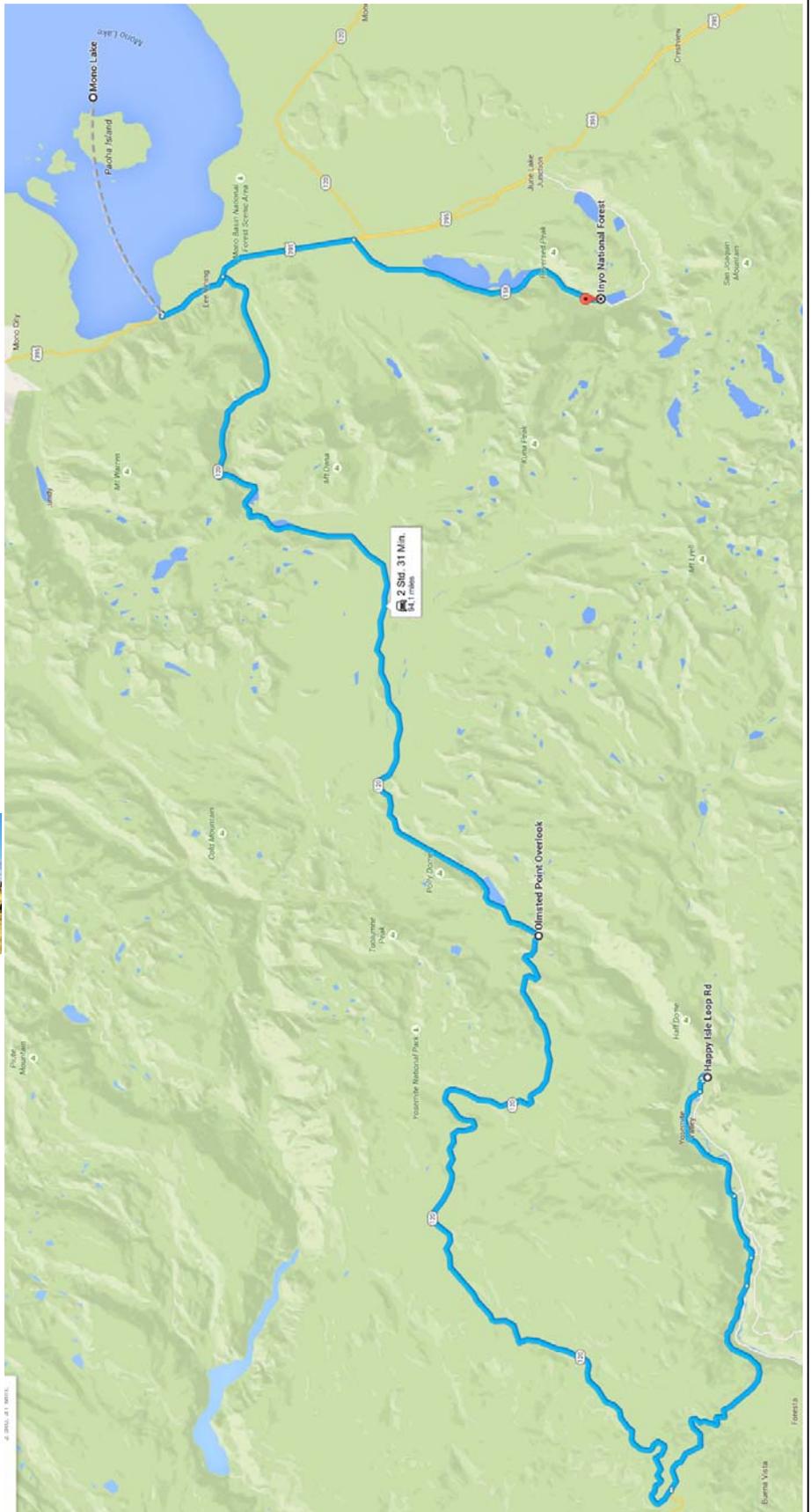
For the last section of switchbacks at the top of the trail, the falls are out of sight, and Google's nifty terrain view clearly shows the ridge that's blocking them from you. Due, most likely, to the way the sound bounces off the rocks, it'll sound like the falls are off to the west, opposite of where they actually are.

Parking: You can park several places in Yosemite Valley and catch a free shuttle to the Yosemite Falls trailhead; the biggest lots are at [Curry Village](#) and the day-use area at Yosemite Village. Parking in the vicinity of the [Yosemite Lodge](#) or Yosemite Village will put you in easy walking distance of the trailhead.

Olmsted Point



Monolake, South Tufa Reserve
Höhe: 1.946 Meter ü.M.



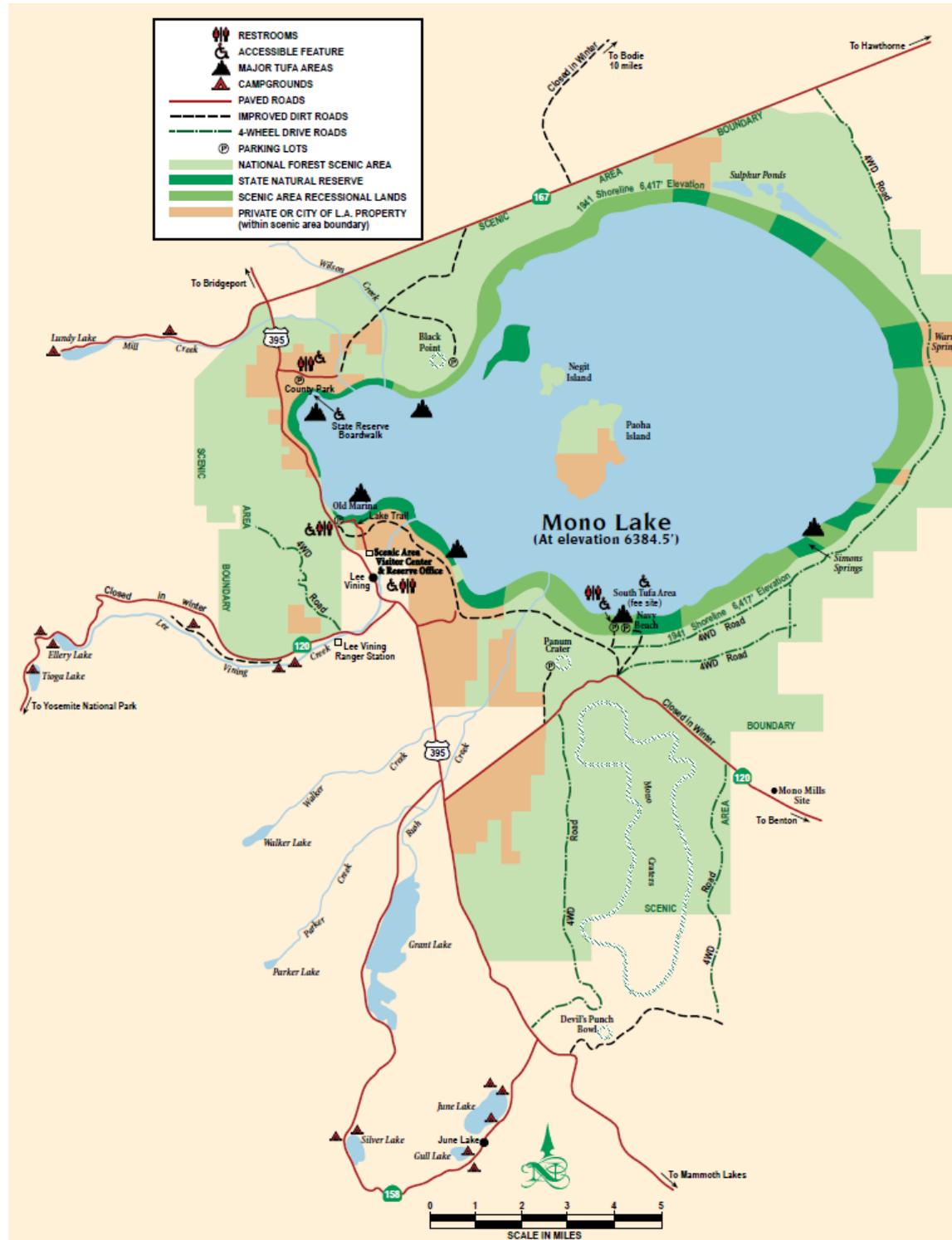
Entlang der Tioga Pass Road beginnen auch einige der schönsten Wanderwege des Parks, beispielsweise zu den Cathedral Lakes, zu Clouds Rest oder zum Mono Pass.

<http://www.yosemitehikes.com/tioga-road/cathedral-lakes/cathedral-lakes-map.htm> 3-5 h

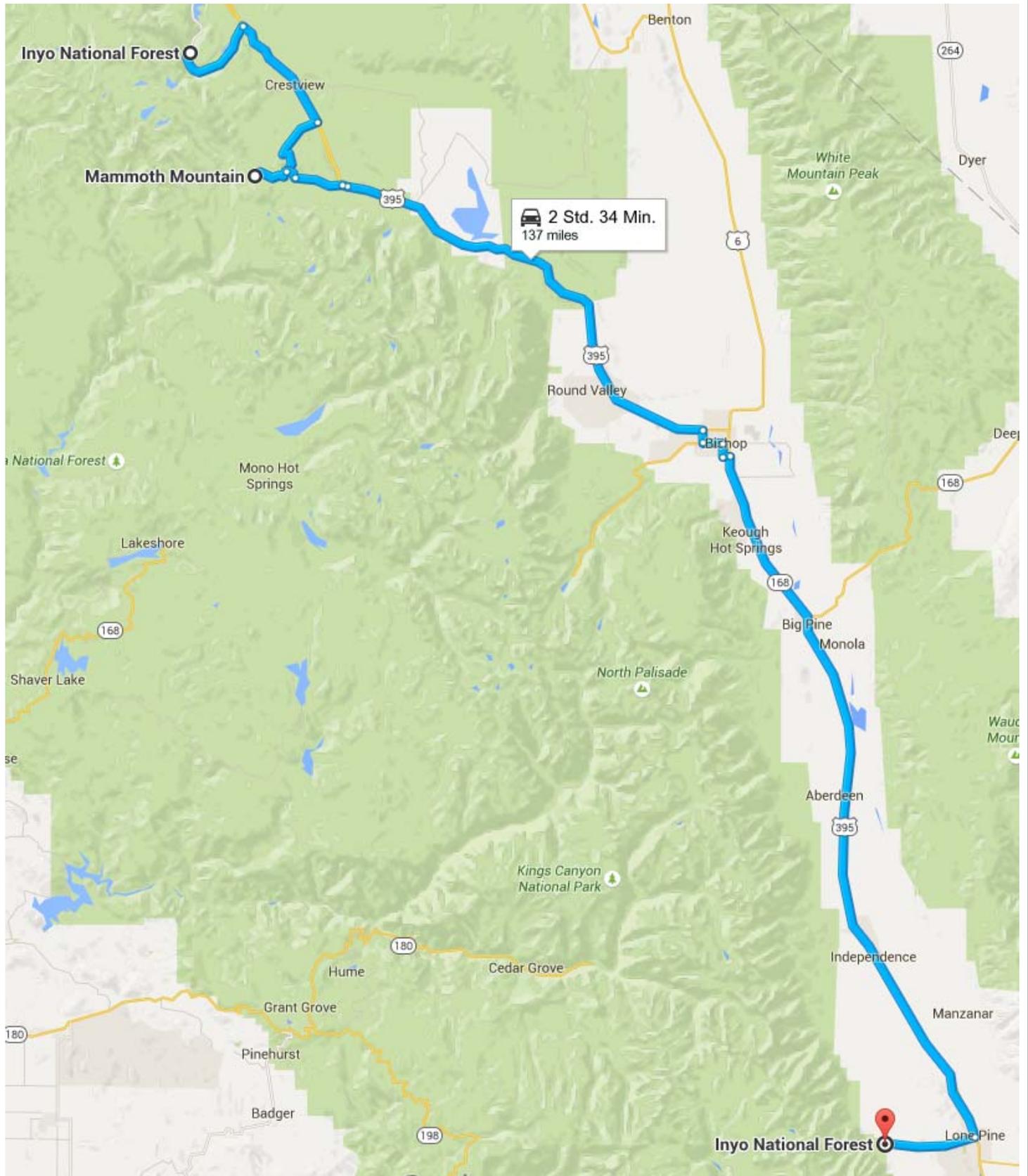
<http://www.yosemitehikes.com/tioga-road/mono-pass/mono-pass-map.htm> 3-5 h

<http://www.yosemitehikes.com/tioga-road/clouds-rest/trail-map.htm> >8 h

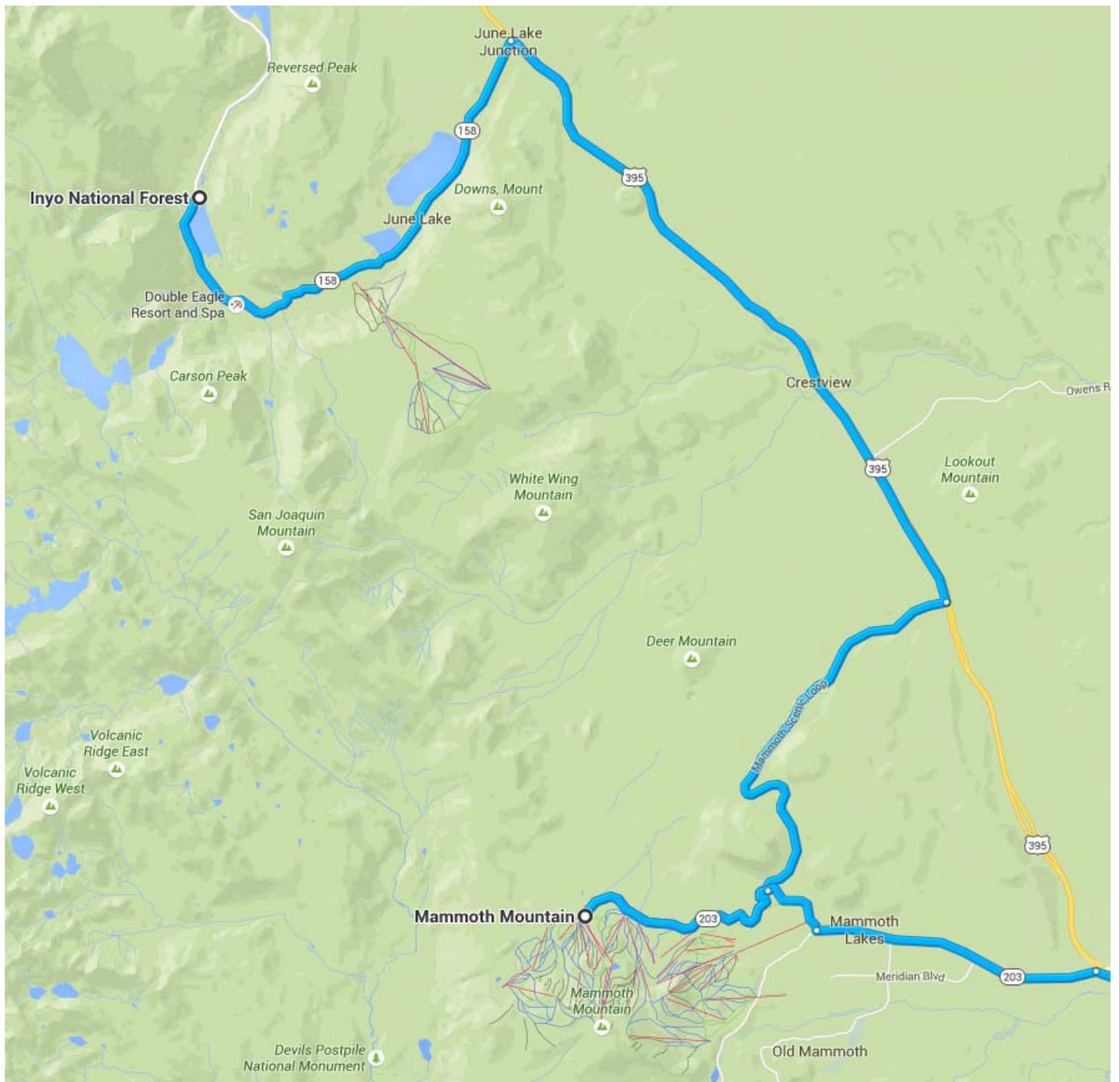
Monolake, South Tufa Reserve , Test Station Rd, Lee Vining, CA 93541 Trail \$3 (frei mit Annual Pass)



Tag 13 (WoMo) – Sa, 26.09.2015 – Yosemite Silver Lake → Lone Pine (Alabama Hills) <https://goo.gl/maps/q16ps>

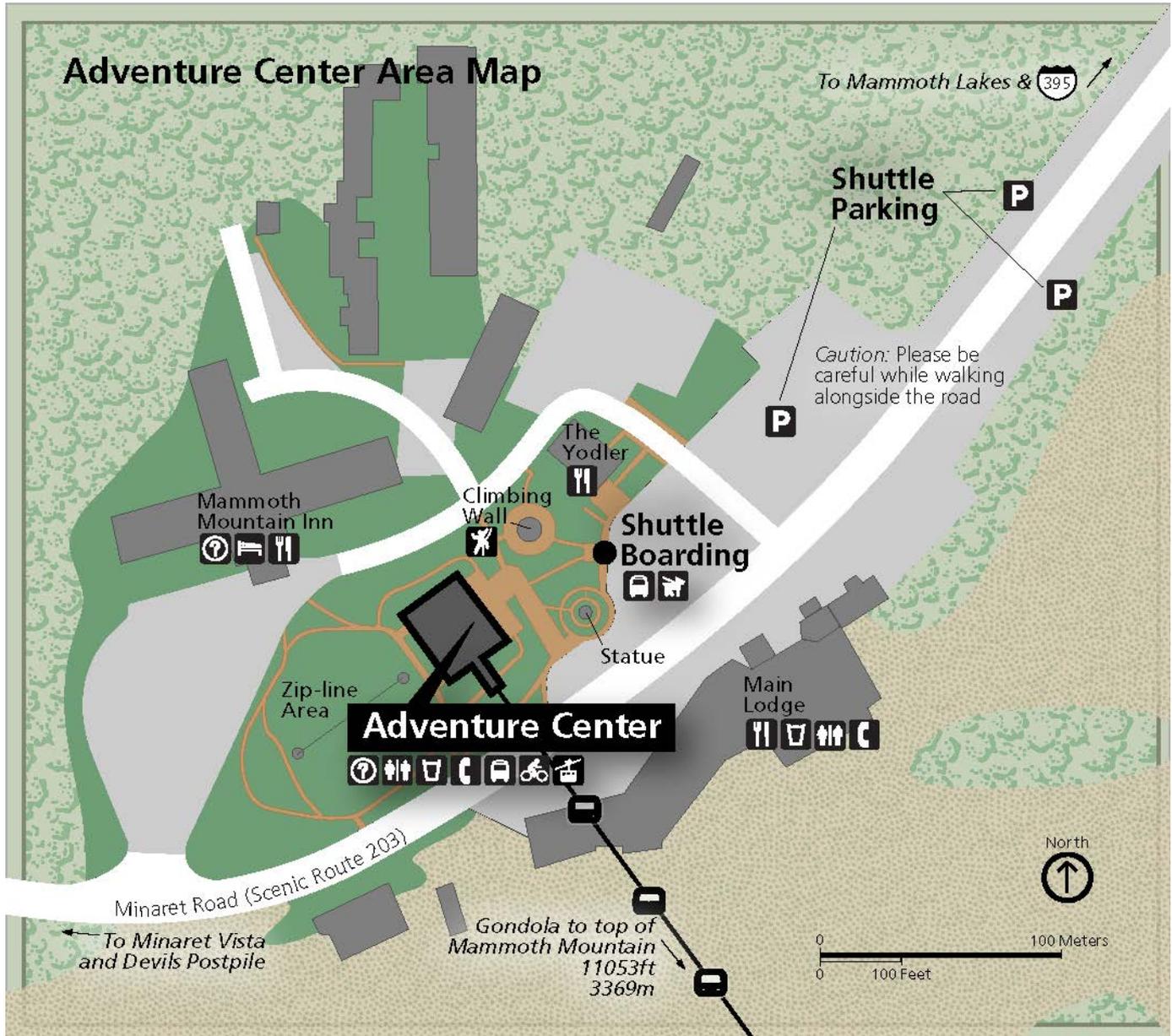


Höhe: 2.304 - 2.796 Meter ü.M.



Per Shuttlebus zum Monumet

<http://www.nps.gov/depo/planyourvisit/reds-meadow-and-devils-postpile-shuttle-information.htm>



Devils Postpile Trail

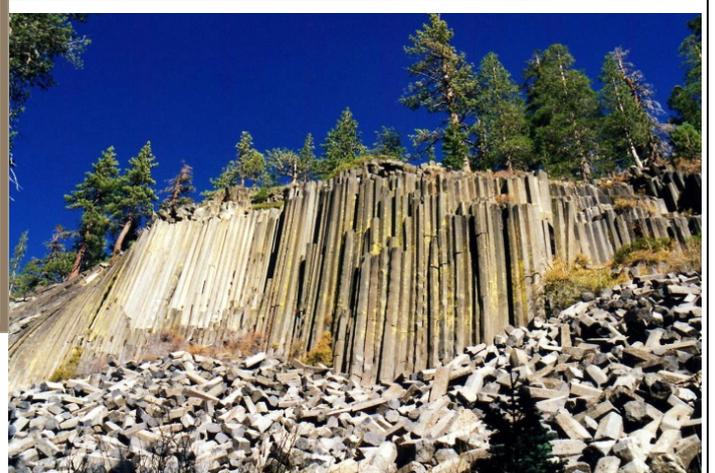
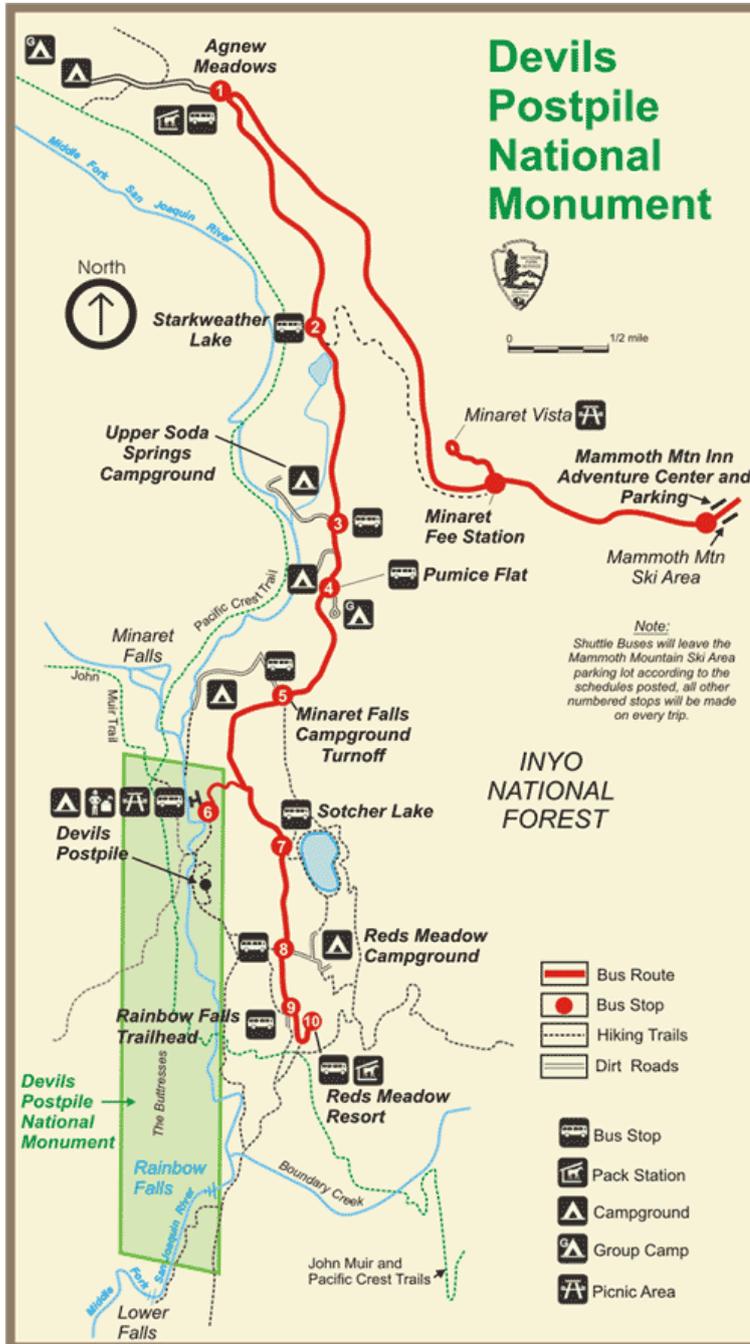
Trailhead: am Parkplatz bei der Ranger Station

Distanz: 0,4 Meilen one-way

Der relativ breite, ebene Weg führt vom Parkplatz bei der Ranger Station durch den Wald zum unteren Ende der Felsklippen am Devils Postpile. Diese bestehen aus einer Reihe dicht nebeneinander liegender sechseckig geformter Basaltsäulen, die während der letzten Eiszeit freigelegt wurden. Sie stammen von einer Eruption vulkanischer Lava, die sich vor etwa 100.000 Jahren etwa 2 Meilen nördlich des heutigen Monuments ereignete. Die ungewöhnlich regelmäßige Form der einzelnen Säulen ist das Resultat einer sehr einheitlichen mineralischen Zusammensetzung der Lava, die zudem noch sehr langsam und gleichmäßig erstarrte.

Da die Klippen nach Westen ausgerichtet sind, lassen sie sich am besten nachmittags fotografieren. Eine sehr schöne Variante für den Rückweg führt weiter am unteren Ende der Felswand entlang und dann links bergauf zu Oberseite der Basaltklippen, die vom Eis der Gletscher abgeschliffen und glatt poliert wurden. Dadurch ergibt sich ein interessantes wabenförmiges Bodenmuster, das sehr dekorativ wirkt. Von oben führt der Pfad über einige Stufen wieder hinunter zum Hauptweg.

Devils Postpile National Monument, Mammoth Lakes



Rainbow Falls Trail

Trailhead: am Parkplatz bei der Ranger Station

Distanz: 2,5 Meilen one-way bis zu den Upper Rainbow Falls, nochmals 0,5 Meilen weiter bis zu den Lower Rainbow Falls

Wer im Park ist und ein bisschen Zeit zu wandern hat, sollte sich neben dem Devils Postpile auch unbedingt noch die Rainbow Falls ansehen. Der Weg ist nicht besonders lang und beide Wasserfälle sind äußerst fotogen, besonders am späten Nachmittag, wenn die Sonne zarte Regenbogenschleier über den feinen Sprühnebel legt. Der Weg ist zu Beginn identisch mit der Wanderung zum Devils Postpile. Dahinter geht es etwas bergab und dann durch eine sehr schöne Waldlandschaft bis zur Grenze an der Ansel Adams Wilderness. Man durchquert eine vom Feuer verbrannte Fläche und erreicht schließlich den von mächtigen Granitfelsen gesäumten Canyon des San Joaquin River, an dem man ein Stück entlang wandert. Hinter einer Biegung wartet dann die Überraschung - ein gewaltiger, gischtsprühender Wasserfall, der donnernd über die Felsklippen 30 Meter in die Tiefe stürzt.

Wer mag, kann von der ersten Aussichtsplattform auf einem schmalen Pfad hinuntergehen bis zum unteren Ende der Rainbow Falls. Unbedingt lohnend ist auch eine Fortsetzung der Wanderung bis zu den Lower Rainbow Falls, die nur eine halbe Meile von den Upper Falls entfernt sind. Hier ist die Landschaft etwas offener und lieblicher. Die Fälle selbst sind zwar nicht so hoch und so breit wie die Upper Falls, aber ebenfalls sehr sehenswert, da sie sich über mehrere rund geschliffene Boulder in einen flachen See ergießen, der von baumbestandenen Felshängen umgeben ist. Auch hier ergeben sich die schönsten Farbspiele und Lichtstimmungen am späten Nachmittag.

Alabama Hills Quelle: <http://tinyurl.com/ph62nmz> und Reiseführer.

Gravel ist eine Schotterstraße und mit Miet-WoMo nicht erlaubt. Aber wie Micha schreibt bis zum Mobius Arch bei trockener Witterung machbar, recht viel weiter wird es dann aber kritisch wir haben da umgedreht, wollten nichts riskieren. Ebenfalls sehr schön und vom Trailhead aus an der geteerten Whitney Portal Rd. gut zu erreichen ist der Whitney Portal Arch.

Allgemeines/Anfahrt: Zu Füßen des höchsten Berges Kaliforniens und der Lower 48 Staaten, dem 4420 m hohen *Mount Whitney*, erstreckt sich die 120 km² große, 1969 gegründete *Alabama Hills Recreation Area*. Sie birgt eine Wunderwelt aus abgerundeten, seltsam erodierten Granitblöcken. Weit über 300 Felsbögen sollen sich hier verbergen und nur die allerwenigsten tragen bislang einen offiziellen Namen. Dieses kleine Paradies für Naturfotografen, Kletterer und Archhüter erreicht man über die **Whitney Portal Road**, welche den Hwy. 395 in Lone Pine mit dem Mt. Whitney Portal verbindet. Die meisten Arche befinden sich an der unbefestigten **Movie Flat Road**, die sich ca. 2,5 mi westlich der Ortschaft in Richtung Norden wendet ($36^{\circ}35'44''\text{N}$, $118^{\circ}06'31''\text{W}$), sowie an der asphaltierten **Horseshoe Meadows Road**, die 0,4 mi später nach Süden abzweigt ($36^{\circ}35'40''\text{N}$, $118^{\circ}06'57''\text{W}$). Die Movie Flat Road ist eine gut instand gehaltene *dirt road* und meist - sofern es nicht kurz zuvor geregnet hat - durchaus mit einem PKW befahrbar. So manche Seitenpiste kann allerdings ein besseres Fahrzeug erfordern (*high clearance* oder SUV).

GPS-Koordinaten in WGS84/NAD83; [GPS-Koordinatenkonverter](#); Tipp: Die Koordinaten lassen sich auch in die Google Earth Suche eingeben und man "fliegt" zum gewünschten Ziel!



Der Mobius Arch und die schneebedeckten Gipfel der Sierra Nevada

Der hier exponierte, beigefarbene Fels besteht größtenteils aus rund 90 Mio. Jahre altem Granit, der von Wind, Wasser und Eis abgerundet, stellenweise aufgesprengt und ausgehöhlt wurde. Es ist exakt dasselbe Material, wie man es oben an der Spitze des Mt. Whitney antrifft. Das umliegende orangefarbene Owens Valley Gestein ist noch älteren Datums und vulkanischen Ursprungs (ca. 150-200 Mio. Jahre alt).

Der Name "Alabama Hills" führt zurück in die Zeit des Bürgerkriegs, als Minenarbeiter diese Gegend nach einem bekannten Kriegsschiff der Konföderierten (*C.S.S. Alabama*) benannten. Anfang der 1920er Jahre entdeckte die Filmindustrie und die Werbebranche die skurrile Landschaft. Bis in die heutigen Tage werden hier unzählige Werbespots, Hollywood Blockbuster und so manch bedeutende Streifen gedreht.

Nicht nur die Movie Flat Road verschafft Zugang zu den ehemaligen Drehorten sondern auch die *Tuttle Creek Road*, die bereits 0,5 mi von dem Hwy. 395 entfernt von der *Whitney Portal Road* nach Süden abzweigt und über den *Sunset Drive* später in die *Horseshoe Meadows Road* einmündet.



Unsere Besuche: Mein erster Ausflug in die Alabama Hills liegt nun schon 10 Jahre zurück. Seinerzeit konnte man im Internet so gut wie keine Informationen über diese Gegend finden. Der einzige Anhaltspunkt, den ich hatte, war ein Absatz im Reiseführer "USA - der ganze Westen" (Reise Know-How Verlag), in dem die eigenartige Granitfelslandschaft sowie der Mt. Whitney erwähnt waren. Von den unzähligen, herrlich fotogenen Felsbögen wusste ich damals noch nichts und so fuhren wir primär in die Alabama Hills um den imposanten Berg etwas näher zu kommen. Enttäuscht, dass der Mt. Whitney Mitte Juni vollkommen schneefrei war, findet man in meinem Tagebuch folgenden ernüchternden Vermerk: "*scurrile beige-graue Granitfelsbrocken vor einer leider im grellen Mittagslicht nicht sehr beeindruckenden grauen Bergkulisse*".
Wie sich solch erste Wahrnehmung doch gewaltig ändern kann...

10 Jahre später war es soweit und Ende März 2007 verschlug es mich erneut in diese Gegend. Im Web waren zwar noch immer keine Infos zu den ganzen Felsbögen zu finden, aber wir hatten ein Foto von einem tollen "Mobius Arch" gesehen und das machte uns neugierig. Als Steffen und ich am frühen Nachmittag in Lone Pine eingetroffen sind, machten wir uns sofort auf den Weg ins Besucherzentrum und wir erhielten dort ein paar Kopien von Seiten, die noch eindeutig mit einer Schreibmaschine verfasst worden waren. Sehr informativ war der Text auch nicht, leider alles nur sehr vage Beschreibungen...

Lediglich die GPS-Koordinaten des Mobius Arch waren uns bekannt, ansonsten waren wir ganz auf uns alleine gestellt. Es sollte eine richtige Erkundungstour werden, also eigentlich eh ganz nach unserem Geschmack! ;-). Der Himmel war leider recht bedeckt und auch sonst ließ das Wetter sehr zu wünschen übrig, so haben wir zunächst die Zeit genutzt um etwas querfeldein zu scouten immer auf der Suche nach Unbekanntem. Erst am späteren Nachmittag sind wir - immer dem Pfeil auf unserem GPS-Gerät folgend - zu dem Mobius Arch. Seine Spannweite von knapp 3,5 m mag vielleicht recht klein im Vergleich zu den Bögen im Arches NP erscheinen, aber er ist dennoch ausgesprochen fotogen.



Predawn at Mobius Arch



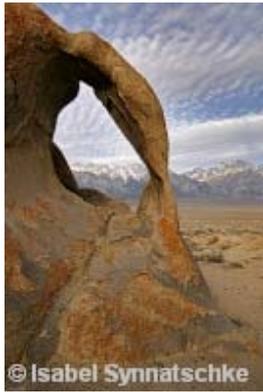
Heart Arch

Von Lone Pine aus erreicht man den **Mobius Arch** ($36^{\circ}36'49''\text{N}$, $118^{\circ}07'33''\text{W}$) am schnellsten über die Whitney Portal Road. Vom ausgeschilderten Abzweig an der CA-395 geht es auf dieser Straße zunächst in Richtung Westen und nach rund 2,5 mi rechts auf die Movie Flat Road. 1,5 mi später gelangt man zu einer Y-Kreuzung ($36^{\circ}36'38''\text{N}$, $118^{\circ}07'33''\text{W}$). Die Piste nach rechts führt bereits nach wenigen Metern zum offiziellen Parkplatz auf der linken Straßenseite ($36^{\circ}36'41''\text{N}$, $118^{\circ}07'30''\text{W}$). *Update 2008: Auf den Satellitenbildern von Google Earth sieht man mittlerweile sogar ein parkendes Auto. 2008 wurde zum Mobius Arch ein Weg angelegt, der "Alabama Hills Arch Trail". Früher gestaltete sich die Suche nach dem Felsbogen etwas schwieriger, aber mittlerweile heißt es "Stay on the trail!" und ein sich Verlaufen ist ausgeschlossen. Luftlinie sind es 260 m, der Bogen versteckt sich jedoch hinter den Felsen.*

Ich habe dort bei unserem ersten Besuch im Frühjahr 2007 zuerst den kleinen Lathe Arch entdeckt. Und wenn man hier um den Felsblock herumgeht, ist man am Ziel (Mobius Arch) eingetroffen. Nachmittags liegt die Bergkulisse hinter beiden Bögen zwar im Gegenlicht, ein Besuch ist aber auch dann empfehlenswert. In die Gegenrichtung macht der Mobius Arch ebenfalls keine schlechte Figur ([Bild 02](#)) und wenn die Sonne gegen 6 PM direkt hinter der hohen Sierra untergeht, kann man hier eine Art "Mesa Arch sunrise" nachahmen ([Bild 05](#)), wenn der Himmel nicht ganz so wolkenlos ist wie bei uns. Der Lathe Arch gefällt mir persönlich spät nachmittags mindestens so gut wie früh am Morgen.

Der **Lathe Arch** ($36^{\circ}36'48''\text{N}$, $118^{\circ}07'33''\text{W}$) ist dermaßen niedrig, dass man ihn trotz seiner Spannweite von 4 m nur allzu leicht übersehen kann. Der Felsbogen umrahmt früh morgens neben dem Mt. Whitney auch den 3945 m hohen Lone Pine Peak. *Anmerkung zu der Spannweite: Ich habe diese Angabe mittlerweile sowohl auf der [Bob's Arches](#) Seite als auch bei [archesuk.com](#) gefunden. Steffen und mir erscheinen diese Maße im Falle des Lathe Arch viel zu groß und nicht korrekt. Auf mehr als 1,5-2 m hätten wir ihn nicht geschätzt. Nächstes Mal messen wir selber nach! ;-)*

Vor der Y-Kreuzung befindet sich ein weiterer kleiner Felsbogen rechter Hand der Straße, der aufgrund seiner Lage - eine Meile von der Whitney Portal Road entfernt - die inoffizielle Bezeichnung **Mile Arch** erhielt. Nicht zu übersehen ist der **Heart Arch**, eine kleine herzförmige Steinformation unmittelbar neben der Movie Flat Road nordöstlich vom Mobius Parkplatz (siehe Foto oben rechts; $36^{\circ}36'43''\text{N}$, $118^{\circ}07'26''\text{W}$). Gleich dahinter versteckt sich noch ein eher unscheinbareres Felsloch, der **Behind the Heart Arch**.



Sehr gut gefällt mir der unter den Namen **Eye of Alabama** bekannte Arch ([Bild 09](#); $36^{\circ}36'58''$ N, $118^{\circ}07'00''$ W). Er ist schön sichtbar hoch oben am Hügel rechter Hand der Movie Flat Road (etwa 2,2 mi vom Abzweig von der Whitney Portal Road entfernt). Jenseits der Anhöhe zwischen den Steinen weiter in Richtung Südosten befindet sich der **Jewel of Alabama**, vermutlich eine "natural bridge". Auch viele weitere kleine Bögen verbergen sich in diesem Felslabyrinth.

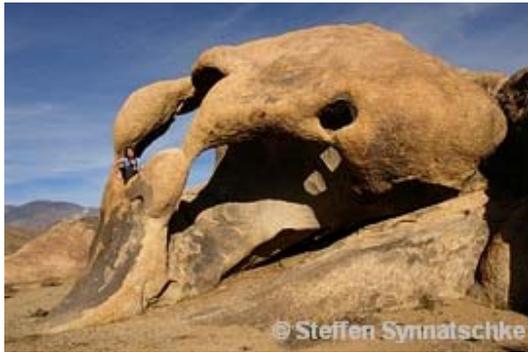
Folgt man der Movie Flat Road noch für 0,7 mi in Richtung Nordosten und zweigt dann auf die Piste, die nach Osten führt ab ($36^{\circ}37'21''$ N, $118^{\circ}06'51''$ W), gelangt man nach weiteren 0,4 mi zum Ausgangspunkt der Wanderung zum **Charred Arch** (linker Hand der Straße). Mit einer Spannweite von 5,6 m zählt er wohl zu den größten in den Alabama Hills. Wer auf diesem Abzweig von der Movie Flat Road nach 0,6 mi parkt ($36^{\circ}37'03''$ N, $118^{\circ}06'30''$ W) und in Richtung Südosten den Hang hinunter wandert, kann sich auf die Suche nach 9 weiteren Felsbögen begeben. Dies ist die Beschreibung, die ich den Unterlagen vom Visitor Center entnommen habe, für einen Besuch des Charred Arch reichte bei uns leider die Zeit nicht.

Einen weiteren bereits mit einem Namen versehenen Arch erreicht man in etwa 4,4 mi von der Whitney Portal Rd entfernt, über eine Piste die nach links von der Movie Flat Road abzweigt ($36^{\circ}38'05''$ N, $118^{\circ}07'51''$ W). Der **Boot Arch** ist so markant und freistehend, dass man ihn rechter Hand dieser Seitenstraße gut erkennen kann ([Bild](#)). Früh morgens zeigt er sich von seiner schönsten Seite. Kurz haben wir überlegt, ob wir zu ihm hinwandern sollen, aber irgendwie hat uns das Gegenlicht dann doch zu wenig motivieren können... ;-)

Wir sind stattdessen weitergefahren zu dem für mich großartigsten Granitbrocken der Alabama Hills, dem **Cyclop's Skull Arch**, einem "Double Arch" oder genaugenommen sogar dreifachen Arch ([Bild 04](#); $36^{\circ}37'48''$ N, $118^{\circ}08'07''$ W). Die ungefähre Lage dieses skurril ausgehöhlten Felsens verriet uns Nachtfotografspezialist [Jerry Day](#). Auf ihn führt auch die inoffizielle Namensgebung zurück. Die Bilder, die er auf seiner Website präsentiert, hatten mich veranlasst ihn anzuschreiben - allen voran sein absolut geniales [Nachtfoto](#) vom Cyclop's Skull. Es stellte sich bald heraus, dass wir einen gemeinsamen Freund hatten. Es war Laurent, mit dem Jerry letztes Jahr die Mesa Verde Centennial Celebration genießen durfte. Die Welt ist zuweilen kleiner, als man glaubt! ;-)

Die oben beschriebene Stichstraße zum Boot Arch führt nach etwa 0,6 mi zum Ausgangspunkt der Cyclop Tour (kein offizieller Parkplatz!). Der große Dreifachbogen versteckt sich zwischen den Felsen und ist von der Straße aus nicht sichtbar. Da er aber Luftlinie keine 150 m von der Straße entfernt liegt, ist er - wenn man weiß, was man suchen muss - relativ leicht zu finden. Und mit einem Ausdruck von Google Earth kann man ihn eigentlich nicht verfehlen! ;-)

Wer unter diesem einzigartigen Arch steht, wird wohl einen Gedanken nicht verdrängen können: Wie viele ebenso skurrile Bögen mögen sich noch zwischen all den runden großen Granitbrocken zu Füßen der Sierra Nevada verbergen? Es gibt hier noch extrem viel zu sehen und - wer weiß - auch zu entdecken! Ein wahres Paradies und nicht nur für Archhunter!



In den Fängen des Cyclops (links) und kurzer Stopp bei der Miss Alabama (rechts)

Am nächsten Morgen klingelte der Wecker bereits kurz nach 6 AM und keine 10 Minuten später waren wir *on the road*. Den Mobius Arch erreichten wir noch bei *predawn*. Es war wunderschön hier draußen zu so früher Stunde. Einsam und alleine - kein Mensch, kein Fotograf weit und breit. Der Himmel, der Bogen und die Sierra tauchten langsam in ein rötliches Licht ([Bild 11](#)). Gegen 6:45 AM wurden die Bergspitzen von den ersten Sonnenstrahlen erfasst und begannen zu glühen. Bis der Mobius Arch selber beleuchtet wird, dauert es noch gute 25 Minuten. Allerdings finde ich zu dieser Jahreszeit den harten Schatten nicht unbedingt fotogen, zumal die untere Bildhälfte dann viel zu dunkel ist. Selbst als die herrlichsten Wolken aufzogen um 7:45 AM, lag der untere Teil des Steinbogens leider noch ganz im Schatten. Für Panorama Aufnahmen jedoch ein absolut perfekter Zeitpunkt (siehe 1. Bild ganz oben). Der komplette Mobius Arch lässt sich ohne störenden harten Schatten zu der Jahreszeit erst nach 9 AM aufnehmen, wenn das warme Licht eigentlich schon wieder Vergangenheit ist.

Selbstverständlich sollte man den Lathe Arch bei solch einem Morgenshooting nicht vergessen. Wir haben gleich mehrere Male unsere Stative verstellt. So steht man sich auch gegenseitig nicht so sehr im Weg. Denn wenn beim Mobius schon kaum 2-3 Fotografen Platz nebeneinander haben für das perfekte Motiv, so ist es beim Lathe noch dramatischer. Aufgrund seiner geringen Größe kann man ihn nur nacheinander fotografieren und nicht gleichzeitig. Wer also einen Tag erwischt, an dem mehrere Fotografen die berühmtesten Motive der Alabama Hills bei *sunrise* ablichten möchten, könnte es unter Umständen etwas ungemütlicher zugehen als bei unserem Besuch. ;-)



Sonnenaufgang beim Lathe Arch

Als wir dann schon fast fertig waren mit unserer Fotosession bei den zwei Felsbögen, überraschte uns ein "*Steffen and Isa?*". Es war [Jerry Day](#), mit dem wir uns hier in den Alabama Hills treffen wollten. Er hatte bereits am Vorabend sein umfangreiches Equipment aufgebaut und ein paar Nachtaufnahmen gemacht. Unseren Flur schmückt seit dem Treffen seine herrlich ausgeleuchtete [Fallen Roof](#)

[Ruin](#). Vielen Dank nochmal an Jerry für dieses wunderschöne Hochzeitsgeschenk! :-)

Wir verweilten noch ein wenig beim Mobius Arch und besuchten dann zum zweiten Mal jenen seltsamen Stein, den ich ganz besonders in mein Herz geschlossen hatte, Jerry seinen Cyclop's Skull Arch. Leider war der Himmel schon sehr zugezogen, die Wolkendecke wurde immer dichter. So verweilten wir nicht lange vor Ort und fuhren zurück nach Lone Pine. Wir mussten alle drei noch schnell unter die Dusche, auschecken und Jerrys Frau abholen, die in der Früh lieber im Comfort Inn etwas länger geschlummert hatte. :-)

Wieder zurück in den Alabama Hills legten wir zunächst einen kurzen Stopp bei dem großen bemalten Granitbrocken ein, der **Miss Alabama** (alias "*Smiling man*", "*The visible man*" oder "*Face rock*"; $36^{\circ}35'47''\text{N}$, $118^{\circ}05'57''\text{W}$; [Bild 10](#)). *Update Juli 2008: Die Bemalung dieses Steins scheint immer wieder zu variieren. Dieses Frühjahr sah er eher nach einem "grimmigen Mister Alabama" aus.*

Anschließend haben wir uns mit Kim und Jerry gegen 10:30 AM beim Parkplatz zum **Whitney Portal Arch** getroffen ($36^{\circ}35'43''\text{N}$, $118^{\circ}09'11''\text{W}$). Dieser herrliche Felsbogen mit einer Spannweite von knapp 2 m befindet sich unweit der gleichnamigen Straße und ist sowohl im Morgenlicht ([Bild 06](#)) als auch im Abendlicht sehr schön. Von Lone Pine folgt man hierfür der Whitney Portal Road für etwa 5,3 mi und stellt sein Auto in der größeren Parkbucht rechter Hand der Straße ab. Zu Fuß geht es durch einen Zaun, dann über die Brücke des *Lone Pine Creek* und am anderen Ufer nach links entlang des Zaunes. Eine Steinpyramide markiert den Weg weiter in Richtung Norden. Sobald man einen sandigen *wash* erreicht, zeigt sich der markante Bogen bereits in der Ferne und ist nicht mehr zu verfehlen ($36^{\circ}36'08''\text{N}$, $118^{\circ}09'21''\text{W}$). Luftlinie sind es vom Parkplatz ca. 800 m. Archhunter werden hier auch noch weitere Felsöffnungen entdecken.

Für die besten Aufnahmen des Whitney Portal Arch muss man sich meiner Meinung nach etwas verrenken und sich dabei über eine (am Foto unten rechts nicht sichtbare) tiefe Felsspalte nach vorne beugen bzw. abstützen. Aber es lohnt sich, da dieser Arch nur so den Mt. Whitney herrlich umrahmt ([Bild 01](#)).



Abends beim Mobius Arch



Jerry und Steffen in action... ;-)

Über die *Movie Flat Road* erreicht man noch zahlreiche weitere interessante Formationen, z.B. den eher unscheinbar zwischen Felsen eingebetteten **Hitching Post Arch** ($36^{\circ}36'11''\text{N}$, $118^{\circ}06'25''\text{W}$) oder den glockenförmigen **Taco Bell Arch** ($36^{\circ}36'09''\text{N}$, $118^{\circ}06'24''\text{W}$). 0,2 mi nördlich der *Whitney Portal Road* biegt man nach rechts ab und folgt dieser Piste immer geradeaus für 0,3 mi. Hier geht es nach links, nach weiteren 0,2 mi nach rechts und unmittelbar darauf wieder nach links. Der Ausgangspunkt für den Ausflug zum Taco Bell Arch befindet sich rechter Hand der Straße 0,6 mi von der *Movie Flat Road* entfernt. Knapp 70 Meter nördlich davon versteckt sich der *Hitching Post Arch*. Auch auf Google Earth lässt sich der Straßenverlauf schon sehr gut nachverfolgen.

Über die *Horseshoe Meadows Road*, die 3,3 mi westlich von Lone Pine von der *Whitney Portal Road* nach Süden abzweigt ($36^{\circ}35'40''\text{N}$, $118^{\circ}06'57''\text{W}$), erreicht man nach ca. 0,6 mi zwei weitere Felsbögen sowie das **Gunga Din Monument**. Dieses Denkmal erinnert an die Dreharbeiten zur Verfilmung von Rudyard Kiplings Roman "*Gunga Din*". Irgendwie amüsant der Gedanke, dass hier im Jahr 1938 Hunderte von Soldaten durch "Nordindien" ritten ([Info](#)). Die Filmbesetzung, zu der auch Cary Grant und Douglas Fairbanks Jr. zählten, schlug an der *Movie Flat Rd.* für mehrere Wochen ihre Zelte auf.

Den **Gunga Din Arch** sieht man unmittelbar hinter dem Denkmal und auf der gegenüberliegenden Straßenseite liegt der von bunten Flechten übersehene **Palette Arch**. Wer hier die nähere Umgebung durchstreift, wird noch so die eine oder andere kleinere oder größere Felsöffnung entdecken.

Wir wünschen Euch auch ganz viel Spaß bei Euren Erkundungen in den Alabama Hills. Und vielleicht hilft Euch ja unser Bericht ja ein klein wenig dabei!

Isa & Steffen

DIE ALABAMA HILLS ALS HOLLYWOODKULISSE

Der Begriff *Movie Road* stammt von den unzähligen Filmen, die bereits in den Alabama Hills gedreht wurden, über 300 sollen es sein. Auch während unseres Besuchs, waren Dreharbeiten zugange. Laut der Securitykraft, die vor dem Movie Set Wache hielt, handelte es sich um die Kulisse zu *Ironman* mit Robert Downey Jr. und Gwyneth Paltrow. Der Blockbuster wird erst 2008 in die amerikanischen Kinos kommen. Zu den bekannten Streifen, die bereits hier gedreht wurden, zählen "*Maverick*" mit Mel Gibson, "*Gl Jane*" mit Demi Moore oder "*Gladiator*" mit Russell Crowe sowie ältere Filme mit den Hollywoodlegenden John Wayne, Humphrey Bogart, Kirk Douglas, Cary Grant, Errol Flynn und Gregory Peck. Legendär auch der Film "*The Great Race*" (Das große Rennen) aus dem Jahr 1965, in dem das Rennauto von Natalie Wood in den Alabama Hills versagte und da Professor Fate (Jack Lemmon) ihr nicht helfen wollte, täuschte sie für den großen Leslie (Tony Curtis) mitten auf der Straße eine Ohnmacht vor.

Einen Plan mit den Movielocations erhält man im Visitor Center oder online [hier](#) bzw. [hier](#).

Jedes Jahr wird in Lone Pine das dreitägige "Lone Pine Film Festival" am Columbus Day Wochenende im Oktober abgehalten. Meist finden sich zu dem Zeitpunkt zahlreiche Mitarbeiter der hier gedrehten Filme sowie bekannte Schauspieler in der kleinen Ortschaft ein. An die 120 Plakate werden an den original Filmschauplätzen aufgestellt und geben Einblick in die Dreharbeiten.

Wer sich näher für dieses Thema interessiert, kann die übrige Zeit im Jahr auch dem 2006 eröffneten [Lone Pine Film Museum](#) einen Besuch abstatten.

Höhenlage: 1400 m

Information: Ein kurzer Stopp im Visitor Center von Lone Pine an der Kreuzung zw. den Highways 395 und 136 lohnt sich. Dort gibt es Wegbeschreibungen zu einigen Felsbögen sowie den Plan für die Movie Sets Rundtour. Weitere Informationen erhält man darüber hinaus beim BLM in Bishop:

Bureau of Land Management Bishop Office, 351 Pacu Lane, Bishop, CA 93514; Tel: (760) 872-5000;

Web: http://www.blm.gov/ca/st/en/fo/bishop/scenic_byways/alabamas.html

Wichtige Hinweise: In den Alabama Hills befinden sich noch viele Überreste aus Zeiten des Bergbaus, vor allem in der Nähe der Tuttle Creek Road sowie rund um die Old Abe Mine im Norden der Recreation Area. Die Minenschächte und Tunnel sind extrem einsturzgefährdet und sollten im Sinne der eigenen Sicherheit nicht betreten werden.

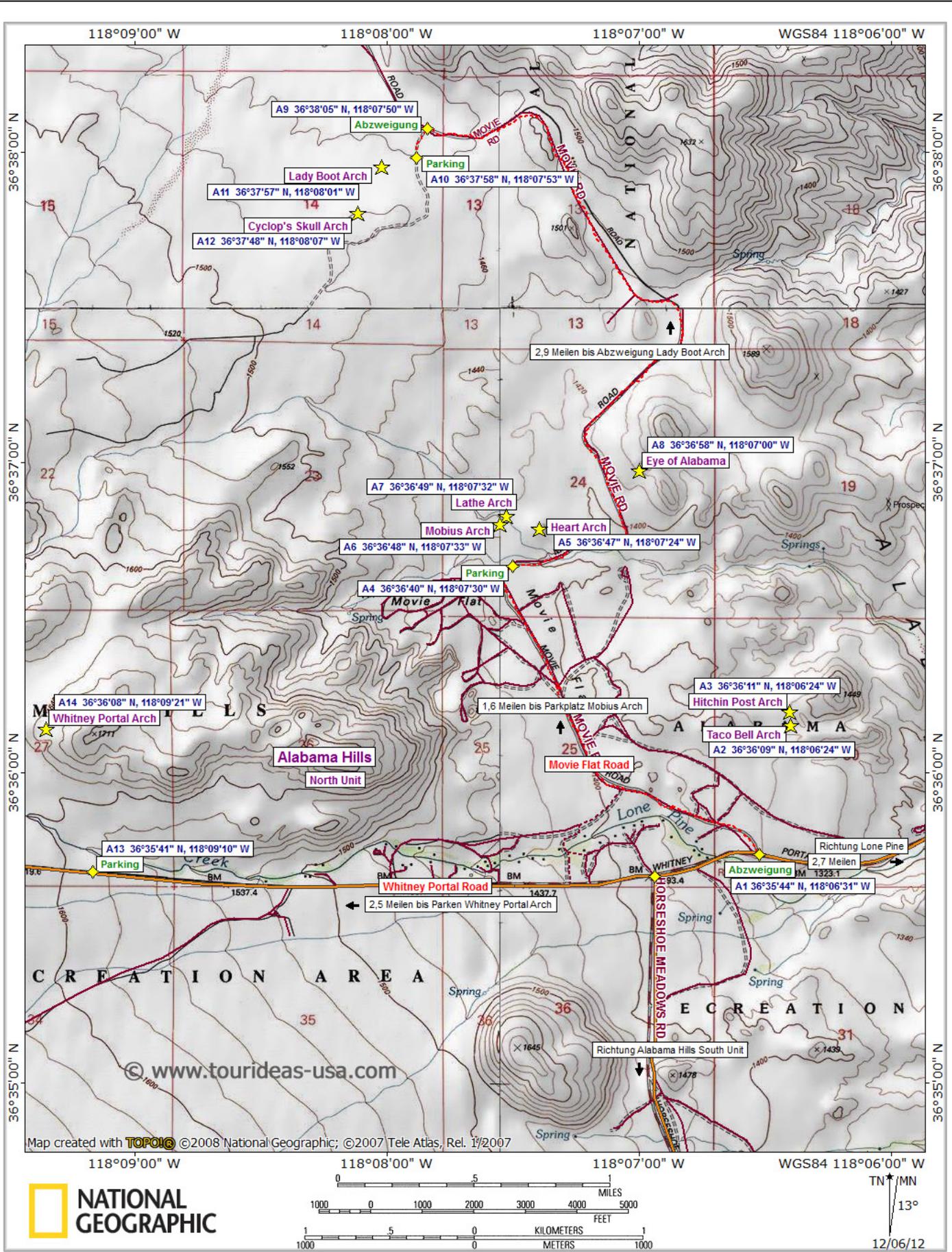
Auch zwischen den Felsen heißt es aufpassen, denn in den entlegeneren Ecken des Owens Valley sind u.a. Skorpione und *Sidewinder* Klapperschlangen beheimatet.

Pflanzenwelt: In den sandigen Hügeln der Alabama Hills gedeihen vorwiegend *cholla*, *beavertail* und *prickly pear* Kakteen sowie Beifuß. Im Frühling blühen der dunkelrote *indian paintbrush* und das *scarlet locoweed*. Die schönen *cottonwood* Bäume entlang des Tuttle Creeks verfärben sich Ende Oktober gelb.

Nähere Umgebung: Nur wenige Minuten Autofahrt von den ariden, wüstenhaften Alabama Hills entfernt taucht man in eine völlig andere Welt ein, in eine grüne Oase aus hochgewachsenen Nuss- und Gelbkiefern mitsamt plätschernden Kaskaden. Mt. Whitney Portal ist Ausgangspunkt von Klettertouren und Wanderungen in der Sierra Nevada.

Übernachtung:

Einen großen schönen Campingplatz gibt es 13 mi westlich von Lone Pine am Ende der Mt. Whitney Portal Rd. sowie am Diaz Lake südlich des Ortes. Sehr gut soll auch der Tuttle Creek Campground sein.



Tag 14 (WoMo) – So, 27.09.2015 – Lone Pine (Alabama Hills) → Furnace Creek Ranch <https://goo.gl/maps/mLQsF>

Höhe: 86 Meter u.M. bei Badwater bis 3.386 ü.M Telescope Peak

Mesquite Flat Sand Dunes



Ubehebe Crater

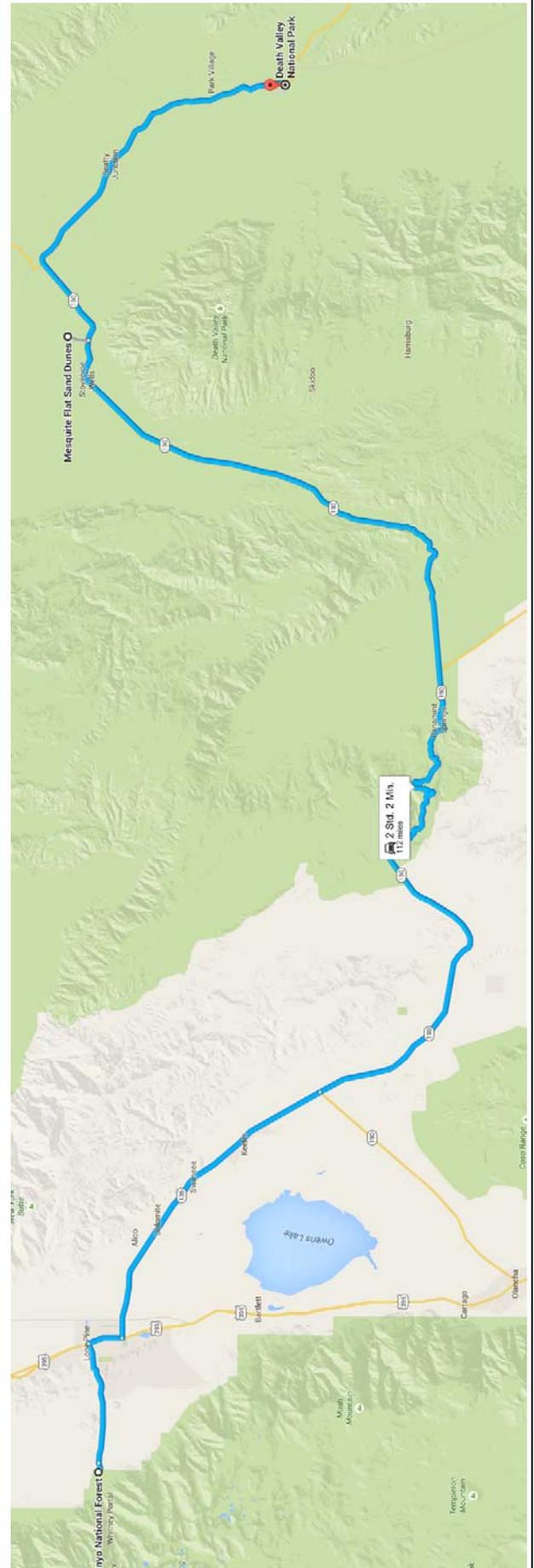
von Furnace: 60 mi, 1:20h

von Kreuzung 190/374: 39 mi, 1 h

Von Kreuzung 190/374 nach Furnace: 18 mi, 20 min.



Scotty's Castle (unweit neben Ubehebe Crater)



Mesquite Flats Sand Dunes

Lage: nördlich des Hwy 190 in der Nähe von Stovepipe Wells

Bis zu 25 Meter hohe Wanderdünen, in die man von den Parkbuchten am Straßenrand aus querfeldein hineinwandern kann. Die zahlreichen Mesquite Sträucher, die den losen Sand befestigen, bieten vielen Tierarten während der brütenden Tageshitze Unterschlupf und Schatten. Beste Zeit für Fotos ist der späte Nachmittag.

Mosaic Canyon

Trailhead: Mosaic Canyon Parking Area, 2 Meilen westlich von Stovepipe Wells

Distanz: 2 Meilen one-way

Die faszinierende Kurzwanderung führt ohne nennenswerte Steigung durch einen schmalen, korkenzieherähnlichen Canyon, dessen blankpolierte, von der Erosion zu skurrilen Formen ausgewaschene Felswände an glattgeschliffenen Marmor erinnern. Schließlich weitet sich der Canyon zu einem Tal, dessen ausgetrocknetem Flussbett man noch ein Stück weit folgen kann, bis schließlich eine mehrere Meter hohe Felswand ein weiteres Vordringen verhindert. Im Mosaic Canyon lassen sich in den frühen Morgen- oder späten Abendstunden auch oft Dickhornschafe beobachten.



Ubehebe Crater

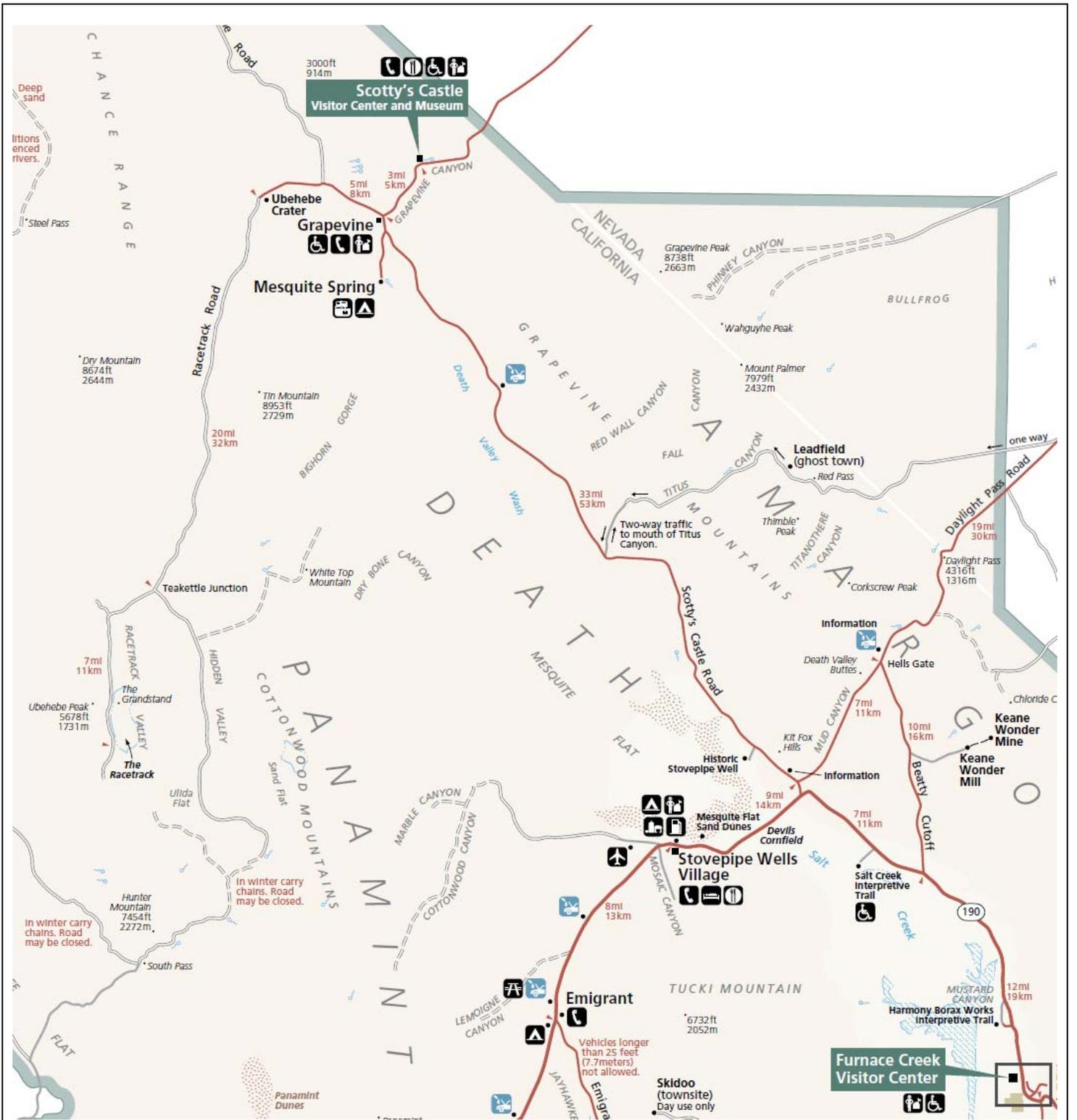
Lage: im Norden des Death Valley, 5 Meilen westlich der Fee/Ranger Station

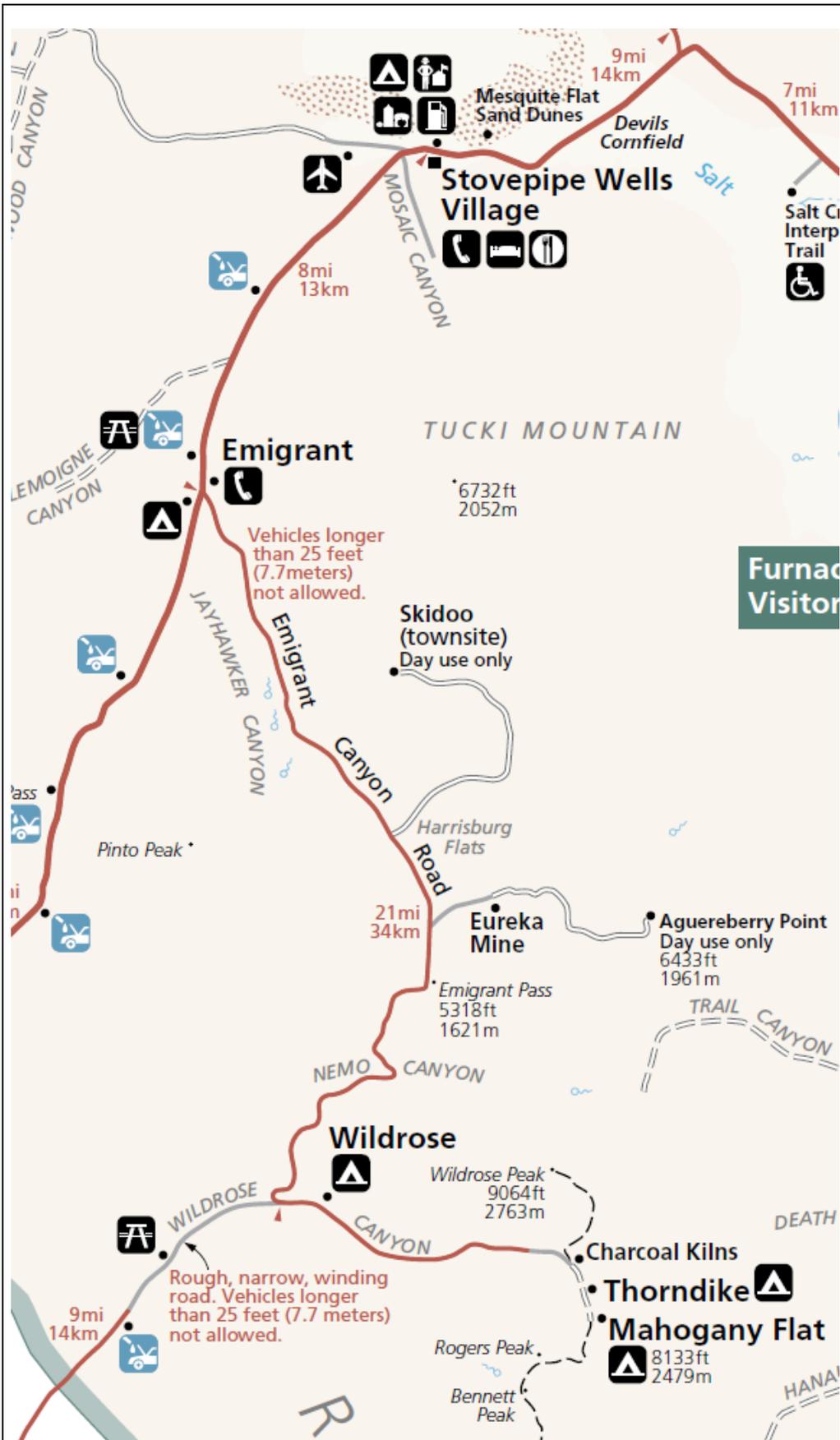
Das vulkanische Gebiet umfasst neben dem Ubehebe Krater noch eine Reihe kleinerer Krater und Aschekegel. Sie alle entstanden durch eine gewaltige Gasexplosion vor etwa 2000 Jahren, als heißes Magma mit einem unterirdischen See in Berührung kam. Der Ubehebe Krater hat einen Durchmesser von etwa 730 Metern und eine Tiefe von 150 Metern. Die geteerte Zugangsstraße führt durch diese Lavalandschaft hinauf bis zu einem Parkplatz am Nordrand des Kraters. Von hier aus kann man auf einem Fußweg den gesamten Krater umrunden und sogar hinuntersteigen. Besonders schön ist der Vulkankrater im Frühjahr, wenn winzige Wildblumen reizvolle farbige Kontraste zur schwarzen Vulkanasche bilden.

Scottys Castle

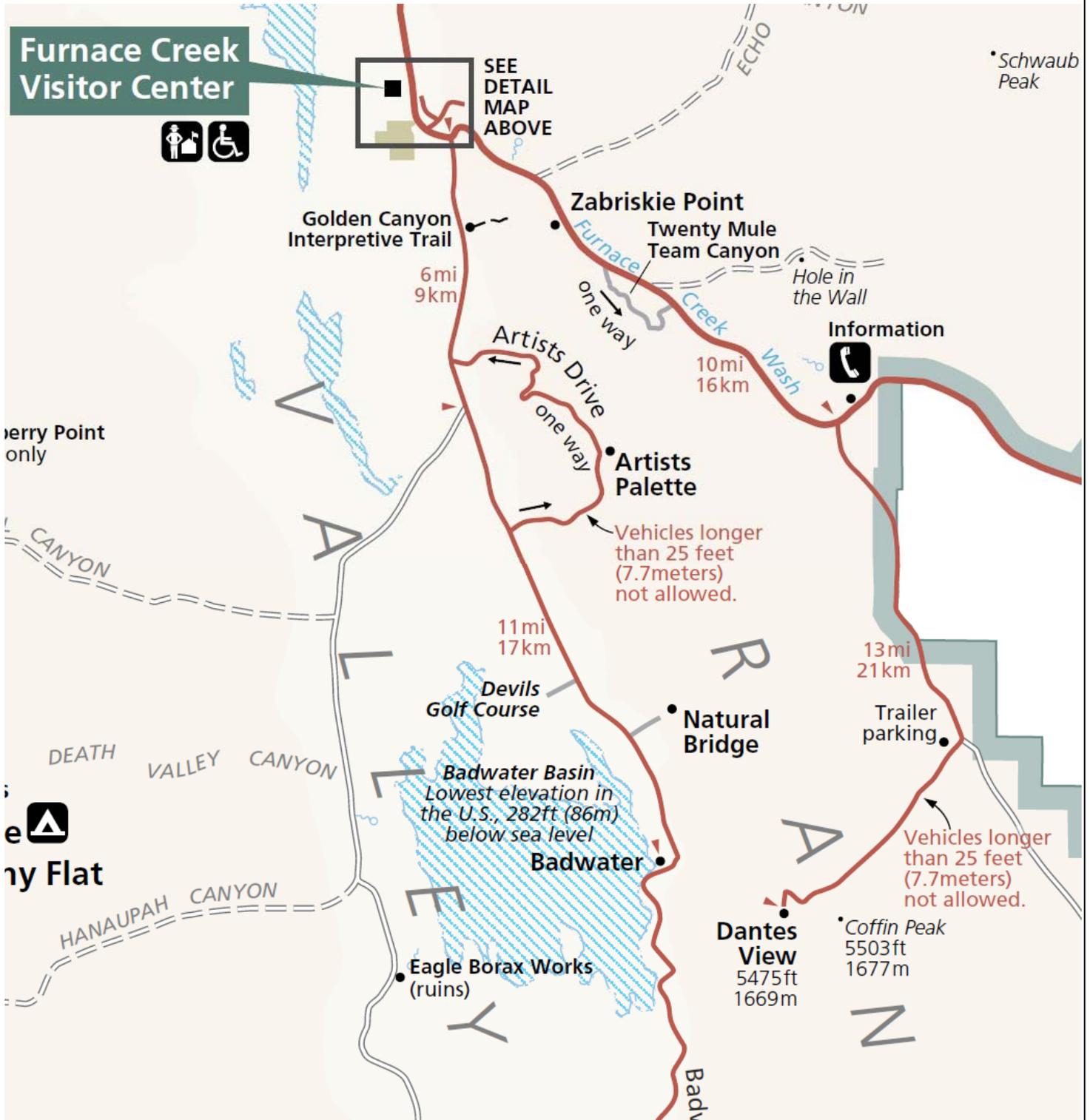
Lage: außerhalb der Parkgrenzen im Norden des Death Valley, am Highway 287 Richtung Scottys Junction

Der Name des Gebäudes im Stil eines spanischen Landsitzes stammt von ‚Death Valley Scotty‘, einem spleenigen Glücksritter, der jedem weismachen wollte, er habe das Anwesen aus den Erlösen seiner reichen Goldmine erbaut. In Wirklichkeit stammte das Geld von seinem Gönner, dem Millionär Albert Johnson aus Chicago. Als Johnson nach dem Börsenkrach von 1929 den größten Teil seines Vermögens verloren hatte, zog er sich bis zu seinem Tod 1948 auf diesen Landsitz zurück. Das Haus selbst kann nur auf einer kostenpflichtigen geführten Tour besichtigt werden. Tickets erhält man vor Ort im Scottys Castle Visitor Center oder Reservierung im Voraus über Tel. 877-444-6777. Die Touren dauern etwa eine Stunde. Durchführung nur von November bis April zwischen 10 Uhr und 15.30 Uhr. Daneben gibt es noch eine Underground Tour.





Dantes View, Devils Golf Course, Badwater Basin, Golden Canyon

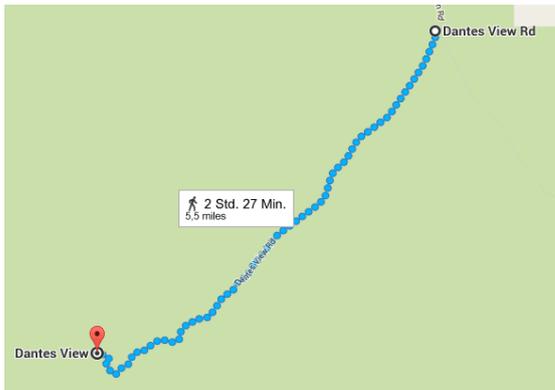


Dantes'View

Fußweg vom Parkplatz (Trailer parking) 5,5 mi, 2:30 h einfach oder vielleicht per Anhalter?

Lage: 37 km südwestlich von Furnace Creek am Ende der Stichstraße, die vom Hwy 190 nach Süden führt

Von dem 1.667 Meter hoch gelegenen Aussichtspunkt bietet sich kurz nach Sonnenaufgang ein phantastischer Blick auf das langgestreckte, von schimmernden weißen Salzflächen überzogene Tal und auf die gegenüberliegende Gebirgskette der Panamint Mountains mit dem bis weit ins Frühjahr schneebedeckten Gipfel des Telescope Peak. Wer früh unterwegs ist, sollte unbedingt ein Jacke mitnehmen. Hier oben ist es in den Morgenstunden empfindlich kalt. Dazu weht meist noch ein frischer, kühler Wind. Für die Fahrt von Furnace Creek bis zum Aussichtspunkt Dante's View benötigt man ungefähr eine halbe Stunde.



Badwater

Lage: 26 km südlich von Furnace Creek am Hwy 178

Tiefster Punkt der Vereinigten Staaten 86 Meter unterhalb des Meeresspiegels. In der Senke sammelt sich Regenwasser, das nach und nach wieder verdunstet und einen flachen Salzsee bildet. Die in allen Regenbogenfarben schimmernde Wasseroberfläche stammt von verschiedenfarbigen Mineralien. Im Hochsommer ist der flache See weitgehend ausgetrocknet.



Devils Golf Course

Lage: 18 km südlich von Furnace Creek am Hwy 178

Ein weites Feld hoch aufgeworfener, salzverkrusteter Erdschollen, die an scharfkantiges, brüchiges Lavagestein erinnern und bei jedem Schritt unter den Füßen knirschen. Diese bizarre Landschaft ist durchsetzt mit vielen kreisrunden Löchern, entstanden durch unterirdische Gase, die gelegentlich unter hohem Druck an die Oberfläche entweichen.



Golden Canyon

Trailhead: am Hwy 178, 4 km südlich von Furnace Creek 1,5 h, Easy

Höhenunterschied: 90 Meter

Distanz: 1 Meile one-way

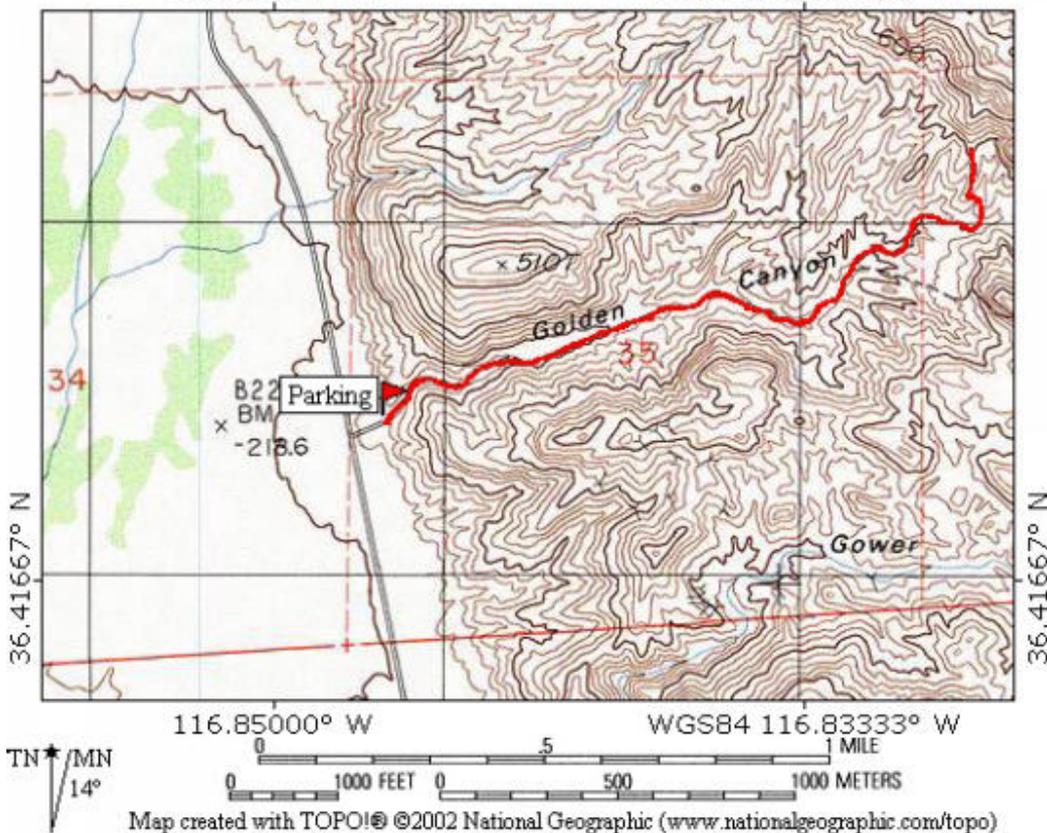
Der Interpretive Trail folgt dem von hohen Canyonwänden malerisch eingerahmten Flussbett ohne nennenswerte Steigung bis zur Red Cathedral, einem von roten Felssäulen umgebenen natürlichen Amphitheater. Besonders spektakulär ist die Wanderung gegen Abend, wenn die hohen Felswände auf beiden Seiten des Weges in kräftig leuchtenden Goldtönen erstrahlen.

Zahlreiche Seitencanyons bieten unterwegs immer wieder Gelegenheit für interessante Abstecher. Wer die Wanderung etwas verlängern möchte, folgt vom Ende des Interpretive Trail (Stop 10) dem steilen Pfad hinauf zum Zabriskie Point. Unterwegs bieten sich immer wieder phantastische Blicke zurück auf die bizarre Felslandschaft und die weiten Ebenen des Death Valley (4 km one-way ab Trailhead, Steigung insgesamt 290 Meter).

Eine Alternative für den Rückweg vom Zabriskie Point zum Trailhead ist der durch einige Kraxelpartien etwas anspruchsvollere Weg durch die Gower Gulch. Vom Ende dieser Schlucht führt ein Pfad am Fuße der Felsen entlang Richtung Norden zurück zum Parkplatz.



TOPO! map printed on 06/12/03 from "Badwater.tpo" and "Untitled.tpg"
116.85000° W WGS84 116.83333° W



Tag 17 (WoMo) – Mi, 30.09.2015 – Las Vegas

Club PURE im Cesars Palace

Club JET im Mirage

Club Studio54 im MGM

Stratosphere Tower (Sundown 1h vorher oben sein!)

Paris (geniales Abend-Buffer)

New York New York (Achterbahn)

Treasure Island (Piratenshow)

The Mirage (Vulkan + weiße Tiger)

Bellagio (Wasserspiele)

Luxor

MGM

The Venetian (toll!)

Circus Circus (Show + Adventurepark)

Shark Reef - Hotel Mandalay Bay

Las Vegas High Roller - The Linq (Riesenrad)

Ceasars Palace – Buffet für 20\$

Little White Chapel (1301 Las Vegas Blvd.)

Downtown – u.a. Fremont-Street

Players Card – Vergünstigungen!

<http://www.vegas-online.de/attraktionen.htm>

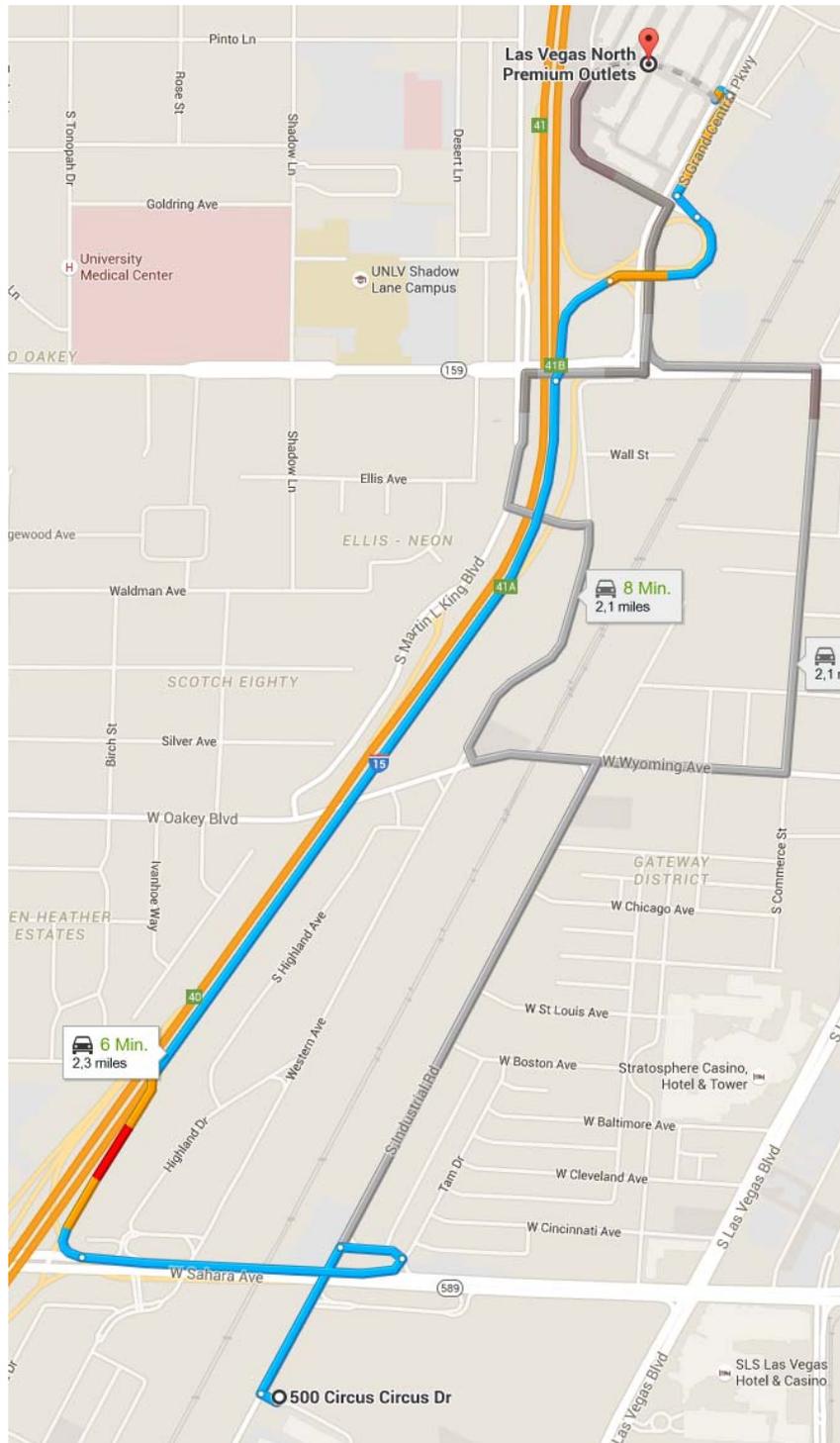
<http://www.vegas-online.de/future.htm>

<http://www.vegas-online.de/vegasman.htm>

<http://www.sg-reisen.de/lasvegas/lasvegas.htm>

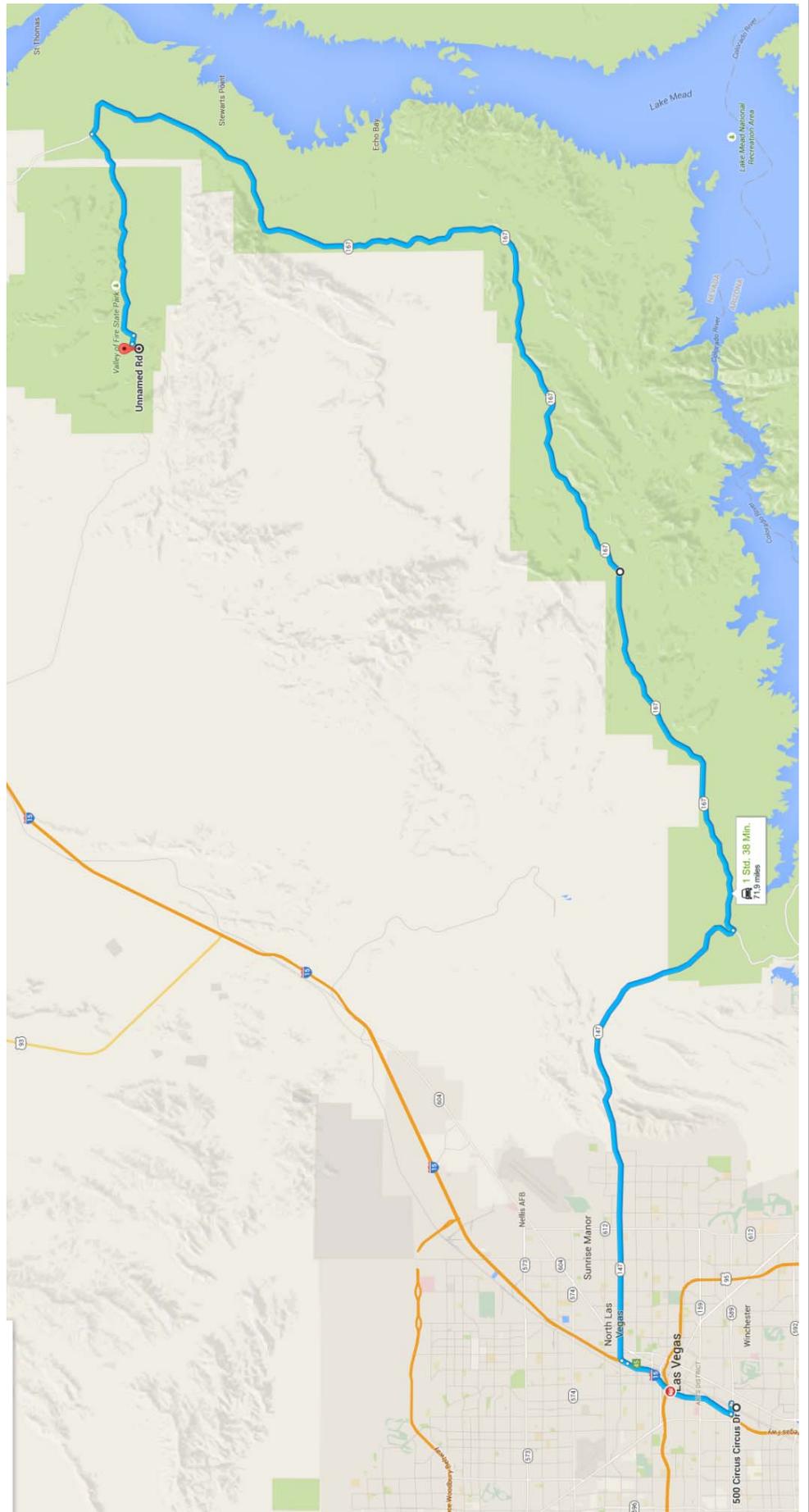
<http://www.usa-urlauber.net/> (auch cool mit Videos)

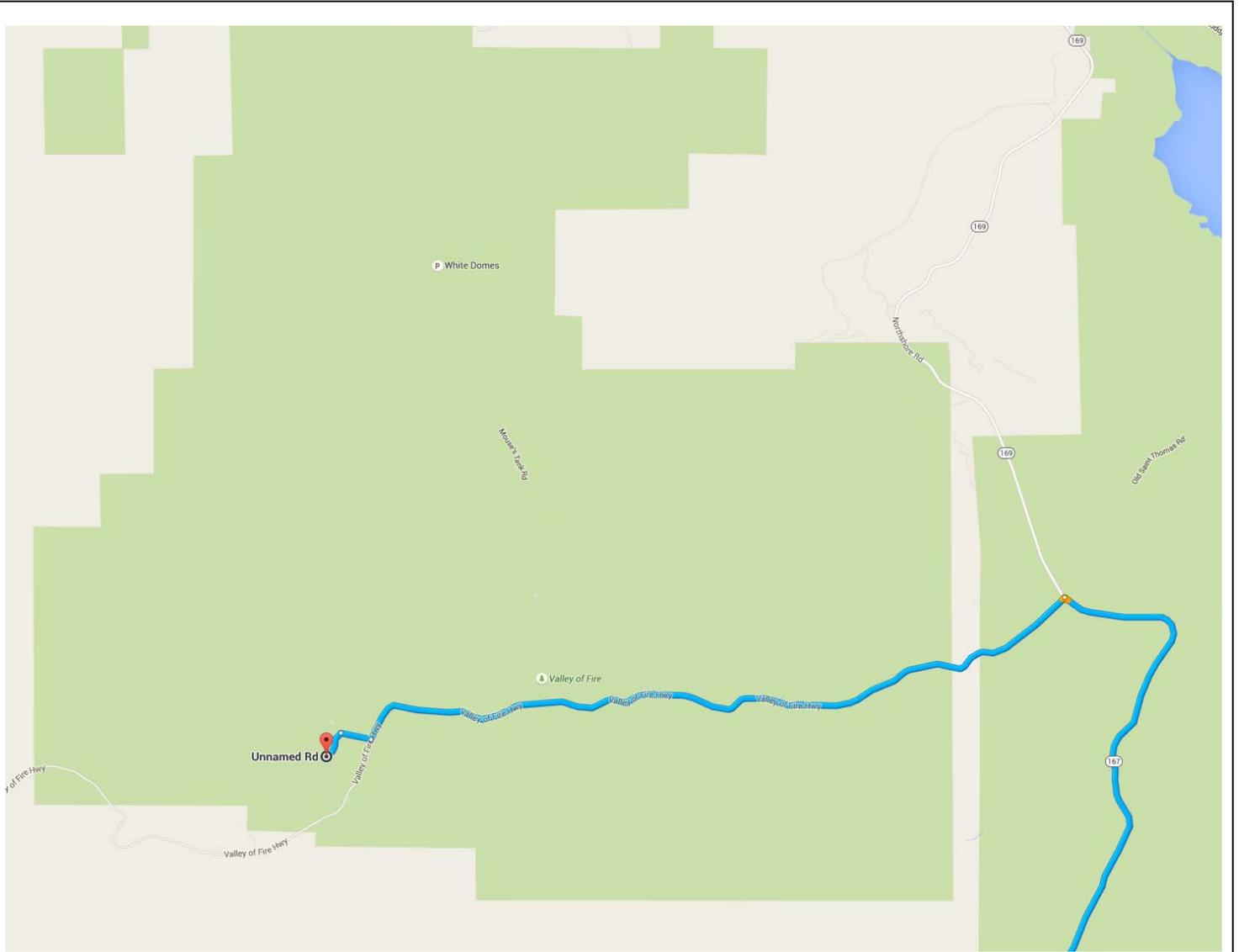
Shopping Las Vegas 2 mi, 10 min
875 South Grand Central Pkwy



Tag 18 (WoMo) – Do, 01.10.2015 – Las Vegas → Valley of Fire <https://goo.gl/maps/WT5ML>

Vorher, ca. 9:30-10:00 Uhr:
Sabine am Airport absetzen
Flug: 12:00 Uhr mit AF2301

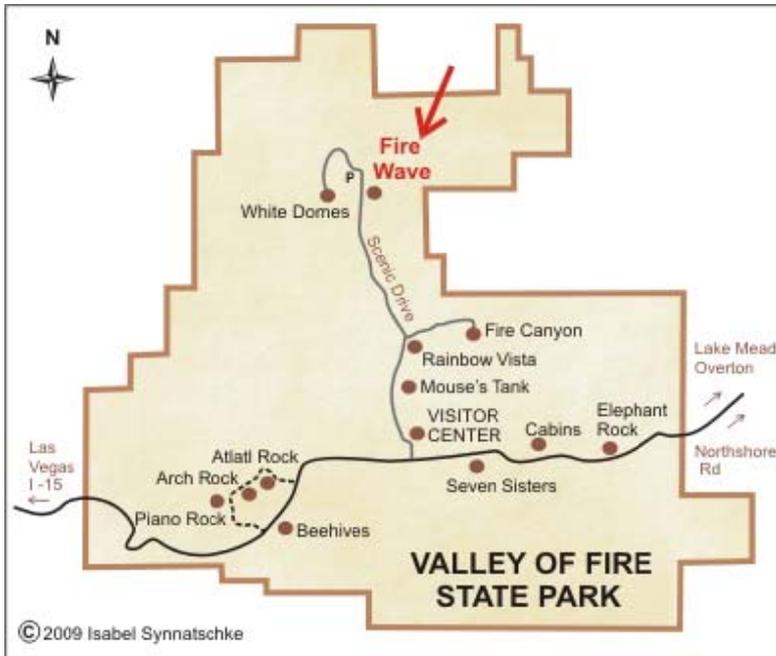




Valley of Fire

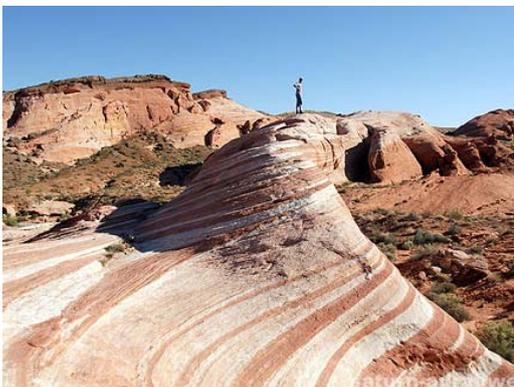
WoMo: "Scenic Drive"

Trail "Fire Wave"



Anfahrt: Vom Besucherzentrum folgt man zunächst dem Scenic Drive und stellt das Auto in der letzten Parkbucht vor der White Domes Trailhead Area ab (parking #3). Von hier geht es nun zu Fuß auf der Straße ca. 300 m wieder zurück in Richtung Visitor Center. In der nächsten Kurve lässt man den Asphalt hinter sich und wandert nach links für ca. 150 m den sandigen Hügel hinunter, vorbei am *Gibraltar Rock*, einem großen, braunen Monolithen. Dann geht es einfach parallel zum Scenic Drive ungefähr 450 m weiter in Richtung Südsüdost, bis man schließlich bei der "Fire Wave" eintrifft (Distanz vom Parkplatz: knapp 900 m). Eventuell noch einfacher zu finden ist sie, wenn man der Straße in Richtung Besucherzentrum bis zum nächsten "dip" (ca. 1 km) folgt und dort dann den *wash* nach links (Osten) für weitere 500 m.

Update 09/2012: Achtung, neuer Trail zur "Fire Wave" seit dem Sommer! Vom Parkplatz #3 geht es gleich auf die gegenüberliegende Straßenseite und von dort folgt man einfach den Markierungen für 0,95 km. Der alte Weg wurde gesperrt, weil die Anzahl der Leute, die sich mittlerweile in der etwas unübersichtlichen Kurve des Scenic Drive tummelten, war leider bereits etwas gefährlich geworden. Die Parkleitung hat nun höchst offiziell unseren Namen "Fire Wave" für diese Formation übernommen 😊 und auch eine große Infotafel zur "Fire Wave" am Beginn des Trails aufgestellt (mit Wegbeschreibung und Karte).



White Domes am Ende des Scenic Drive



Crazy Hill (westlich vom Scenic Drive) **36°29'06.6"N, 114°31'47.1"W**

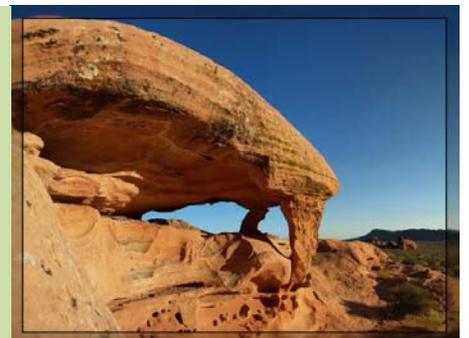
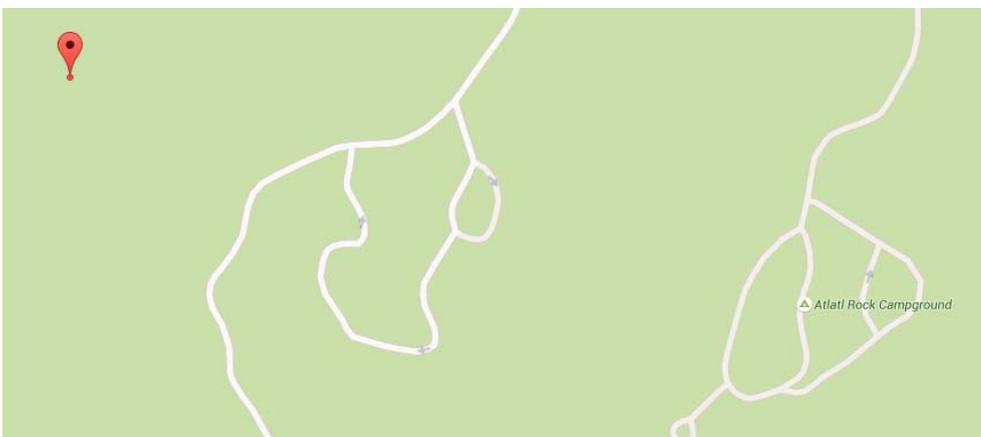


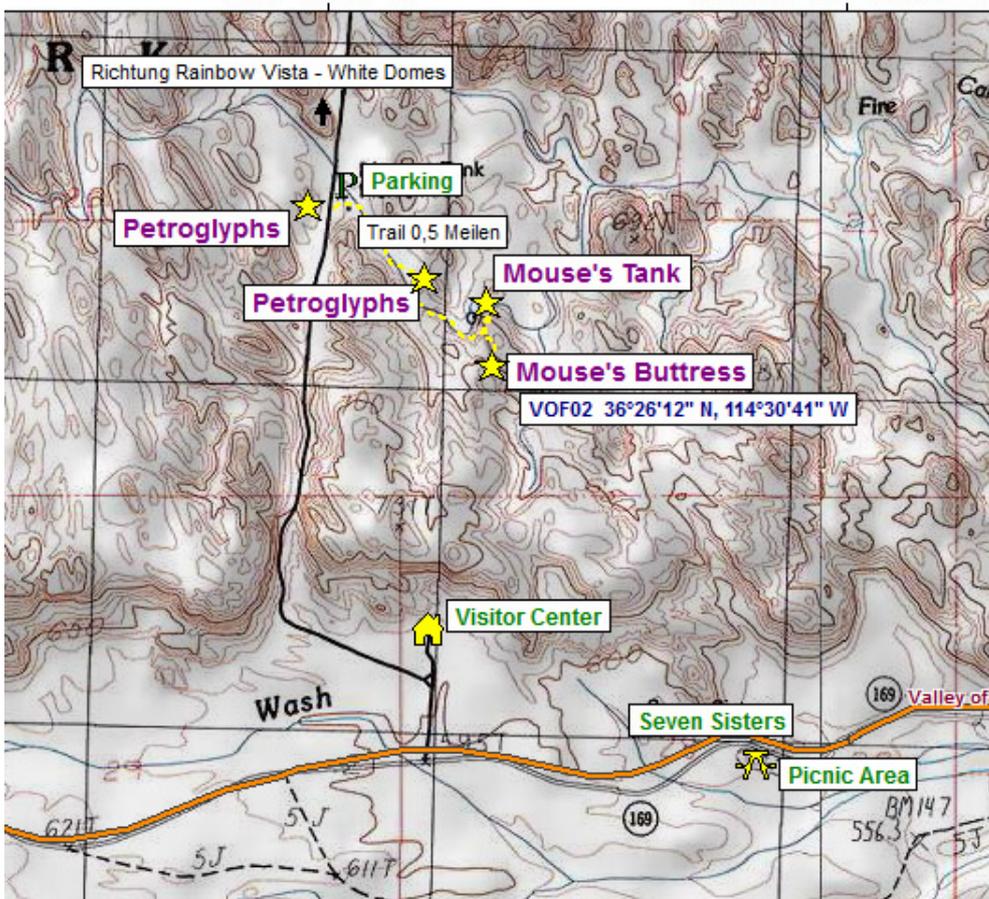
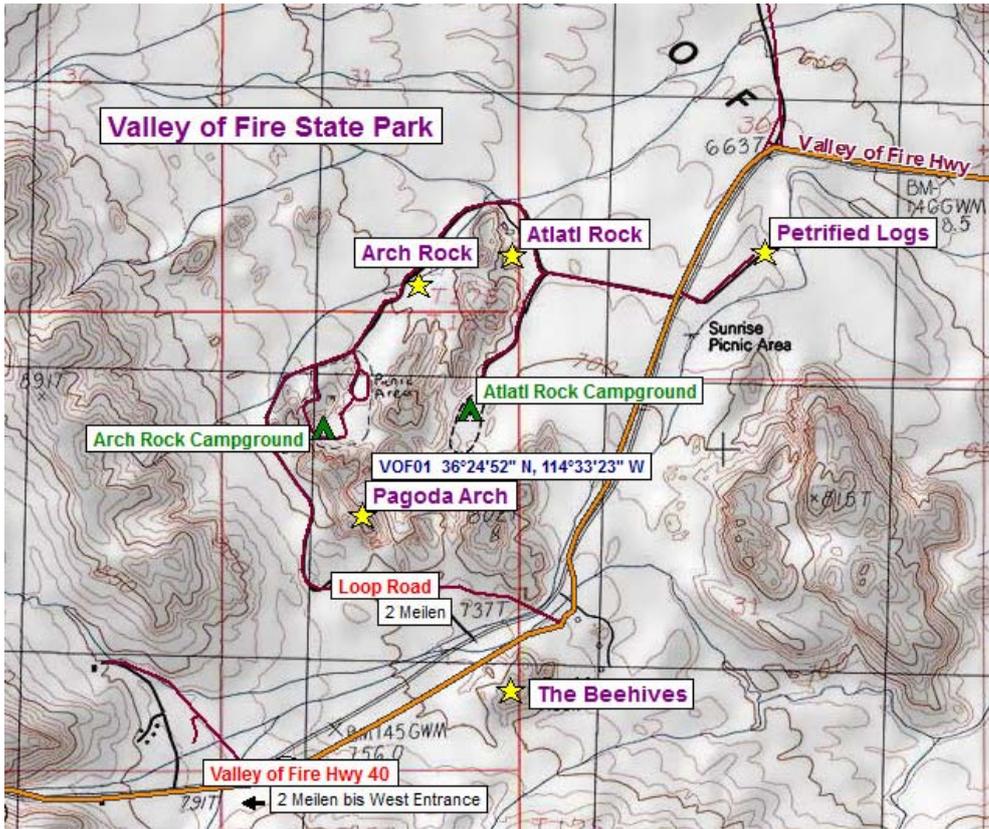
Pink Canyon **36°28'48"N, 114°31'34"W**

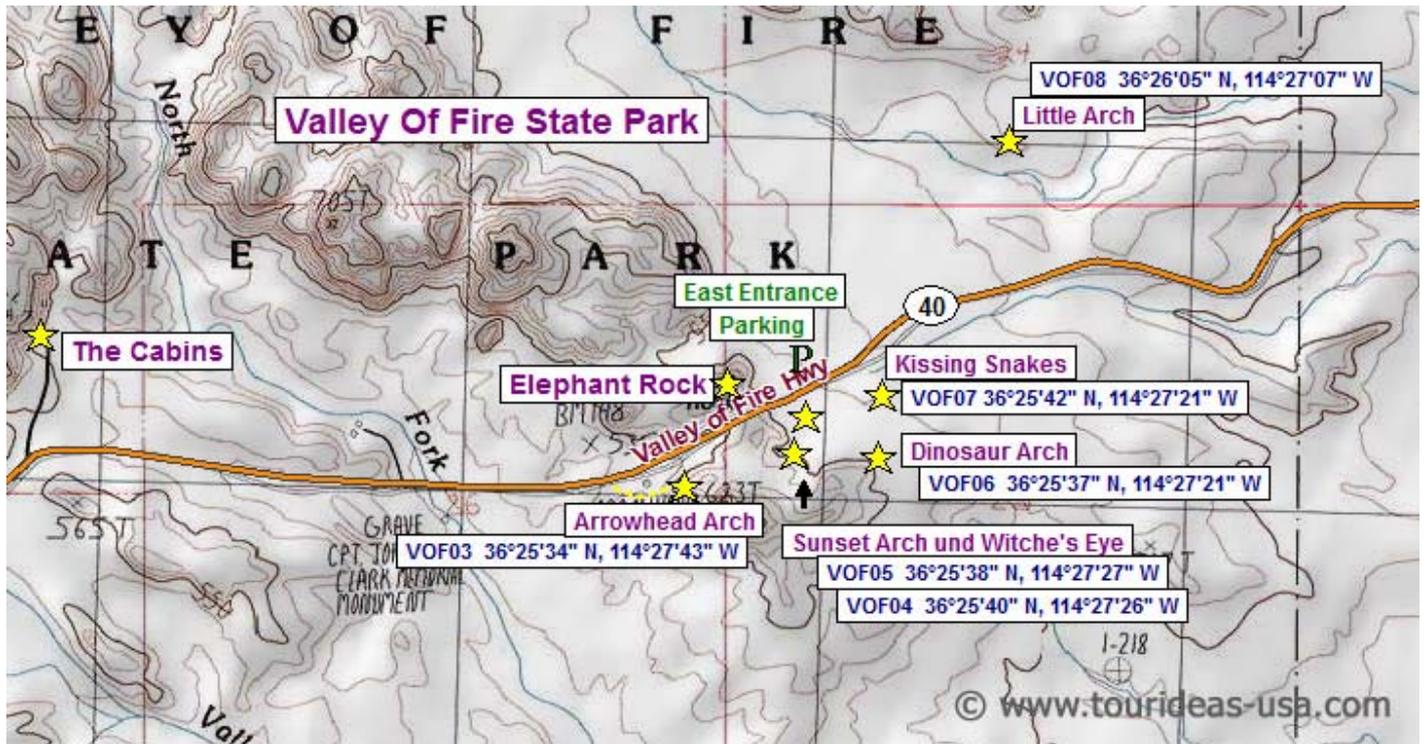
Wandert man durch den Canyon hindurch, erreicht man auf fast menschenleerem Weg, nach ca. 500 m, links über einen kurzen Anstieg auch die Fire Wave.



Das "Klavier" 36.42013,-114.562169





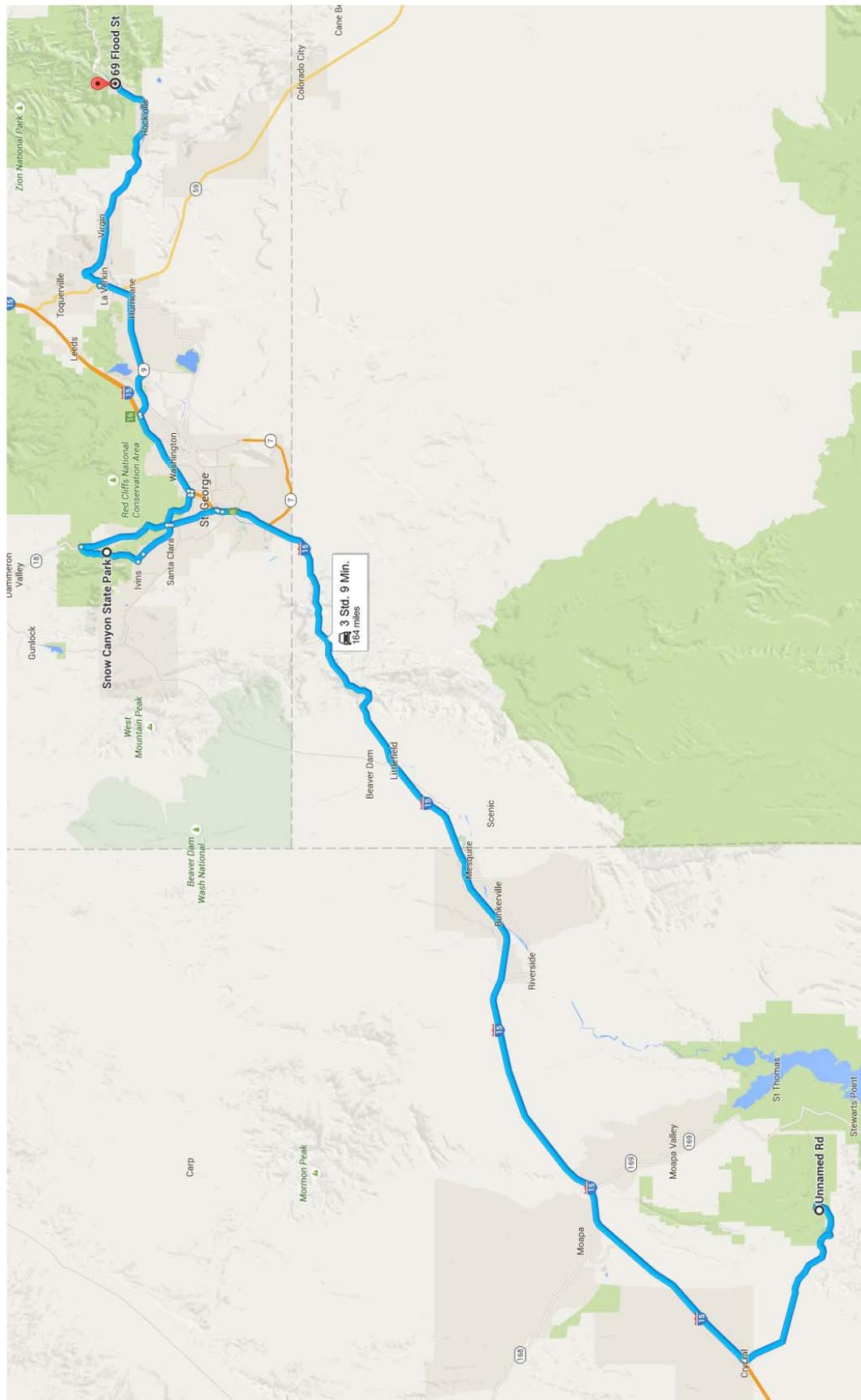


Elephant Rock



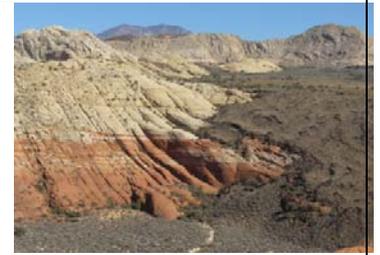
Tag 19 (WoMo) – Fr, 02.10.2015 – Valley of Fire → Zion NP

<https://goo.gl/maps/tlaUY>



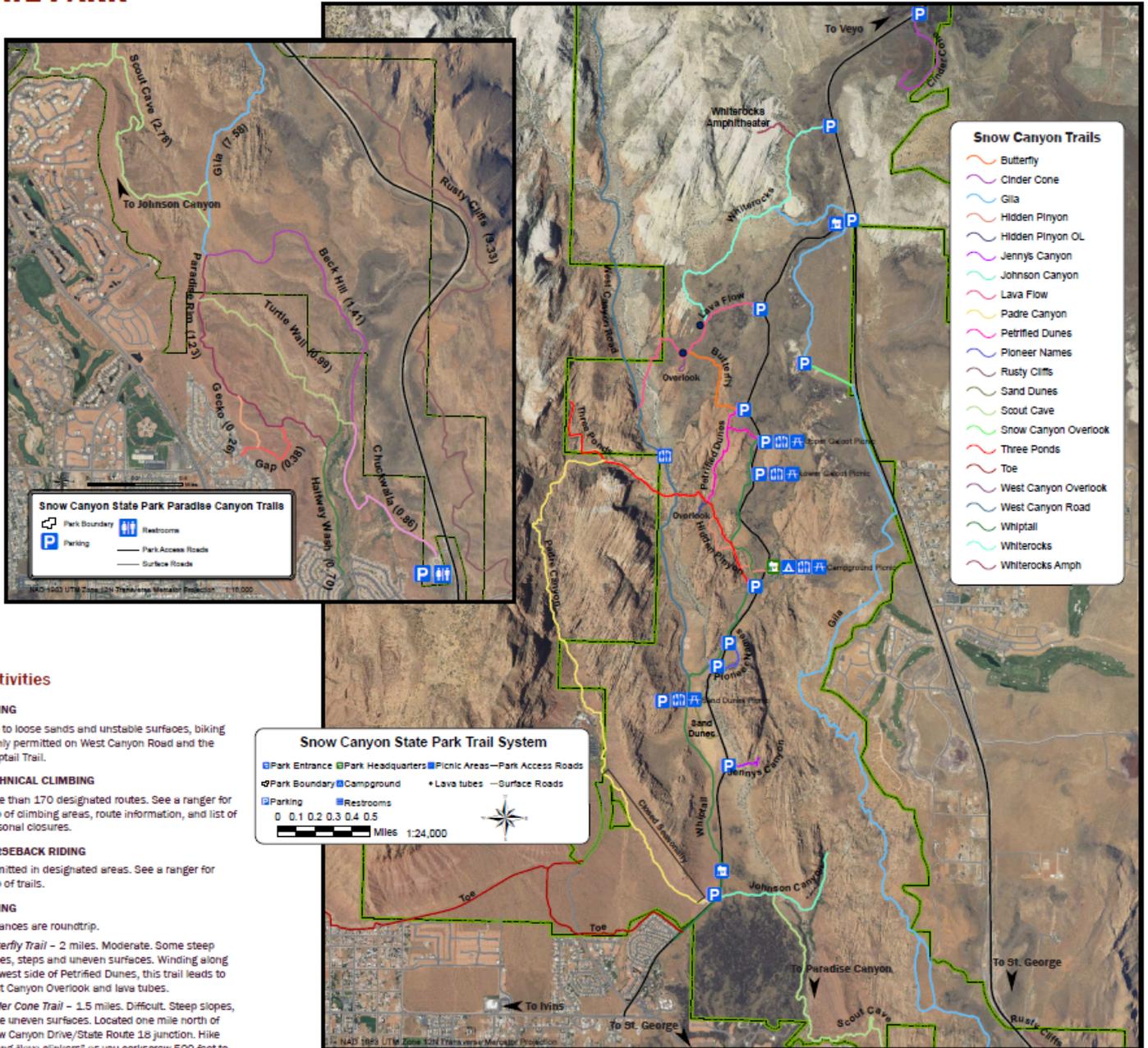
St. George: Einkaufen!

Snow Canyon



STATE PARK

SNOW CANYON



Activities

BIKING

Due to loose sands and unstable surfaces, biking is only permitted on West Canyon Road and the Whiptail Trail.

TECHNICAL CLIMBING

More than 170 designated routes. See a ranger for map of climbing areas, route information, and list of seasonal closures.

HORSEBACK RIDING

Permitted in designated areas. See a ranger for map of trails.

HIKING

Distances are roundtrip.

Butterfly Trail – 2 miles. Moderate. Some steep slopes, steps and uneven surfaces. Winding along the west side of Petrified Dunes, this trail leads to West Canyon Overlook and lava tubes.

Cinder Cone Trail – 1.5 miles. Difficult. Steep slopes, loose uneven surfaces. Located one mile north of Snow Canyon Drive/State Route 18 junction. Hike among "lava clinkers" as youorkscrew 500 feet to the top of an extinct volcano where you can view a volcano crater and panoramic scenery.

Hidden Pinyon – 1.5 miles. Moderate. Rocky slopes and deep sand. Drop-offs. This self-guided nature trail highlights geological features and native plants of the park.

Jenny's Canyon – One-half mile. Easy. Level with few slopes and steps. This great children's trail leads to a short, sculpted slot canyon.

Closed annually from March 15 to June 1

Johnson Canyon – 2 miles. Easy. Level with some rocky slopes and steps. Leads to a sheltered canyon of willow and cottonwood, winding through lava flows and red rock to an arch spanning 200 feet.

Closed annually from March 15 to October 31



Lava Flow Trail – Moderate. Uneven surfaces. Hike through a jumbled lava field, the vivid remains of a long-ago volcanic eruption.

Petrified Dunes Trail – 1 mile. Moderate. Some steep slopes, uneven surfaces. This trail crosses massive Navajo sandstone outcrops and sand dunes frozen in time.

Pioneer Names – One-half mile. Easy. Fairly level with some steps and slopes. This crescent-shaped trail passes pioneer names, written in axle grease, dating back to 1881.

Sand Dunes – One-half mile. Easy. Deep sand with some slopes. Trail leads to a large expanse of red sand serving as a giant sandbox and play area for children of all ages.

Three Ponds – 3.5 miles. Moderate. Some rocky slopes, and deep sand. Trail winds through sandy wash to mouth of a 400-foot canyon. Potholes eroded in sandstone catch seasonal rain, giving the trail its name.

West Canyon Road – 8 miles. Easy. Gravel and sand surface. Fairly level. Trail follows a maintenance road winding past dry washes and towering cliffs to the head of present-day Snow Canyon.

Whiptail Trail – 8 miles. Easy. Level with some slopes. Accessible to people with disabilities. Tucked along the canyon bottom, this paved trail is suitable for walking, jogging, and biking.

Whiterocks Trail/Whiterocks Amphitheater – 4 miles. Moderate. Some rocky slopes, uneven surfaces. Trail leads to a natural sandstone amphitheater, passing through the red, white and black geologic colors of the park. Or reach the amphitheater on a one-mile trail located one-half mile north of the Snow Canyon Drive/State Route 18 junction.

For information on additional trails leading into Paradise Canyon and other park areas, please see a park ranger.

Know Before You Go

- Hike on designated trails only.
- Park in designated areas only.
- Dogs permitted on West Canyon Road and Whiptail Trail only. Dogs must be leashed at all times.
- Some park areas are closed seasonally. Please obey all posted closures.
- Pack It In – Pack More of It Out.

ZION: Höhe: 1.125-2.653 ü.M.

Tunneldurchfahrt:

-Beim Einfahren in den Park bezahlt man neben dem Eintritt auch die Gebühren für die Tunneldurchfahrt (15\$, Stand Aug.2012). Damit sind 2 Trips durch den Tunnel innerhalb von 7 Tagen bezahlt.

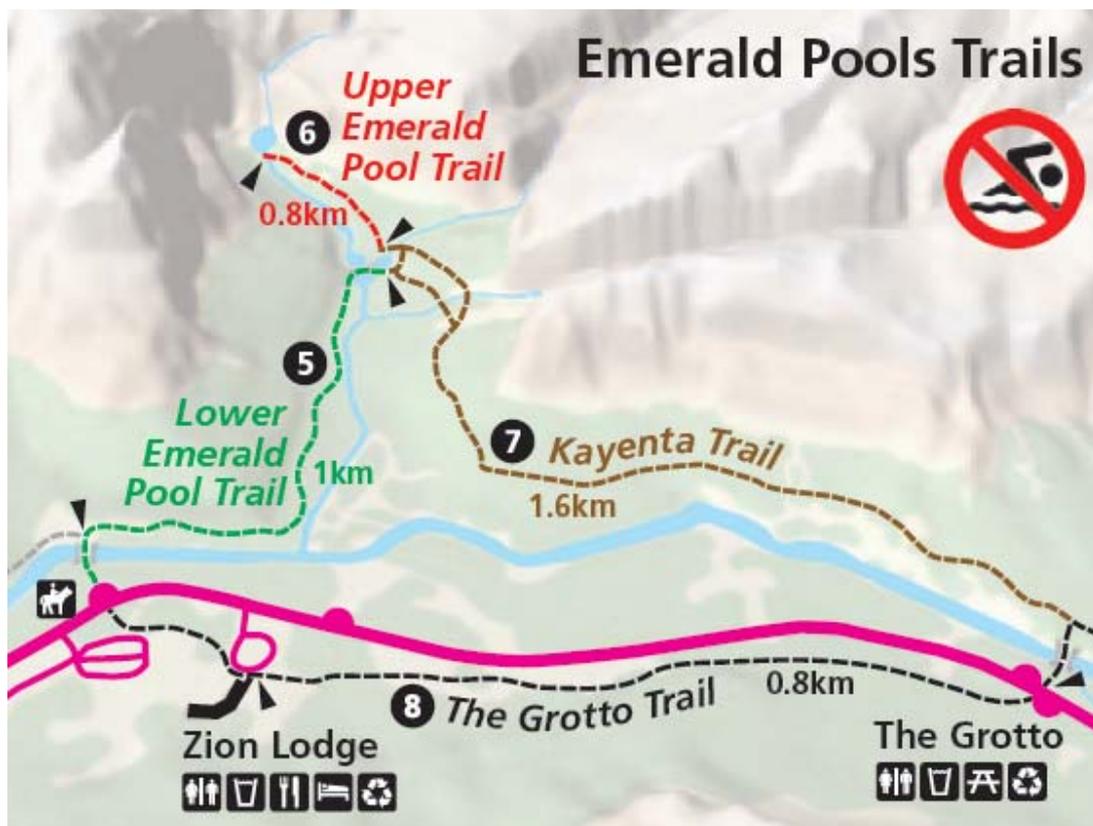
-Durchfahrten sind nur erlaubt zwischen 8 Uhr morgens und 8 Uhr abends, denn dann sperren die Ranger den Tunnel einseitig damit der RV gefahrlos durchfahren kann.

-Ablauf: Man hält an dem Rangerhäuschen unmittelbar vor dem Tunnel. Der Ranger funkt den Kollegen auf der anderen Seite an, damit dieser den Verkehr stoppt und nach ein paar Minuten wird der Tunnel zur Durchfahrt freigegeben. Man fährt genau in der Mitte und genießt es, die ganze Strasse für sich zu haben.

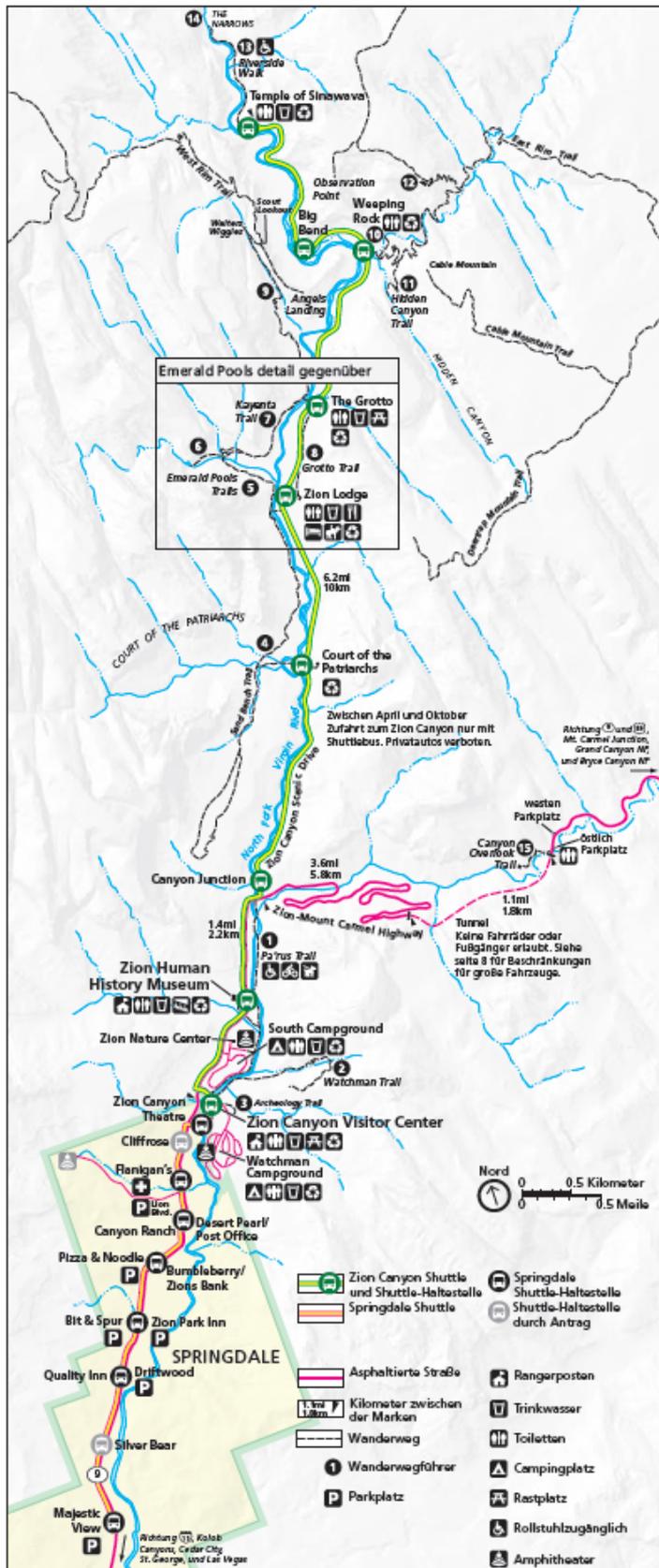
-Alle Fahrzeuge >11'10" (3,4m) oder breiter als 7'10" (2,4m), d.h. alle WoMo's der A und C-Klasse müssen das Permit zahlen, es sein denn sie erklären, den Park wieder auf dem selben Weg zu verlassen, auf dem sie hereingefahren sind.

TRAILS im Überblick: <http://www.zionnational-park.com/hiking-zion-national-park.htm>

Kayenta Trail mit Emerald Pools (7)+(6)



Zion Canyon



Wanderführer

Wanderung Standort	Hin und Zurück mi / km	Steigung ft / m	Beschreibung
Easy			
1 Pa'rus Trail Zion Canyon Visitor Center	2 Stunden 3,5 / 5,6	50 / 15	Asphaltierter Weg folgt dem Virgin River vom South Campground zum Zion Canyon Junction. Rollstühle können Hilfe benötigen.
3 Archeology Trail Zion Canyon Visitor Center	0,5 Stunde 0,4 / 0,6	80 / 24	Kurz, aber steil. Die Spur geht zu den Ruinen einiger prähistorischer Gebäude.
5 Lower Emerald Pool Trail Zion Lodge	1 Stunde 1,2 / 1,9	69 / 21	Kleinere Abhänge. Asphaltierter Weg führt Sie zum unteren Becken und zu kleinen Wasserfällen.
8 The Grotto Trail Zion Lodge The Grotto	0,5 Stunde 1,0 / 1,6	35 / 11	Die Spur schließt die Zion Lodge an The Grotto an.
10 Weeping Rock Trail Weeping Rock	0,5 Stunde 0,4 / 0,6	98 / 30	Kurz, aber steil. Asphaltierter Weg endet bei einer Felsnische mit einer herabtropfenden Quelle. Hängende Gärten von Blumen im Frühling.
13 Riverside Walk Temple of Sinawava	1,5 Stunden 2,2 / 3,5	57 / 17	Kleinere Abhänge. Asphaltierter Weg folgt dem Virgin River entlang der Talsohle eines engen Canyons. Rollstühle können Hilfe benötigen.
Moderate			
2 Watchman Trail Zion Canyon Visitor Center	2 Stunden 2,7 / 4,3	368 / 112	Kleinere Abhänge. Wegen der Hitze ist eine Begehung früh morgens oder am späteren Nachmittag zu empfehlen.
4 Sand Bench Trail Zion Lodge	5 Stunden 7,6 / 12,2	466 / 142	Kommerzielle Reitweg von März bis Oktober. Wanderung auf einem massiven Erdbeben unter The Sentinel. Tiefer Sand und wenig Schatten.
6 Upper Emerald Pool Trail Zion Lodge	1 Stunde 1,0 / 1,6	200 / 61	Rundweg zu den unteren und mittleren Becken. Schwimmen nicht erlaubt.
7 Kayenta Trail The Grotto	2 Stunden 2,0 / 3,2	150 / 46	Lange Abhänge. Rundweg zu den unteren und mittleren Becken.
15 Canyon Overlook östlich des Zion-Mt. Carmel Tunnel	1 Stunde 1,0 / 1,6	163 / 50	Lange Abhänge, meist mit Schutzzaun. Steinger, unebener Weg endet bei einem Ausblick auf den unteren Teil des Zion Canyons.
16 Taylor Creek Trail Kolob Canyons Road	4 Stunden 5,0 / 8,0	450 / 137	Keine Abhänge. Folgt dem Middle Fork von Taylor Creek an zwei Siedlerhütten vorbei zum Double Arch Alcove (Doppelbogen-Alkoven).
17 Timber Creek Overlook Trail Kolob Canyons Road	0,5 Stunde 1,0 / 1,6	100 / 30	Gehen Sie den Kamm entlang zu einem kleinen Gipfel, von wo Sie Ausblicke auf Kolob Terrace und die Pine Valley Mountains erleben können.
Strenuous			
9 Angels Landing via West Rim Trail The Grotto	4 Stunden 5,4 / 8,7	1488 / 453	Lange Abhänge und enger Weg. Bei Höhenangst nicht zu empfehlen. Die letzte 800 m folgt einem steilen, engen Grat.
11 Hidden Canyon Trail Weeping Rock	3 Stunden 2,4 / 3,9	850 / 259	Lange Abhänge. Bei Höhenangst nicht zu empfehlen. Endet beim Eingang zu einem engen Seitencanyon.
12 Observation Point via East Rim Trail Weeping Rock	5 Stunden 8,0 / 12,9	2148 / 655	Lange Abhänge. Herrliche Ausblicke auf den Zion Canyon. Dieser Weg ist der Zugang zu anderen Wanderwegen des East Rim-Plateaus.
14 The Narrows via Riverside Walk Temple of Sinawava	8 Stunden 9,4 / 15,1	334 / 102	Lesen Sie Seite 7. Gute Vorausplanung, die richtige Ausrüstung und eine gute Abschätzung der jeweiligen Lage sind für eine sichere Wanderung unerlässlich.
16 Kolob Arch via La Verkin Creek Trail Kolob Canyons Road	8 Stunden 14,0 / 22,5	1037 / 316	Keine Abhänge. Folgt den Timber und La Verkin Creeks und endet beim Kolob Arch, einer der größten Bögen der Welt.

Blieben Sie auf den bereits bestehenden Wegen und passen Sie auf, dass Sie nicht den Halt verlieren, v.a. bei Aussichtspunkten und in der Nähe von Abhängen. Gehen Sie nicht zu nahe zum Rand des Abgrunds hin. Passen Sie gut auf Kinder auf. Personen, die nicht schwindelfrei sind, sollen beim Gelände, das ihnen Probleme bereitet, umdrehen.

Orte des Interesses



SHUTTLE-HALTESTELLE

Der Zion Canyon Scenic Drive ist fast das ganze Jahr nur mit dem Shuttlebus zugänglich. In den Wintermonaten, wenn der Shuttle nicht betrieben wird, müssen die Besucher Privatfahrzeuge verwenden.

TEMPLE OF SINAWAVA

Der Temple ist nicht ein bestimmtes Merkmal oder eine bestimmte Formation, sondern das ganze Gebiet dort, wo die Straße zu Ende geht. Um am Temple of Sinawava vorbeizukommen, gehen Sie den Riverside Walk entlang, ein leichter, asphaltierter Weg, der am Fluss endet.

BIG BEND

Dies ist ein ausgezeichnete Platz, den Bus zu verlassen, um den Ausblick auf zwei der berühmtesten Wahrzeichen von Zion zu genießen und sie zu fotografieren: Angels Landing und den Great White Throne.

WEeping ROCK

Hier sehen Sie den größten der hängenden Gärten. Ein kurzer aber steiler Wanderweg führt zu einer Sickerstelle am Fuße einer Klippe. Weeping Rock ist auch der Weganfang für die East Rim, Observation Point und Hidden Canyon Wanderwege.

THE GROTTA

Hier ist der Weganfang für die West Rim, Angels Landing und Kayenta Wanderwege, sowie ein schattiger Rastplatz mit Tischen, Wasser und Toiletten.

ZION LODGE

Im Lodge finden Sie Toiletten, eine Imbissstube und einen Souvenirladen. Das ist auch die Haltestelle für jene, die zu den Emerald Pools wandern wollen. Der Weganfang liegt über die Straße gegen Westen zu.

COURT OF THE PATRIARCHS

Von hier aus führt ein kurzer Weg zu einem Ausblick auf die hochragenden Klippen, die sich zur westen Seite des Busses befinden.

CANYON JUNCTION

Von dieser Haltestelle aus finden Sie den Zugang zum nördlichen Ende des Pa'rus Wanderweges. Der Pa'rus Weg verbindet Canyon Junction mit dem Zion Canyon Besucherzentrum und ist asphaltiert und daher für Fahrräder benutzbar.

ZION HUMAN HISTORY MUSEUM

Das Zion-Museum macht die Geschichte von den Indianern, den Mormonen-Pionieren und ihren Vorgängern anschaulich. Die massiven Felswände hinter dem Gebäude heißen Temples und Towers of the Virgin. Der beste Platz, diese Aussicht zu genießen, ist die Terrasse hinter dem Museum, von wo die ganze Spannweite dieser Felsen, die die höchsten Sandsteinsteilklippen der Welt sein sollen, sichtbar wird.

ZION CANYON VISITOR CENTER

An der südlichen Einfahrt. Das ist der Hauptzugang für den Zion Canyon-Shuttle. Hier gibt es Exponate die Ihnen Anregungen für die Planung Ihres Aufenthaltes bieten, damit Sie Ihre Zeit hier voll ausnützen können.



ZION-MT. CARMEL HIGHWAY

Diese 17 km lange steile Straße führt über Haarnadelkurven und durch einen 1,6 km langen Tunnel. Checkerboard Mesa (der Schachbretthügel) und die abgeschliffenen, glatten, runden Slickrock-Felsen sind von der Straße aus sichtbar. Das ist die Hauptzufahrtsstraße sowohl für Bryce Canyon als auch für den Grand Canyon. Siehe Beschränkungen für große Fahrzeuge auf Seite 8.

ZION CANYON SCENIC DRIVE

Die einfachste Möglichkeit, innerhalb kurzer Zeit einige der schönsten Sehenswürdigkeiten des Parks zu sehen, ist den Zion Canyon Shuttle zu nehmen. Eine Rundfahrt dauert mindestens 90 Minuten.



ZION HUMAN HISTORY MUSEUM

An der Zion Museum Shuttle-Haltestelle. Exponate erklären die Beziehung des Menschen zur Landschaft des Zion Nationalparks. Im Winter geschlossen.



BESUCHERZENTREN

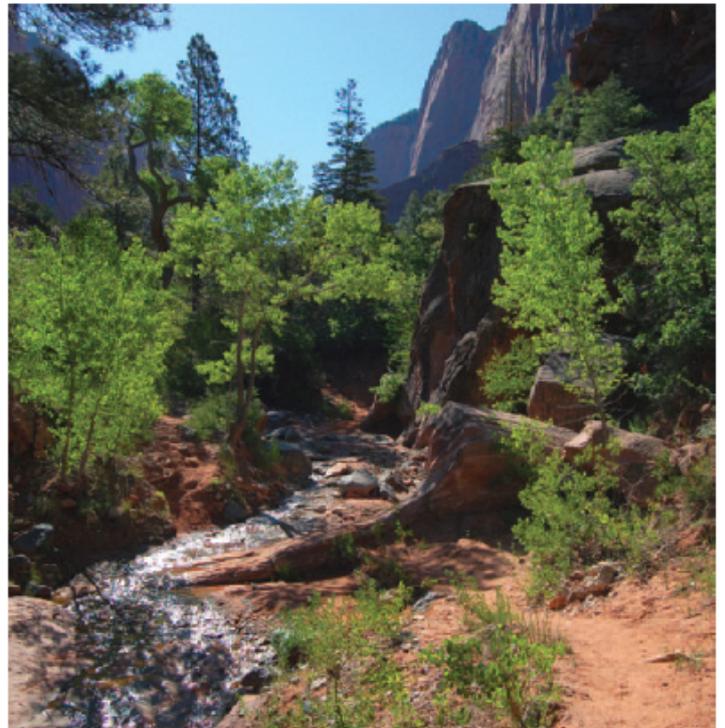
Ranger stehen zur Verfügung, um Fragen zu beantworten und Erlaubnisscheine für Wanderungen und Camping im Hinterland (backcountry) auszustellen. Verkauf von Büchern, Landkarten und Filmen. Am 25. Dezember geschlossen.

ZION CANYON VISITOR CENTER

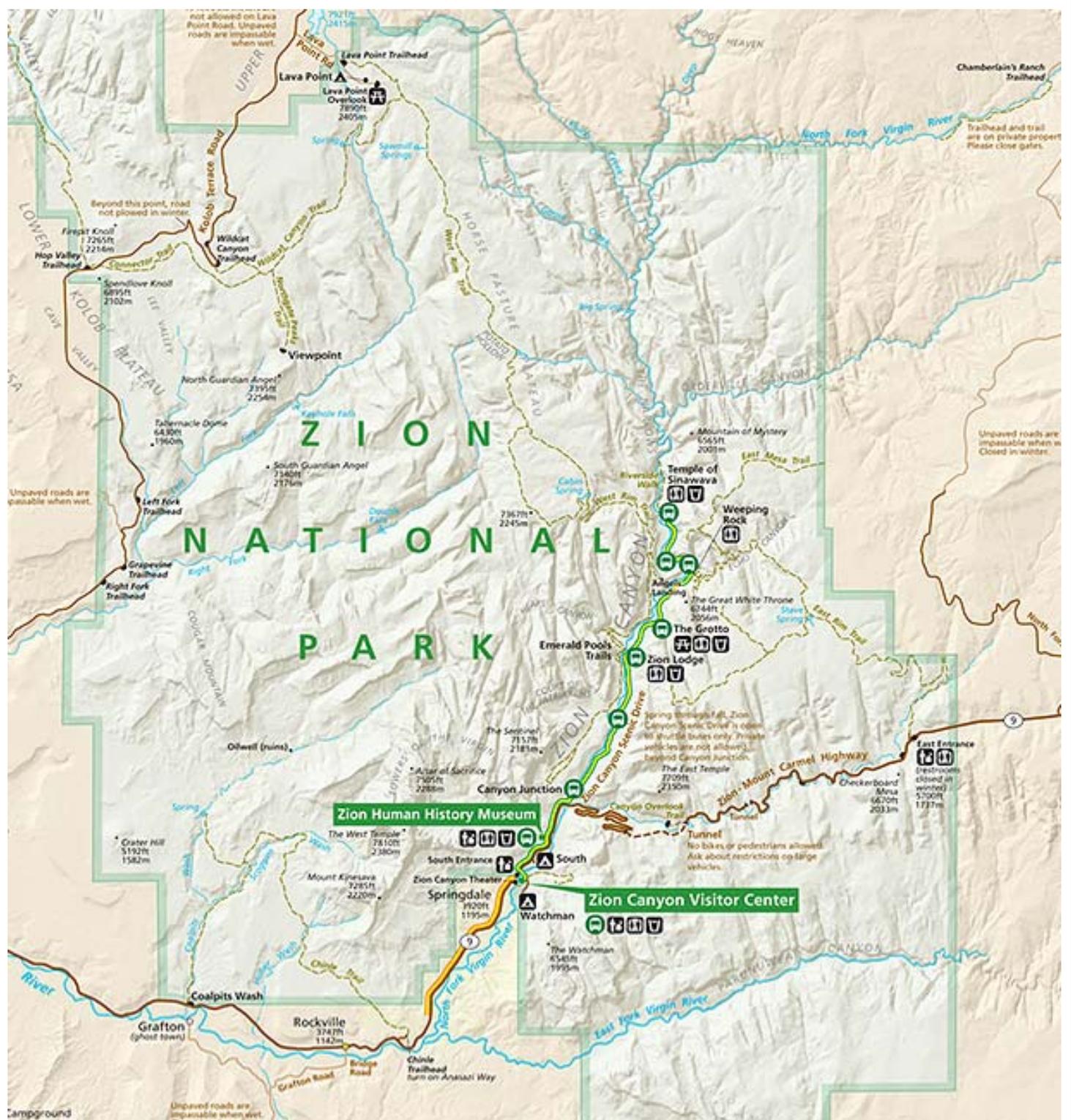
An der südlichen Einfahrt. Das ist der Hauptzugang für den Zion Canyon-Shuttle. Hier gibt es Exponate die Ihnen Anregungen für die Planung Ihres Aufenthaltes bieten, damit Sie Ihre Zeit hier voll ausnützen können.

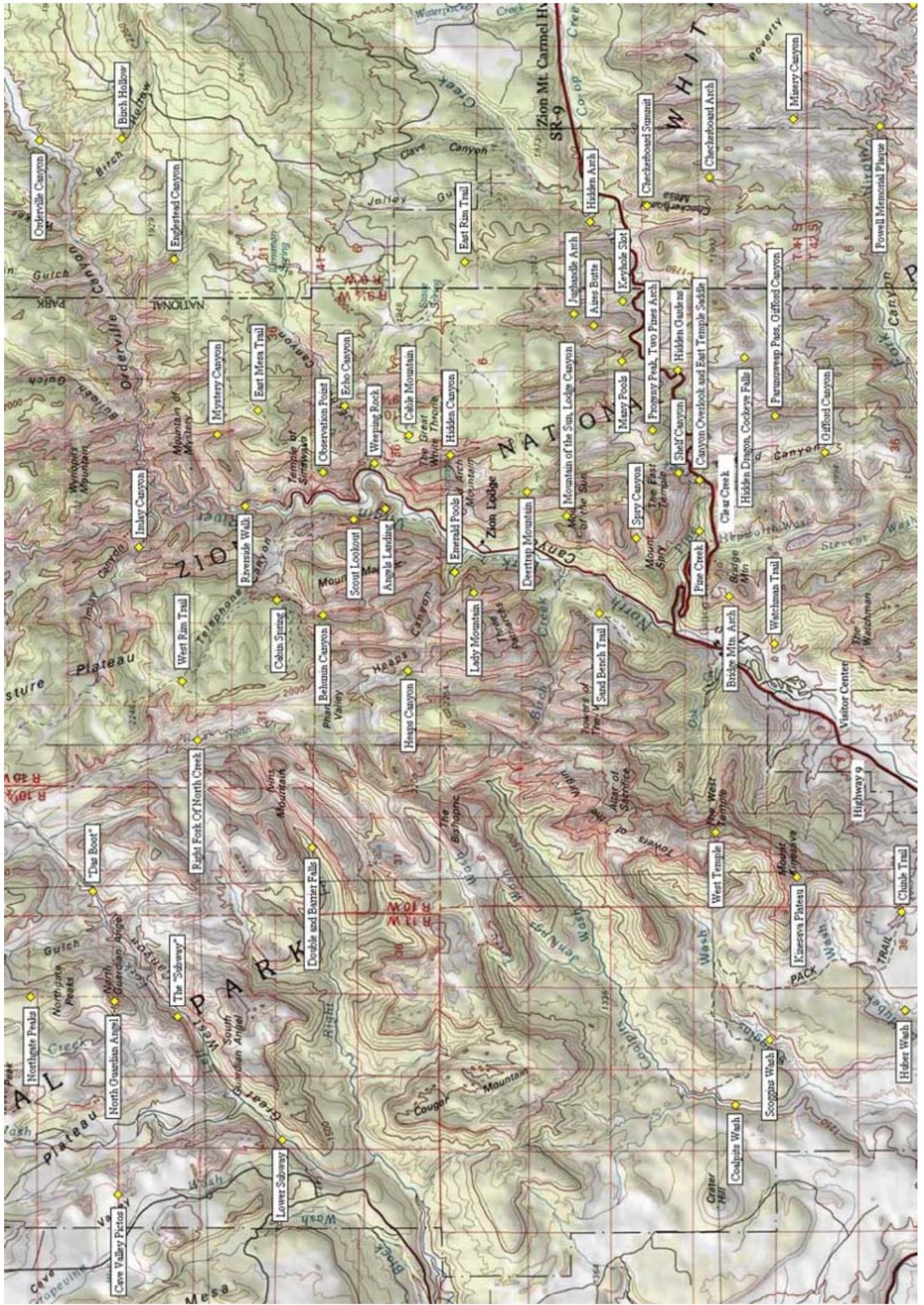
KOLOB CANYONS VISITOR CENTER

Vom Highway I-15 über die Ausfahrt Nr. 40 zu erreichen, 72 km nördlich von Springdale und 27 km südlich von Cedar City. Hier geben Ihnen Exponate Auskunft über die Geologie der Gegend.



Die Taylor Creek Trail in den Kolob Canyons Bereich der Zion National Park.





Tag 20 (WoMo) – Sa, 03.10.2015 – Zion NP

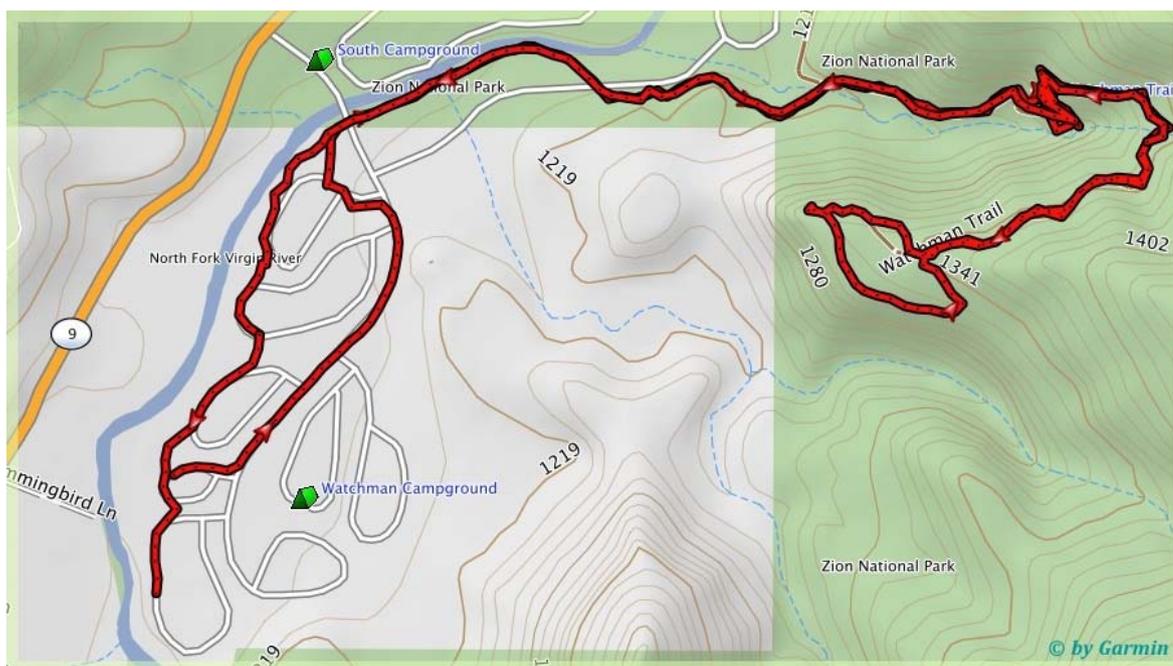
Observation Point (12) 7 Uhr los - Haltestelle „Weeping Rock“ 5,8 km einfach, 650 hm. 2,5-3 h einfach über Echo Canyon

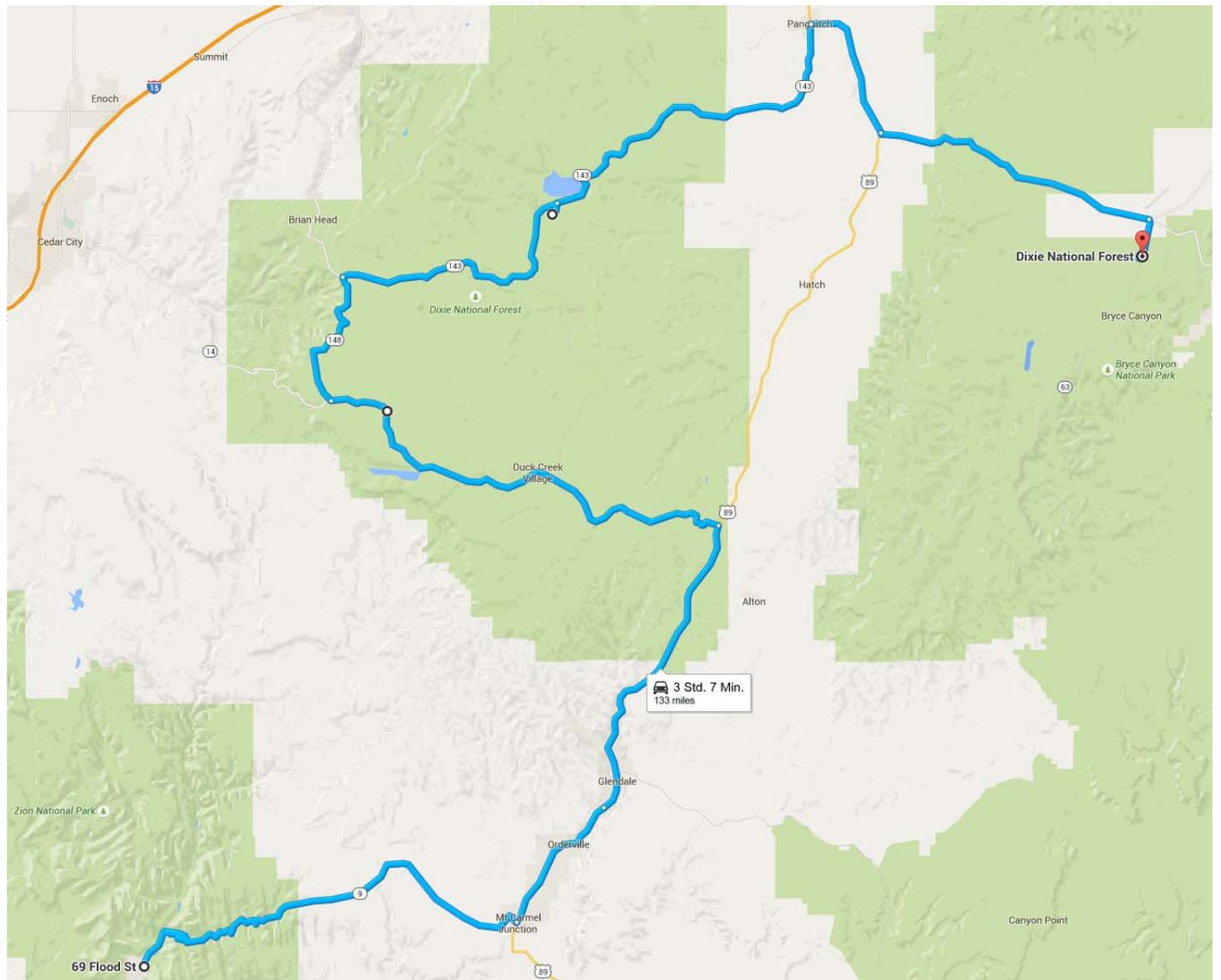


Watchman Trail (2)

Länge: ca. 6,7 km (gemessen von Stellplatz Watchman CG)

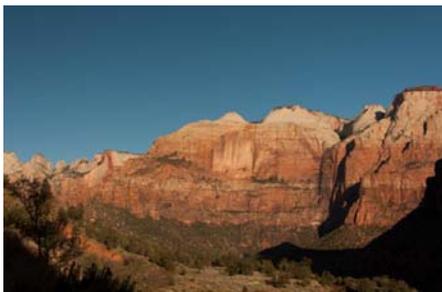
Höhenmeter: ca. 200 Meter hoch und 200 Meter runter





Zwischen 8:00 und 9:00 Uhr durch den Mt. Carmel Tunnel fahren, um noch einen Parkplatz für unsere Morgenwanderung zu bekommen.

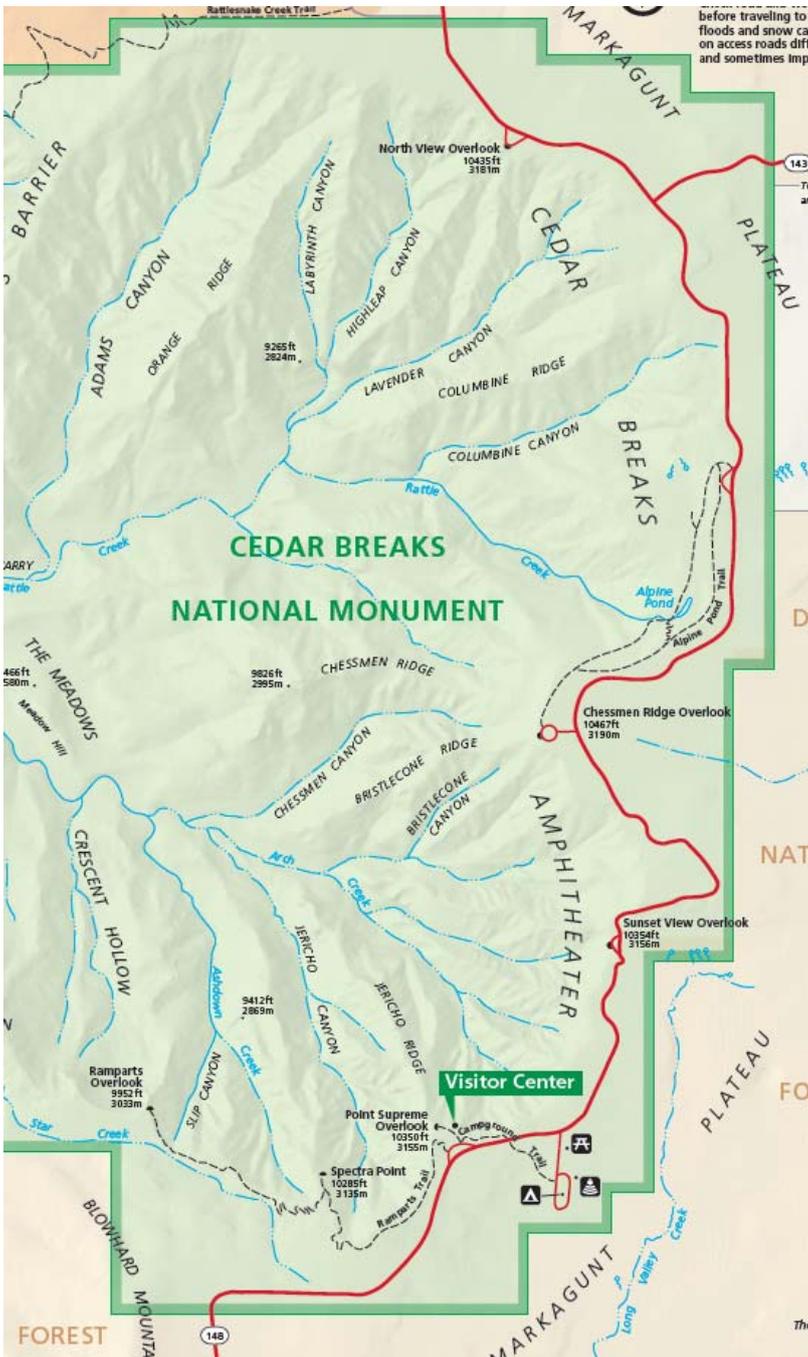
Wir fahren relativ zügig nach dem Campground eine hübsche Bergstraße hoch. Am Tunnel müssen wir kurz warten, da wir ein "Oversize" Fahrzeug haben und dieser erst für uns gesperrt werden muss. Nach ca. 3-4 Minuten dürfen wir den Tunnel passieren. Ist schon ganz witzig, wenn man einen Tunnel so für sich alleine hat. Direkt nach dem Tunnel geht ein sehr beliebter Wanderweg los, der nur zwei Parkmöglichkeiten für WoMos hat. Der sogenannte Zion Canyon Overlook Trail (15).



Checkerboard Mesa noch auf der Hw.9 (Bild u.r)



Über Dixie Forrest (Cedar Breaks National Monument) Höhe: 2.469 - 3.181 Meter ü.M.

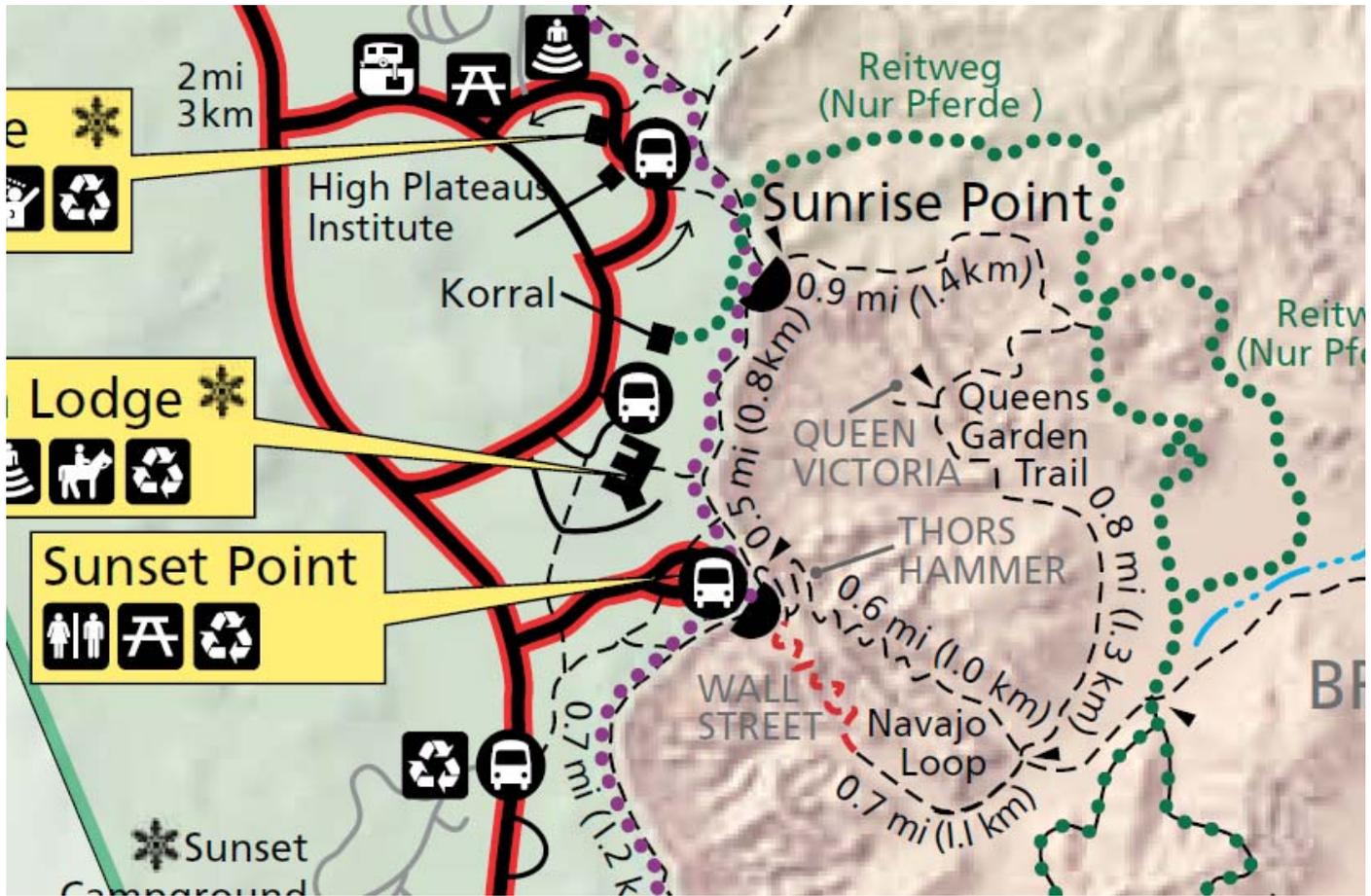


→ Weiter Richtung Scenic Highway Nr. 12. – einer der schönsten Highways Nordamerikas

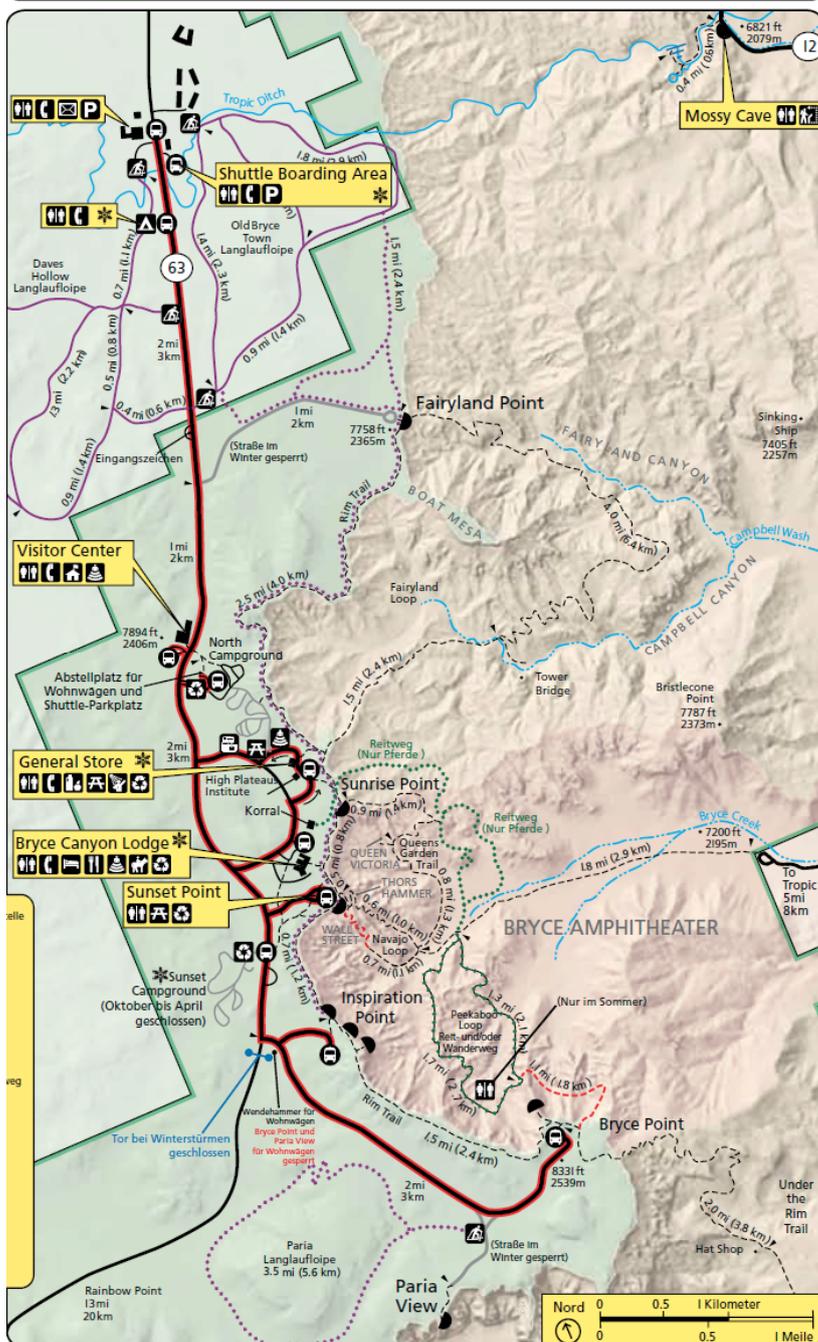


Richtung Scenic Highway Nr. 12. – angeblich einer der schönsten Highways Nordamerikas,

Queens Garden hinunter dann Navajo Loop wieder hoch über Wall Street am Rim entlang zurück



Die Umgebung des Bryce Amphitheater



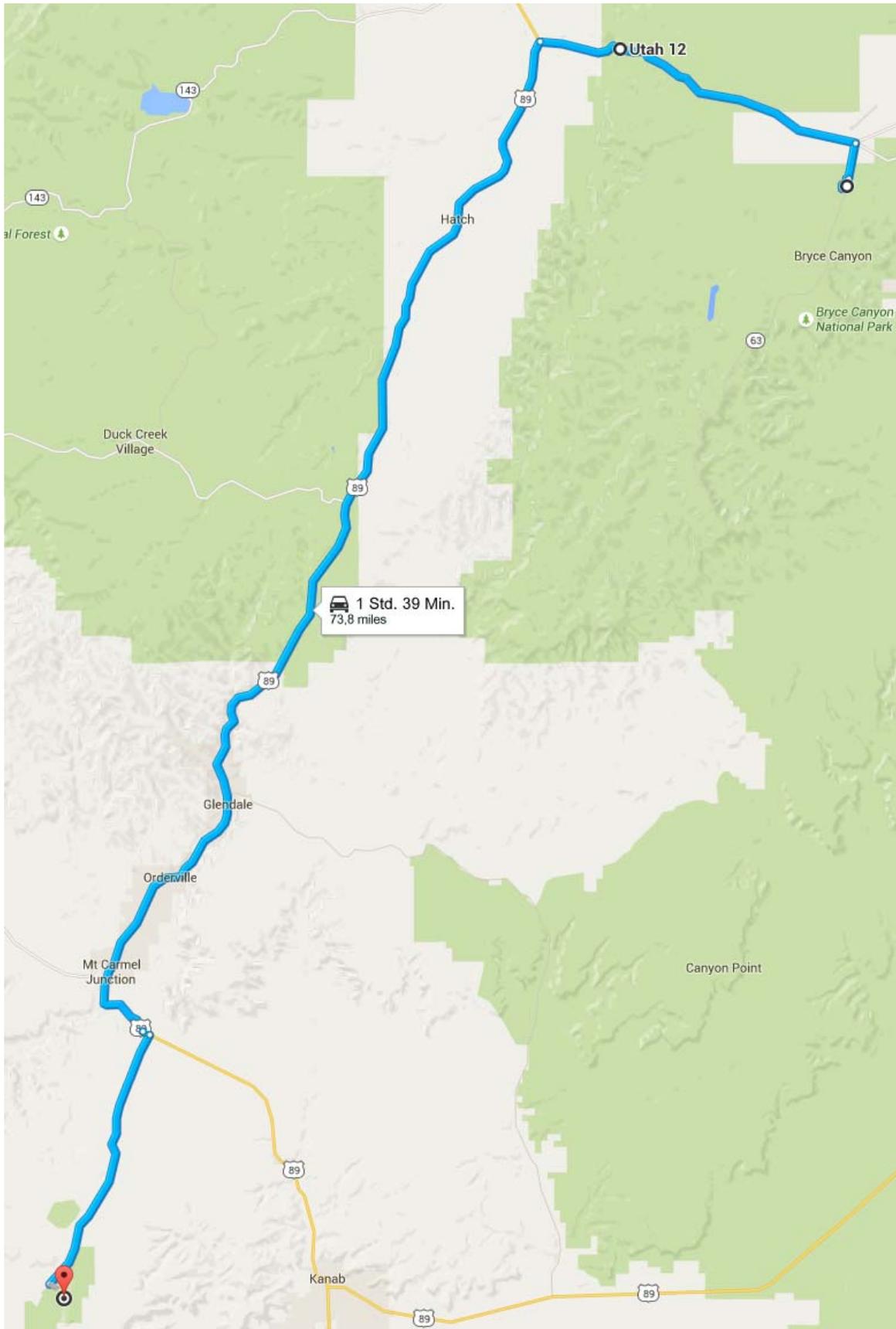
Bryce Point & Inspiration Point

Schönster Aussichtspunkt für die Beobachtung des prächtigen Farbenspiels bei Sonnenaufgang ist Bryce Point am Ende einer zwei Meilen langen Stichstraße, die vom Scenic Drive ausgehend mitten in die phantastische Märchenwelt des Bryce Amphitheater hineinführt. Hier befindet sich auch einer der Ausgangspunkte für die anstrengende, aber lohnende Wanderung zum Peekaboo-Loop (eine zweite Möglichkeit besteht über den Navajo Loop Trail ab Sunset Point). Entlang der Stichstraße zum Bryce Point liegen auch die beiden Aussichtspunkte Inspiration Point und Paria View.

Wanderwege für Tagestouren

Schöne Wanderung gefällig? Bryce Canyon hat gleich 8 Tagestouren im Angebot, die auch zu mehrtägigen Wanderungen kombiniert werden können. Wenn die Zeit nur für eine Wanderung reicht, bietet sich der Queen/Navajo Combination Loop an.

WANDERWEG/ AUSGANGSPUNKT	HIN UND ZURÜCK	HÖCHSTER PUNKT HÖHEN- METER TIEF- STER PUNKT	BESCHREIBUNG
Leichte bis mittelschwere Touren (sanfte Gefälle & geringe Höhenunterschiede)			
MOSSY CAVE Nordende von Bryce am Highway 12 (kein Rundweg)	1,3 km 0,8 mi 1 Stunde	6827ft 2080m 200ft 61m	Folgen Sie dem Wasserlauf zu einem bemoosten Überhang und einem kleinen Wasserfall (wasserführend Mai – Oktober)
SUNSET TO SUNRISE Sunset Point (kein Rundweg)	1,6 km 0,1 mi 1 Stunde	8000ft 2080m 8024ft 2446m 14ft 10m	Befestigter Abschnitt des Rim Trail; relativ eben vom Sunset Point zum Sunrise Point.
RIM TRAIL Nordende von Canyonrand entlang (kein Rundweg)	1,6 - 17,7 km 1,0 - 11,0 mi	7780ft 2371m 8315ft 2534m 1177ft 359m	Sie können den ganzen Weg gehen oder nur Teileabschnitte. Blick auf die Hoodoos von oben.
BRISTLECONE LOOP Rainbow Point	1,6 km 0,1 mi 1 Stunde	9115ft 2788m 200ft 61m 839ft 255m	Wandern Sie durch Rottannenwälder zu mit Borstentkiefen bewachsenen Felsen.
QUEENS GARDEN Sunrise Point (kein Rundweg)	2,9 km 1,8 mi 1 - 2 Stunden	8001ft 2439m 157ft 109m 2767ft 2340m	Der einfachste Weg in den Canyon. Treffen Sie am Ende eines kurzen Fußwegs Queen Victoria.
Mittelschwere Touren (steile Stellen im Ab- und Aufstieg)			
NAVAJO LOOP Sunset Point	2,2 km 1,3 mi 1 - 2 Stunden	8000ft 2439m 550ft 168m 7476ft 2279m	Bewundern Sie auf diesem kurzen aber steilen Weg Wall Street, Two Bridges und Thors Hammer.
HINWEIS: Der Wall Street-Abschnitt des Navajo Loop ist im Winter und den ersten Frühjahrsmonaten normalerweise aus Sicherheitsgründen wegen Eis und/oder Steinschlag gesperrt.			
QUEENS/NAVAJO COMBINATION LOOP Sunset oder Sunrise Point <i>Beliebteste Tour!</i>	4,6 km 2,9 mi 2 - 3 Stunden	8001ft 2439m 600ft 183m 7476ft 2279m	Kombinieren Sie die beiden oben beschriebenen Wege mit dem Rim Trail zu einem Rundweg.
TOWER BRIDGE Nördlich des Sunrise Point (Teil des Fairyland Loop - kein Rundweg)	4,8 km 3,0 mi 2 - 3 Stunden	7980ft 2435m 802ft 245m 7210ft 2197m	Bewundern Sie die Borstentkiefen und die „Chinesische Mauer“. Ein schattiger 400 m langer Pfad führt zur Bridge.
HAT SHOP Bryce Point (kein Rundweg)	6,4 km 4,0 mi 3 - 4 Stunden	8315ft 2534m 1075ft 326m 7380ft 2249m	Steigen Sie den Under-the-Rim Trail hinunter, und bestaunen Sie eine Gruppe von Hoodoos mit Decksteinen.
Schwere Touren (steile Stellen im MEHREREN Ab- und Aufstiegen)			
FAIRYLAND LOOP Fairyland Point oder nördlich des Sunrise Point	12,9 km 8,0 mi 4 - 5 Stunden	8075ft 2461m 1710ft 513m 7440ft 2276m	Auf dieser spektakulären Tour erwarten Sie die Chinesische Mauer, die Tower Bridge und besonders hohe Hoodoos.
PEEKABOO LOOP Bryce Point	8,8 km 5,5 mi 3 - 4 Stunden	8315ft 2534m 1571ft 479m 7429ft 2264m	Steile aber atemberaubende Tour durch das Herz den Bryce Amphitheater.
NAVAJO/PEEKABOO COMBINATION LOOP Sunset Point	7,8 km 4,9 mi 3 - 4 Stunden	8000ft 2439m 1581ft 482m 7380ft 2249m	Kombinieren Sie Rundwege Navajo und Peekaboo Loop zu einer Figure 8 im Kleinformat.
THE 'FIGURE 8' (QUEENS GARDEN/PEEKABOO/NAVAJO COMBINATION) Sunrise oder Sunset Point	10,2 km 6,4 mi 4 - 5 Stunden	8001ft 2439m 1531ft 457m 7380ft 2249m	Kombinieren Sie Queens Garden, Peekaboo Loop und Navajo Trail zur ultimativen Wanderung!



Auf dem Weg: Stopp beim **Red Canyon**

In aller Regel wird hier ein kurzer Foto-Stopp in der großen Parkbucht link der Straße eingelegt, nach dem Felstunnel vom Bryce kommend.

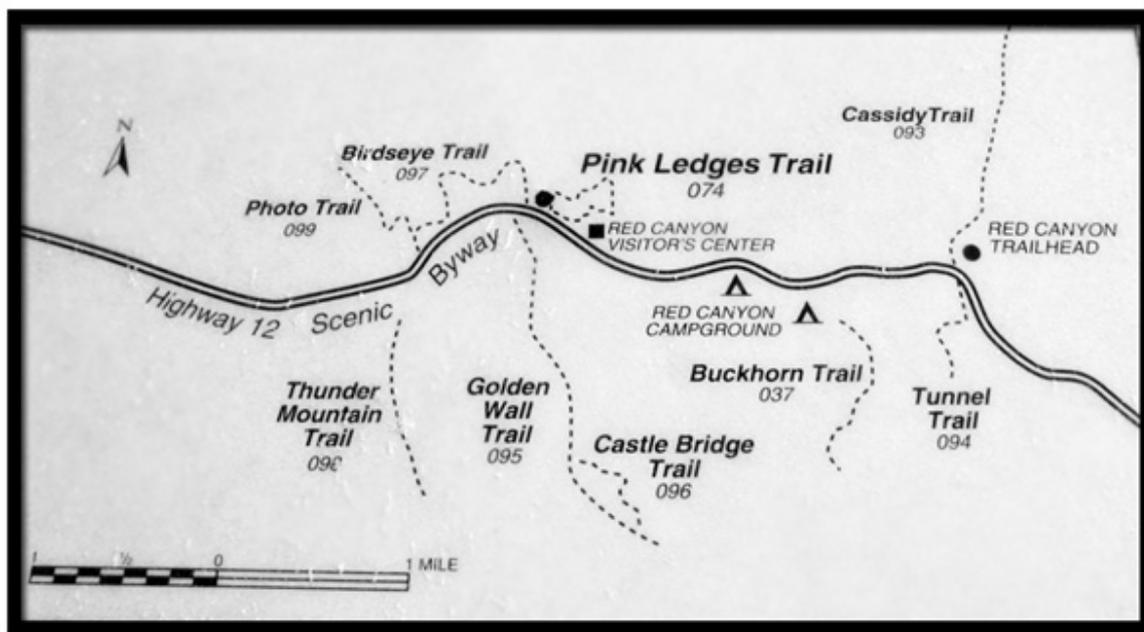
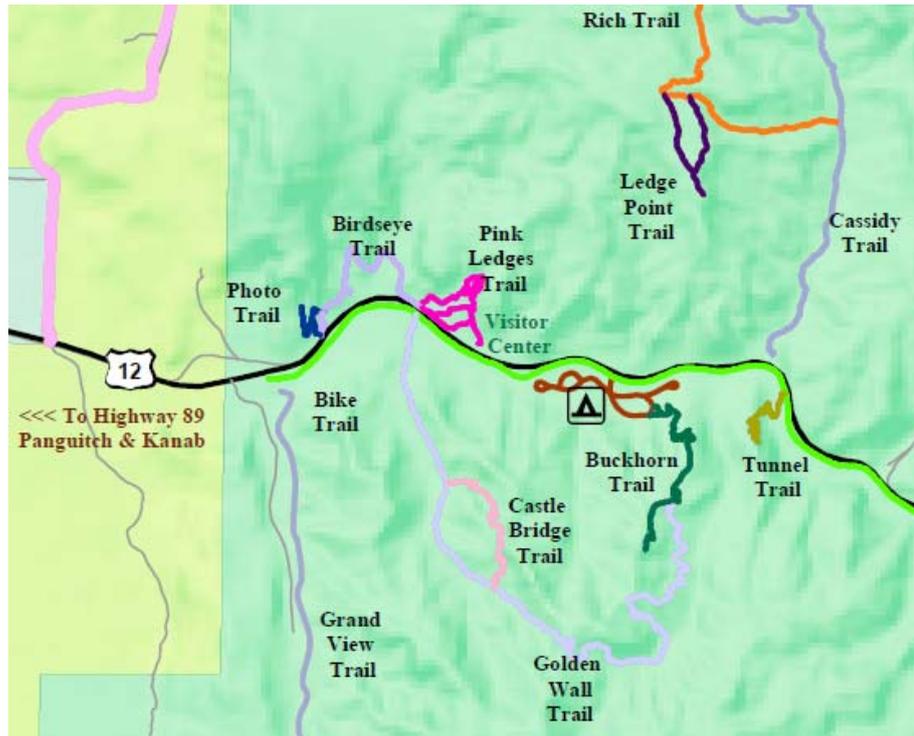
Der Red Canyon hat aber mehr zu bieten! Sehr schön ist z.B. eine 1-stündige Rundwanderung direkt vom/bis zum Visitor Center links der Straße.

Kombinationsbeispiel:

Visitor Center - Pink Ledges Trail - Hoodoo Trail - Birdseye Trail - Photo Trail - Visitor Center.

Gesamt ca. 2.5 mls (4 km), Zeitbedarf 1 - 1.5 h.

Sehr gut mit Kindern begehbar !





Arches Trail - This .7 mile easy to moderate trail is named for the fifteen arches in the area. This is a nice cove and a great family hike.

Birdseye Trail - The Birdseye Trail is a moderate .75 mile trail that takes hikers up close to red rock formations. The trail is named for the "bird shaped head" overlooking the area. Begin this trail at the visitor center. This trail can be followed to the Photo Trail.

Pink Ledges Trail - This is an easy to moderate 1 mile trail starting at the Red Canyon Visitors Center. This hike shows off some of the more outstanding formations in Red Canyon. Begin the trail behind the visitor center and follow the path to a junction. One path will lead back to the parking lot, but a longer path will lead to ambush rock, an area of exceptional rock formations.

Buckhorn Trail - This .9 mile moderate to strenuous hike begins at the Red Canyon Campground, site #23. The trail switchbacks as it climbs. The trail leads high above the canyon, offering great views . This is one of the hikes that is a must do in Red Canyon.

Tunnel Trail - This .7 mile moderate trail begins west of the highway tunnel. The path leads through a wash and into a forested section of the Red Canyon recreation area, ascending 300' along a ridge. This hike is a good one for kids, offering a round trip that is less than 2 miles with great views along the way.

Golden Wall Trail - This 2.8 mile moderate to strenuous trail has an uphill climb. It begins on Scenic Byway 12, west of the visitor center and connects to the Buckhorn Trail. The panoramic view at the trails end is worth the climb. This trail connects to the Castle Bridge Trail.

Castle Bridge Trail - This .65 mile moderate hike offers great scenery of eroded rock formations, called hoodoos, and the beautiful canyons. Sadly, the balanced rock on this trail has fallen.

Trails open to Hiking, Horses and Off-Road Vehicles or Bikes

Casto Canyon Trail - This 5.5 mile moderate to strenuous trail is open to hiking, horseback and off-road vehicles. Distance: 5.5 miles. There are great views of the red rocks along this hike.

Losee Canyon Trail - This 2.9 mile moderate trail is open for hiking, bikes and horses. The trailhead is at the bottom of Losee Canyon. This trail connects with the Cassidy trail.

Ledge Point Trail - This .6 mile easy trail ends at an overlook of Red Canyon.

Rich Trail - This 2.1 mile moderate to strenuous trail connects with the Cassidy Trail.

Cassidy Trail - This 8.9 mile strenuous trail is named for the infamous Butch Cassidy who used sections of the trail.

Thunder Mountain Trail - This is a 7.8 mile moderate to strenuous trail. The red rocks on the lower section of the trail are outstanding.

Barney Cove Trail - This is a 1.9 mile moderate trail. This trail is used primarily as a connector trail between Casto Canyon and the Fremont ATV trails.

Coral Pink Sand Dunes



Versteinerte Dinosaurierspuren

Ein Tipp vom Ranger im Visitor Center.

Eine 2-3 Stundenwanderung, Orientierungssinn ist erforderlich.

5 Meilen vom Campground nach Westen fahren ... rechts an der Straße ist ein kleiner Platz ... da kann man parken ... gegenüber startet der Weg ... dem muss man einfach immer geradeaus folgen ... nur 2.2 mls one-way.



... und findet dann (nach etwas Suchen) jede Menge Dino-Spuren, bis zu 30cm groß:



Mal schauen, welcher CG es werden wird. Lone Rock ist direkt am See ohne irgendwas. Die Zufahrt nur bedingt gut. Es muss vorher der Sand untersucht werden, damit wir nicht stecken bleiben. Zur Not gibt es aber den Wahweap RV Park unweit entfernt.

Navajo Bridge



Horseshoe Bend

Beste Uhrzeit: 11-12 Uhr

Parkplatz N 36°52'38", W 111°30'03"

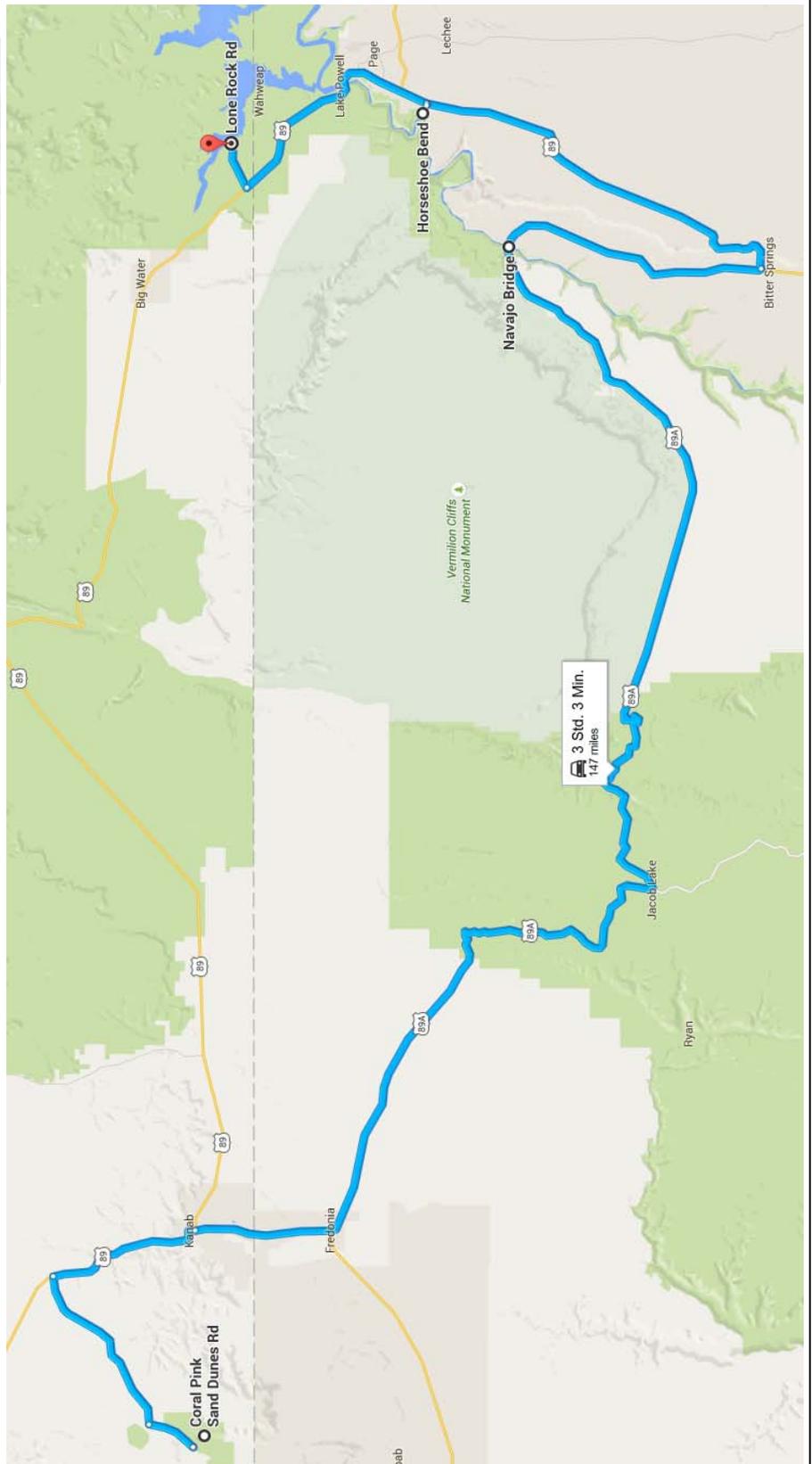
36,877222 -111,500833

Viewpoint N 36°52'34", W 111°30'38"

36,876111 -111,510556



Lone Rock



Page Essen bei Blue Budda Sushi

Die berühmte Rainbow Bridge ist mit 82 m Spannweite und 88 m Höhe die grösste natürliche Steinbrücke der Erde. Das Heiligtum der Navajo-Indianer liegt 80 km (Seeweg) von Page entfernt und ist mit dem Auto nicht zu erreichen. Von der Wahweap Marina werden Bootsausflüge zur Brücke angeboten. Wegen des niedrigen Wasserstands des Lake Powells muß man noch ca. 2 km zu Fuss gehen.



Antelope Canyons

Der **Upper Antelope Canyon** ist eine ca. 400 m lange und bis zu 45 m tiefe Schlucht, die im Laufe von Jahrtausenden durch Wasser und Wind aus dem Sandstein geformt wurde. Durch die um die Mittagszeit steil einfallende Sonne ergeben sich wunderschöne Fotomotive. Sie finden den Upper Antelope Canyon ca. 8 km hinter Page an der SR 98 Richtung Kayenta. Der Canyon ist in Privatbesitz von Navajo Indianern und vom Parkplatz aus nur durch eine kostenpflichtige Jeep-tour zu erreichen. Der Abzweig zum **Lower Antelope Canyon** ist etwa 1/2 Meile weiter, kurz vor dem von weitem sichtbaren Kraftwerk. Im Gegensatz zum Upper Antelope ist der Lower Antelope nicht ebenerdig begehbar, man gelangt nur über steile Treppen nach unten und muss sich durch Felsspalten zwängen. Dies wird wohl der Grund sein, warum der Upper Antelope der beliebtere ist. * Mehr Infos und Tipps für Fotografen



Tagesprogramm Lake Powell und Umgebung

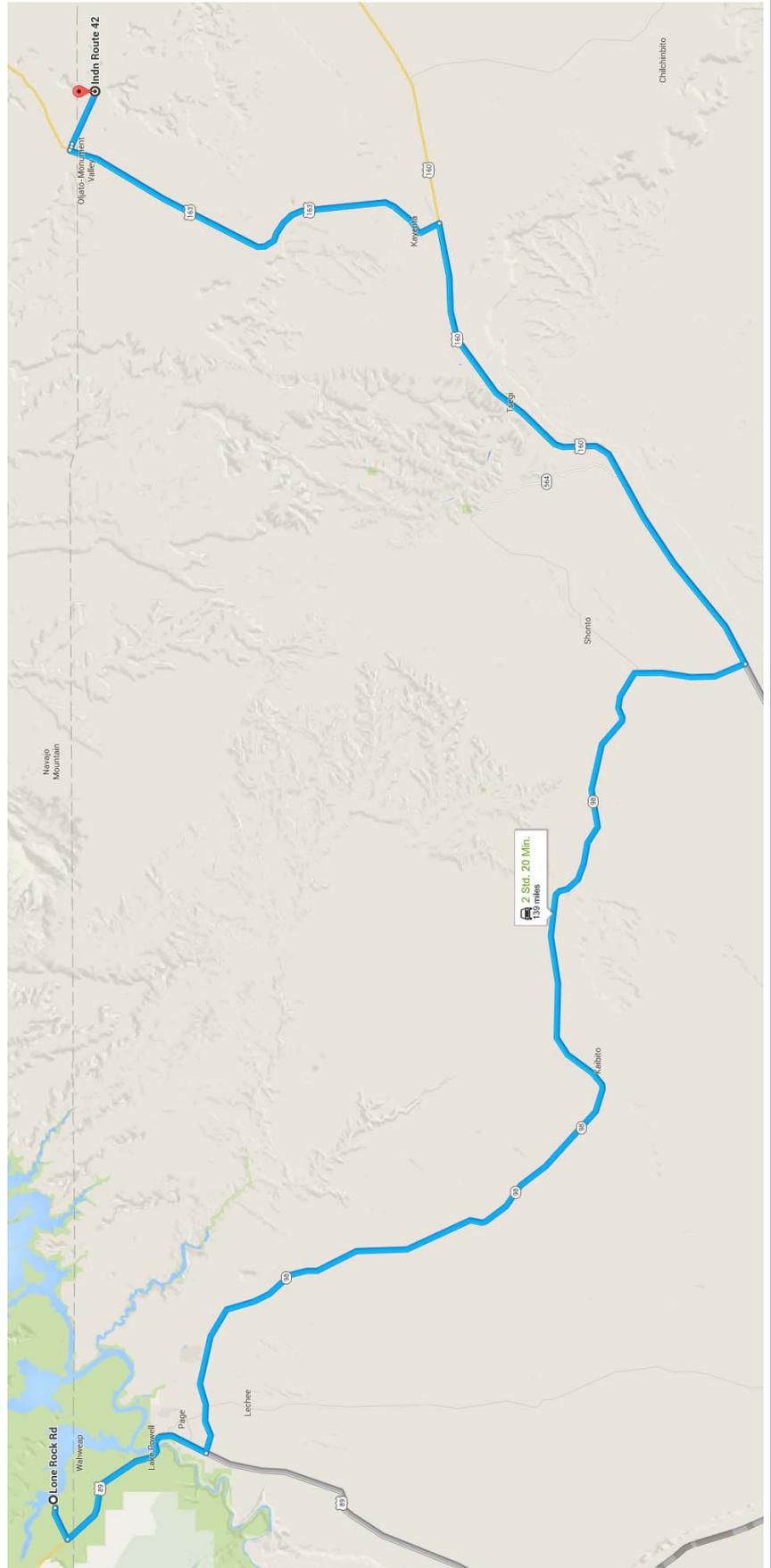
Zur Mittagszeit **Lower Antelope Canon**. Zwischen 11.30 und 13.00 Uhr scheint die Sonne in den Canyon.

Am Nachmittag **Glen Canyon Staudamm Overview**

Gegen 17.30 Uhr unbedingt zum **Wahweap-Point** fahren (Sonnenuntergang).

Karte: <https://maps.google.de/maps/ms?msid=209047919075833302600.00046f44e1da20e9365ca&msa=0&ll=36.932879,-111.41098&spn=0.396279,0.617294>

Wahweap Overlook -> S. 403



Toadstool Hoodoos

2 h vor dem Sonnenaufgang los! Westlich von Big Water ca. 12 mi.

Wir hatten den kleinen Parkplatz vor dem Eingang nach wenigen Meilen Fahrt von unserem Motel in Big Water aus erreicht. Den Ausflug dorthin haben wir am späten Nachmittag gemacht. Nachdem wir uns am Eingang eingetragen hatten, sind wir ca. eine Viertelstunde durch das ausgetrocknete Flussbett und auch mal daneben gegangen, bis wir die Hoodoos erreicht haben. Diese Hoodoos wählten wir, um uns eine meilenweite, folglich stundenlange Wanderung in der Hitze zu ersparen. Der Weg ist streckenweise sehr sandig. Festes Schuhwerk ist auf jeden Fall empfehlenswert.

Wir hatten Glück und hatten das Gelände scheinbar für uns alleine. Erst auf dem Rückweg kamen uns vielleicht sechs Personen entgegen.

Die Hoodoos waren zwar nicht so zahlreich vorhanden, aber trotzdem schön. Wir waren froh, dass wir dorthin gefahren sind und das Ziel nicht ausgelassen haben. Es ist mal etwas anderes.. Der kurze Ausflug wird uns in sehr guter Erinnerung bleiben!

Wir fanden die Hoodoos beeindruckend und abwechslungsreich, da sie sehr unterschiedliche Farben (rot/weiß) und Formen haben. Die beste Tageszeit für diese Wanderung ist ca. 2 Stunden vor Sonnenuntergang, da die Hoodoos dann sehr schön angeleuchtet werden - perfekt für Fotos. Wir haben für die gesamte Tour vom Parkplatz aus und zurück 1,5 Stunden benötigt.

Den Schwierigkeitsgrad der Wanderung würde ich eher als mittel einstufen. Man muss teilweise über abschüssige Sandsteinhügel steigen und es ist nicht immer ein klar erkennbarer Weg vorhanden. Wenn man bei dem bekannten großen Toadstool-Hoodoo angelangt ist, sollte man nicht gleich den Rückweg einschlagen, sondern die Gegend ein bisschen erkunden. Ein paar hundert Meter links neben der rötlichen Hoodoo-Gruppe befindet sich eine Ansammlung von weißen Hoodoos, die auch sehenswert sind und an die viel schwieriger zu erreichenden Wahweap Hoodoos erinnern. Sehr schön ist auch der extrem weiße Sand in diesem Bereich. Für uns bildeten die Toadstool Hoodoos den krönenden Abschluss eines sehr erlebnisreichen Tages, an dem wir auch den Buckskin Gulch und den Wire Pass (erreichbar über Housevalley Rock Road) durchwandert haben. Ich kann nur jedem empfehlen, die Toadstools mit dem Buckskin Gulch zu kombinieren, weil beide Ziele auf dem Highway 89 recht nah beieinander liegen.



Monument Valley

Höhe: 1.691 Meter ü.M.

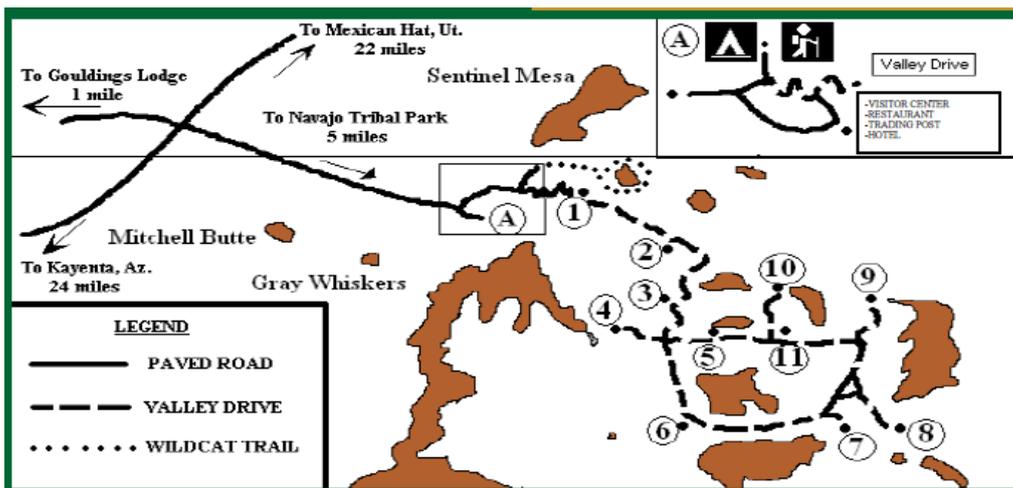
Zufahrt

Man erreicht den Tribal Park über eine knapp 3 Meilen lange Stichstraße, die von der AZ 163 etwa auf halbem Weg zwischen Kayenta und Mexican Hat nach Osten abzweigt. Die schönere Zufahrt ist die von Norden. Je näher man dem Tal kommt, desto spektakulärer wird die Landschaft. Der Blick von der schnurgeraden Straße auf die ersten Felsen des Monument Valley dürfte den meisten aus zahlreichen Filmen noch in guter Erinnerung sein. Direkt hinter der Abzweigung zum Tribal Park befinden sich rechts und links der Straße mehrere Verkaufsstände der Navajos, in denen vor allem Silberschmuck angeboten wird. Man folgt der Straße weiter bis zum Parkeingang, wo die Eintrittsgebühr zu bezahlen ist.

Monument Valley

Am Ende der Zufahrtsstraße liegt das große Visitor Center und der Parkplatz, an dem mehrere Veranstalter Jeep-touren anbieten. Der vordere Teil des Monument Valley kann mit dem eigenen Fahrzeug besichtigt werden. Der 17 Meilen lange Scenic Drive, der an den meisten interessanten Felsformationen vorbeiführt, ist allerdings ungeteert und kann je nach Wetterverhältnissen in mehr oder weniger schlechtem Zustand sein. Wer also nicht gerade mit einem Miet SUV unterwegs ist, sollte sich vor Beginn der Rundfahrt lieber noch einmal im Visitor Center nach dem aktuellen Straßenzustand erkundigen. Zu den Highlights unterwegs gehören die bis zu 300 Meter hohen Felsmonolithen, die für das Monument Valley so typisch sind und einige zierliche Felsnadeln wie zum Beispiel der markante Totem Pole.

Wildcat Trail: 3.2 miles, round trip

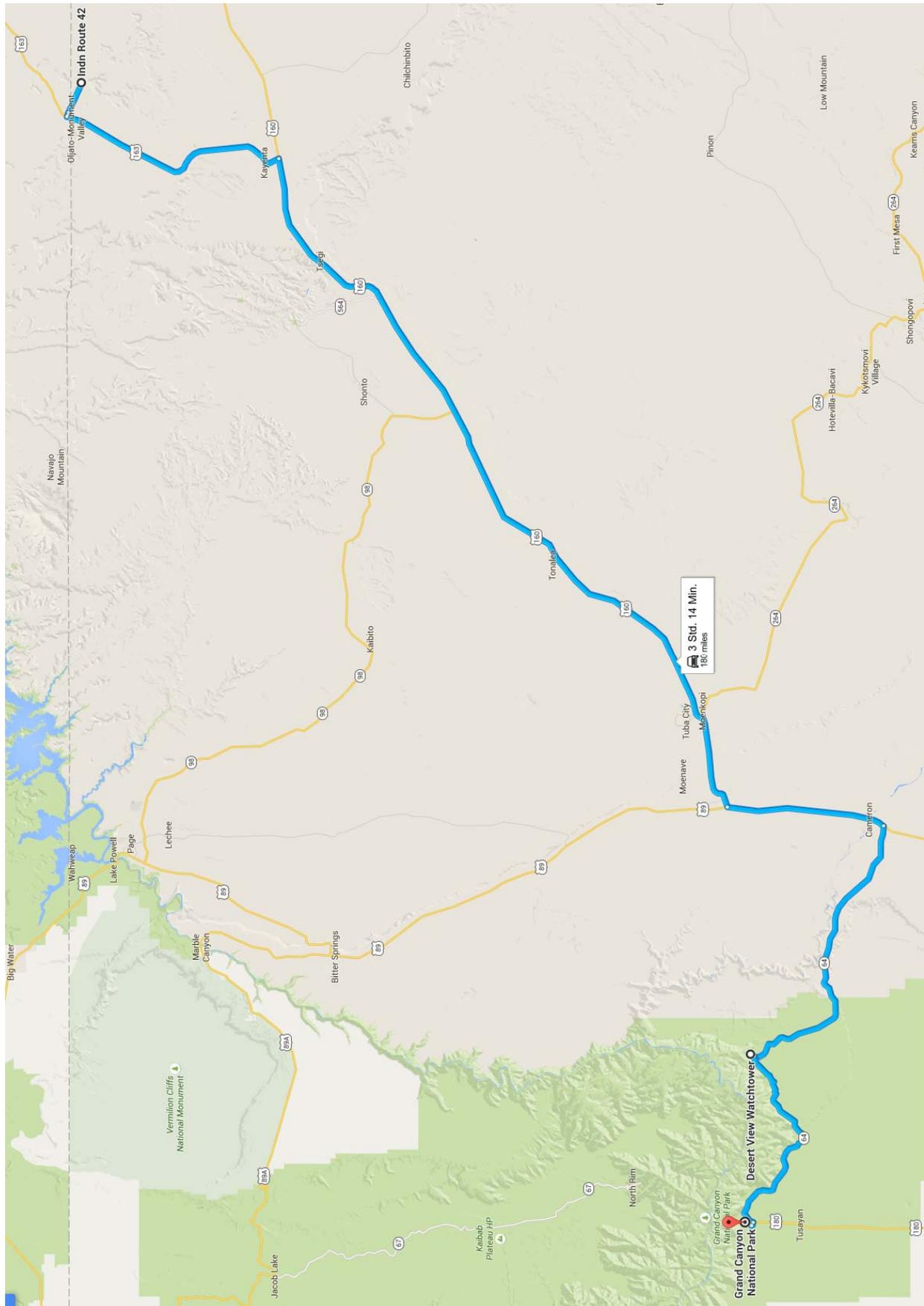


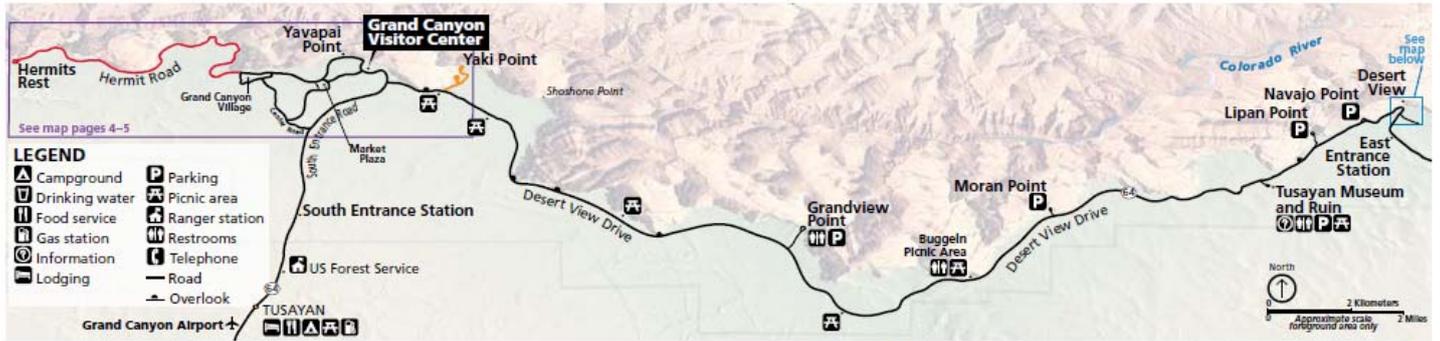
VISITING THE MONUMENTS

The monuments in the park have descriptive names. They are based on ones' imagination. These names were created by the early settlers of Monument Valley. Others names portray a certain meaning to the Navajo people. The park consists of mesas, buttes and spire rock structures.

1. **The East and West Mitten Buttes** look like hands, yet it signifies spiritual beings watching over. **Merrick Butte** and **Mitchell Mesa** are named after two prospectors who discovered silver inside the park. Unfortunately, stories reveal that a band of The Ute tribe killed the two and concealed the silver.
2. **Elephant Butte**, imagine a gigantic elephant in the southwest desert.
3. **The Three Sisters** is a formation of Catholic nun facing her two pupils.

4. **John Ford's Point** is named after a Hollywood director who made John Wayne famous. Some of his work include: "The Searchers, Cheyenne Autumn and Stage Coach."
5. **Camel Butte**, this mid-eastern animal faces the west. **The Hub** - symbolizes a hub of a wagon wheel. Navajos see it as a fire place in the center of a gigantic Hogan (a Navajo home). **Rain God Mesa** - marks the geological center of the park. Navajo medicine men pray and give thanks to the Rain God, who stored water for the people. On the south side, you can see dark painted streaks from the natural aquifer that seeps out at the base of the sandstone.
7. **Bird Spring** - overlooks a vast sand dune. At the bottom of the east portion is called **Sand Springs**, a natural aquifer seeps out where the De Chelly and Navajo sandstone formations meet under the sand dune.
8. **Totem Pole**, this spire monument is an example of what erosion does to a butte. A totem pole is a historical or mythical marker created by Northeastern tribes, usually carved out of wood. **The Yei Bi Chei** - (Navajo spiritual gods) located east of the Totem Pole, is a formation of dancers emerging from a Hogan.
9. **Artist's Point** - a place where artists can create landscape and bring them to life on their canvas. **Spearhead Mesa** is attached to spire monument that looks like a spear of an arrow.
10. **North Window** - overlooks the northern view of the lower valley. On the left is **Elephant Butte**. On the right is **Cly Butte** - Cly (Navajo name for Left), is named after a well known Navajo medicine man, he is buried at the foot of the formation.
11. **The Thumb** - is a free standing spire apart from Camel Butte. This formation also looks like a cowboy boot.





Desert View

Core operating hours listed; hours may be extended in summer.

Information

DESERT VIEW WATCHTOWER

8 am to 30 minutes before sunset.
Stairs close one hour before sunset. See page 2 for sunset times.

TUSAYAN MUSEUM AND RUIN

9 am–5 pm

Books and Gifts

Desert View Trading Post 9 am–5 pm

Grand Canyon Association Park Stores

Desert View Watchtower 8 am to 30 minutes before sunset.

Tusayan Museum and Ruin 9 am–5 pm

Food and Beverage

Desert View Snack Bar 9 am–4 pm; located in Desert View Trading Post

Services

Desert View Market 8 am–5 pm

Desert View Service Station 9 am–5 pm through late October; fuel, including diesel, available 24 hours a day with credit card

Camping

Desert View Campground (National Park Service) \$12 per night; no hookups; maximum vehicle length 30 feet (9.1 m); first-come, first-served self registration.

Park Ranger Programs

Tusayan Ruin Tour 11 am and 1:30 pm daily at Tusayan Museum; 20 minutes on a flat, easy trail; accessible. Explore how ancestral Puebloan people met their needs while creating homes at Grand Canyon.

Watchtower Rove 2 pm daily at Desert View Watchtower; not accessible. Drop by anytime between 2 pm and 4 pm to meet a park ranger and learn about Mary Colter and her historic Watchtower.

Sunset Talk One hour before sunset daily—see page 2 for sunset times; 60 minutes; accessible. Meet in front of Desert View Watchtower to enjoy a beautiful sunset while exploring Grand Canyon's fascinating natural and cultural resources.

Desert View Cultural Demonstrations

DESERT VIEW WATCHTOWER

9 am–4:30 pm

Duane

Tawahongva

June 6–7
Hopi overlay jewelry

Jessica Lomatewama

June 20–21
Hopi basket making

Jonah Hill

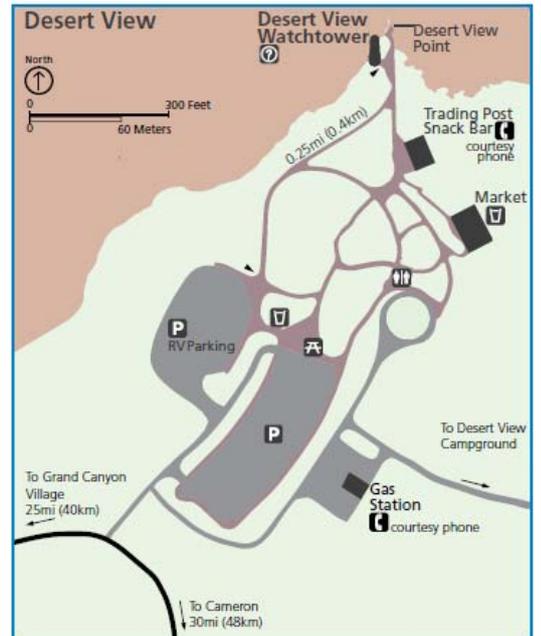
July 25–26
Hopi silversmith and ethnobotany

Karen Abeita

August 1–2
Hopi potter

Gerard Begay

September 5–6
Navajo weaver



Tag 28 (WoMo) – So, 11.10.2015 – Grand Canyon

Höhe: 600 Meter ü.M. (am Colorado), 2.090 Meter ü.M. (South Rim), 2.400-2.600 Meter ü.M. (North Rim)

Tipp: Beispiel früh Morgens im Dunkeln bis zum Cedar Ridge des South Kaibab Trails wandern (Hin und zurück ca. 2 Stunden) um den Sonnenaufgang im Grand Canyon zu sehen.

Tipp: wer den Canyon ohne Lärm und Besucherrummel erleben möchte, sollte spätestens mit dem Sonnenaufgang beim ersten Aussichtspunkt am East Rim Drive sein. Die Einfahrt in den Park ist schon vor Öffnung der Eingangsstation möglich! Auf dem West Rim Drive verkehrt in den Sommermonaten von Mitte Mai bis Mitte September ein kostenloser Shuttle Bus, der an jedem Aussichtspunkt hält. Autos sind in dieser Zeit nicht zugelassen. Für eine Besichtigung des West Rim sollte man am Nachmittag mit dem Bus zu einer der ersten Haltestellen fahren und von dort zumindest einen Teil des Wanderwegs am Canyonrand entlanglaufen. Den Sonnenuntergang kann man dann bei Hermits Rest oder am Hopi Point genießen und mit dem letzten Shuttle Bus zurückfahren. Noch ein Tipp für Fotografen: der East Rim Drive bietet besonders schöne Motive bei Sonnenaufgang, der West Rim Drive bei Sonnenuntergang!

Restauranttipp: El Tovar, Located on the rim.

Breakfast 6:30–10:45 am; lunch 11:15 am–2 pm. Dinner 5–10 pm;

dinner reservations recommended 928-638-2631, ext. 6432 - lounge 11 am–11 pm or eltovar-dinner-res-gcsr@xanterra.com
<http://www.grandcanyonlodges.com/dining/el-tovar-dining-room-and-lounge/>

Free WiFi: http://www.allgrandcanyon.com/essentials/internet_access.php

- **Park Lodges**
Maskwik Lodge Lobby & Rooms
Yavapai Lodge Lobby & Rooms
- **Artist in Residence Cabin**
Location: Verkamp's Visitor Center on the South Rim
WiFi is available at the camper store, about 30 yards from the cabin.
- **Grand Canyon Community Library**
Location: 208 Navajo St, Grand Canyon, Arizona
Hours: Monday through Saturday 10:30 am to 5 pm
Phone: (928) 638-2718
The library makes available 8 public computers with a small charge per half hour and has free Wi-Fi 24/7, which can also be accessed outside the building.
- **Holiday Inn Express**
Location: Highway 64 in Tusayan, Arizona (south of Grand Canyon National Park)
Hours: open 24 hours
Phone: (928) 638-3000
You don't have to stay at this Holiday Inn to get lobby access to free Wi-Fi.
- **JD's Espresso**
Location: 219 E Route 66, Williams, Arizona
Hours: 7 days a week from 5:30 am to 1 pm
Phone: (928) 635-2770
They provide a Wi-Fi hotspot for visitors.

Traveling the Village and Hermit Road



Hermit Road: Closed to private vehicles March 1 to November 30 when the free Hermits Rest Route shuttle bus operates. Open to private vehicles December 1 to February 28.

Common Shuttle Bus Questions

Are the shuttle buses free?
Yes, your entrance fee includes shuttle bus transportation—a great way to start your Grand Canyon experience.

How do the shuttle buses work?
Running like a city bus system, four shuttle bus routes access viewpoints, trails, visitor centers, lodges, restaurants, and gift shops. Just wait at any bus stop and enjoy the ride. Shuttle buses do not drive to Desert View.

How can I tell the difference between shuttle bus routes?
The front of the free, green, and white shuttle bus displays the name of the route and its color.

Why is the shuttle bus not full?
To ensure room for passengers waiting at the next stops, shuttle buses do not fill at their first stop.

What are the shuttle bus rules?

- No eating or open drink containers.
- No pets. Service animals permitted.
- Collapse strollers before entering the shuttle bus. No oversized or jogging strollers. Remove baby-back carriers when seated.
- Shuttle buses can accommodate two or three bicycles, but not tag-alongs, baby trailers, or children's bicycles with wheels less than 16 inches (41 cm). Riders must load and unload their bicycles.
- Shuttle buses only stop at designated bus stops.

Will my wheelchair fit on the bus?
Shuttle buses are equipped with ramps to accommodate wheelchairs smaller than 30 inches wide by 48 inches long (76 by 122 cm). Most motorized scooters will not fit on shuttle buses.

HIKERS' EXPRESS BUS
Express service to South Kaibab Trailhead. Shuttle bus starts at Bright Angel Lodge, then stops at the Backcountry Information Center, Grand Canyon Visitor Center, and South Kaibab Trailhead.

Common Driving and Parking Questions

Where can I drive my car?
You can drive roads indicated by a solid black line on the maps in this newspaper. Yaki Point and Hermit roads are closed to private vehicles. To reach those areas, ride the free shuttle bus.

A Scenic Drive Accessibility Permit allows visitors with mobility issues entry to some areas closed to public traffic. Obtain a permit at entrance gates and visitor centers.

Where can I park?
Lots 1–4 fill early in the day; use Lots A, B, C, and D which are located near shuttle bus stops.

- Parking lots 1–4** Grand Canyon Visitor Center. Lot 1 includes auto, RV, and trailer parking.
- Parking Lot A** Park Headquarters
- Parking Lot B** Market Plaza
- Parking Lot C** near Center Road in the Village
- Parking Lot D** Backcountry Information Center; includes auto parking at the north end and RV and trailer parking at the south end.

What else do I need to know about driving?
Do not stop in the road, block traffic, or park along the roadside, except where signs or lines on the road indicate it is permitted. Use pull-outs to take photos. Keep a safe distance of at least 75 feet (23 m), or about six car lengths, from wildlife.

Bus leaves Bright Angel Lodge at:

- 4 am, 5 am, and 6 am in June, July, and August
- 5 am, 6 am, 7 am in September

LEGEND

- Drivable park roads
- Village Route and bus stop
- Kaibab/Rim Route and bus stop
- Hermits Rest Route and bus stop
- Tusayan Route and bus stop
- Arrows indicate direction of travel
- Shuttle bus gate
- Paved Rim Trail
- Unpaved Rim Trail
- Paved Greenway Trail
- Drinking water
- First aid
- Information
- Parking
- Picnic area
- Restrooms/toilets
- Telephone
- Theater
- Trailhead

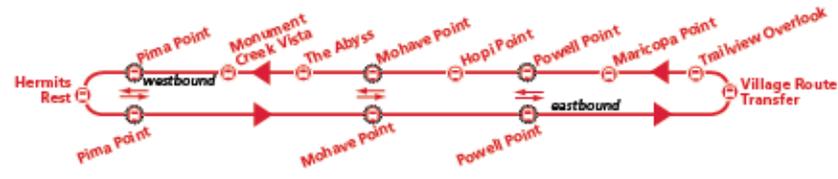


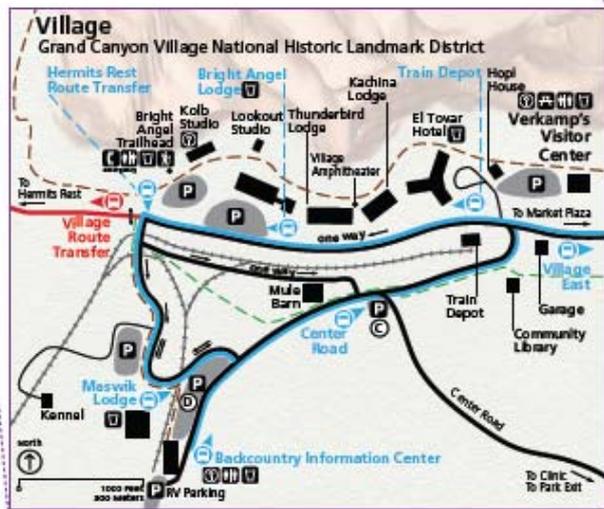
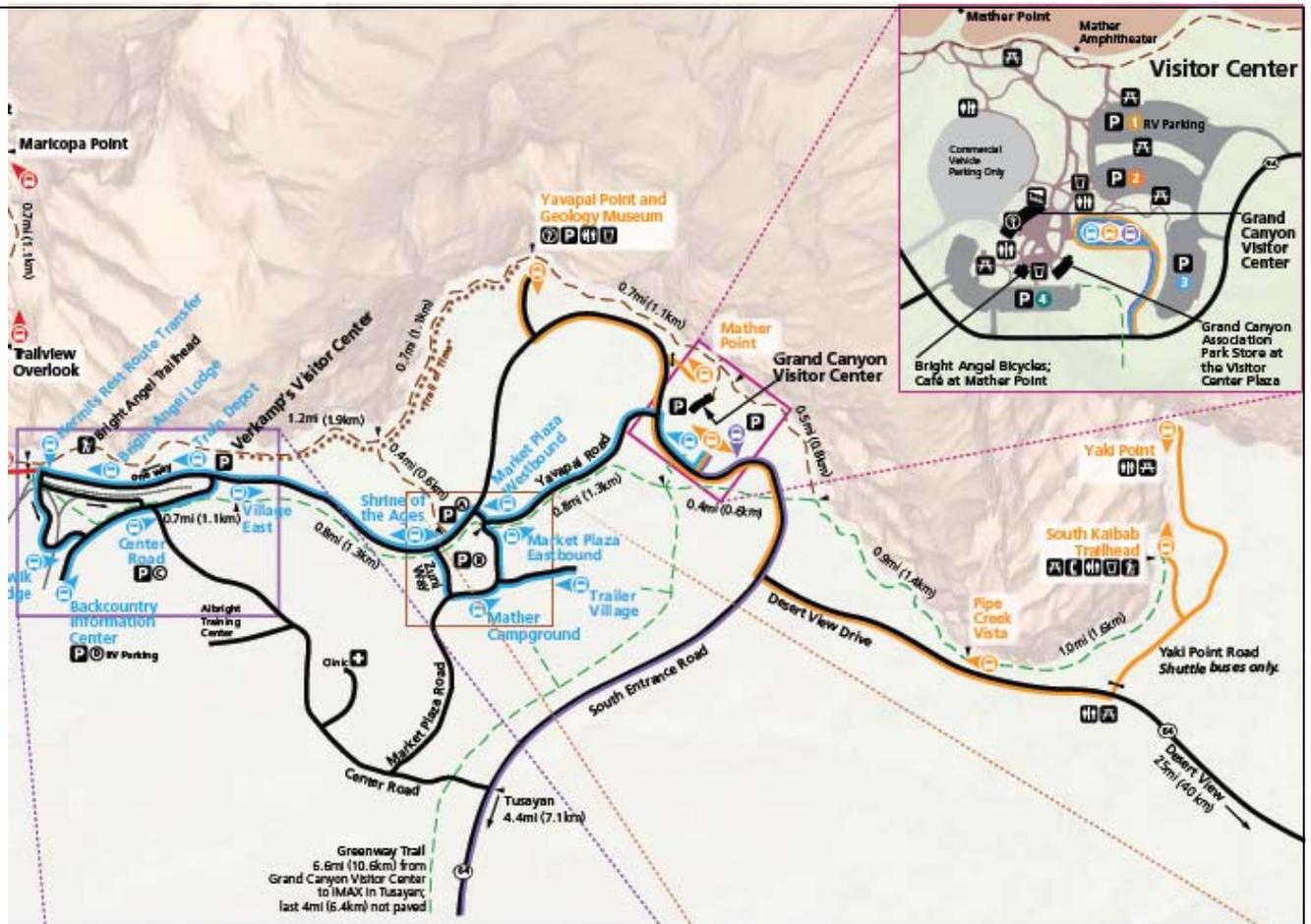
- HERMITS REST ROUTE—RED ROUTE**
- 80 minutes roundtrip
 - Nine viewpoints
 - Toilets at Hopi Point
 - Water, snack bar, toilets, and gift shop at Hermits Rest
 - Schedule
 - Every 30 minutes, 4–6:45 am
 - Every 15 minutes, 6:45 am to sunset
 - Every 30 minutes, sunset to one hour after sunset
 - For last bus, be at a bus stop no later than 30 minutes after sunset. See sunset times on page 2.

- KAIBAB/RIM ROUTE—ORANGE ROUTE**
- 50 minutes roundtrip
 - Stops at several viewpoints, Grand Canyon Visitor Center, and Yavapai Geology Museum
 - Access to South Kaibab Trailhead
 - Schedule
 - Every 30 minutes, 4–6 am
 - Every 15 minutes, 6 am to one hour after sunset
 - For last bus, be at a bus stop no later than 30 minutes after sunset. See sunset times on page 2.

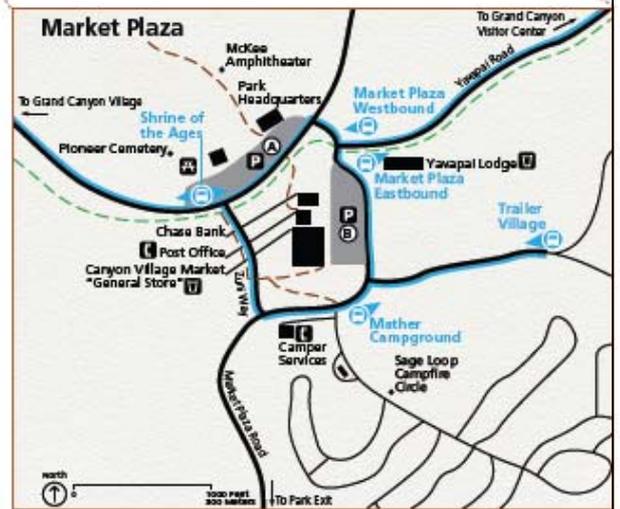
- VILLAGE ROUTE—BLUE ROUTE**
- 50 minutes roundtrip
 - Stops at Grand Canyon Visitor Center, hotels, restaurants, and campgrounds
 - Grand Canyon views are a short walk from some shuttle bus stops
 - Schedule
 - Every 30 minutes, 4–6:15 am
 - Every 15 minutes, 6:15 am–7 pm
 - Every 30 minutes, 7–11 pm
 - For last bus, be at a bus stop no later than 10:30 pm.

- TUSAYAN ROUTE—PURPLE ROUTE**
- PARK AND RIDE: WE'LL BE YOUR GUIDE**
- Begins May 23
 - 40 minutes roundtrip
 - Stops at IMAX, Best Western Grand Canyon Squire Inn, The Grand Hotel, Big E Steakhouse & Saloon, and Grand Canyon Visitor Center
 - Buses run every 20 minutes:
 - First bus leaves IMAX at 8 am; last bus leaves at 9:45 pm
 - First bus leaves Grand Canyon Visitor Center at 8:25 am; last bus leaves at 9:30 pm.



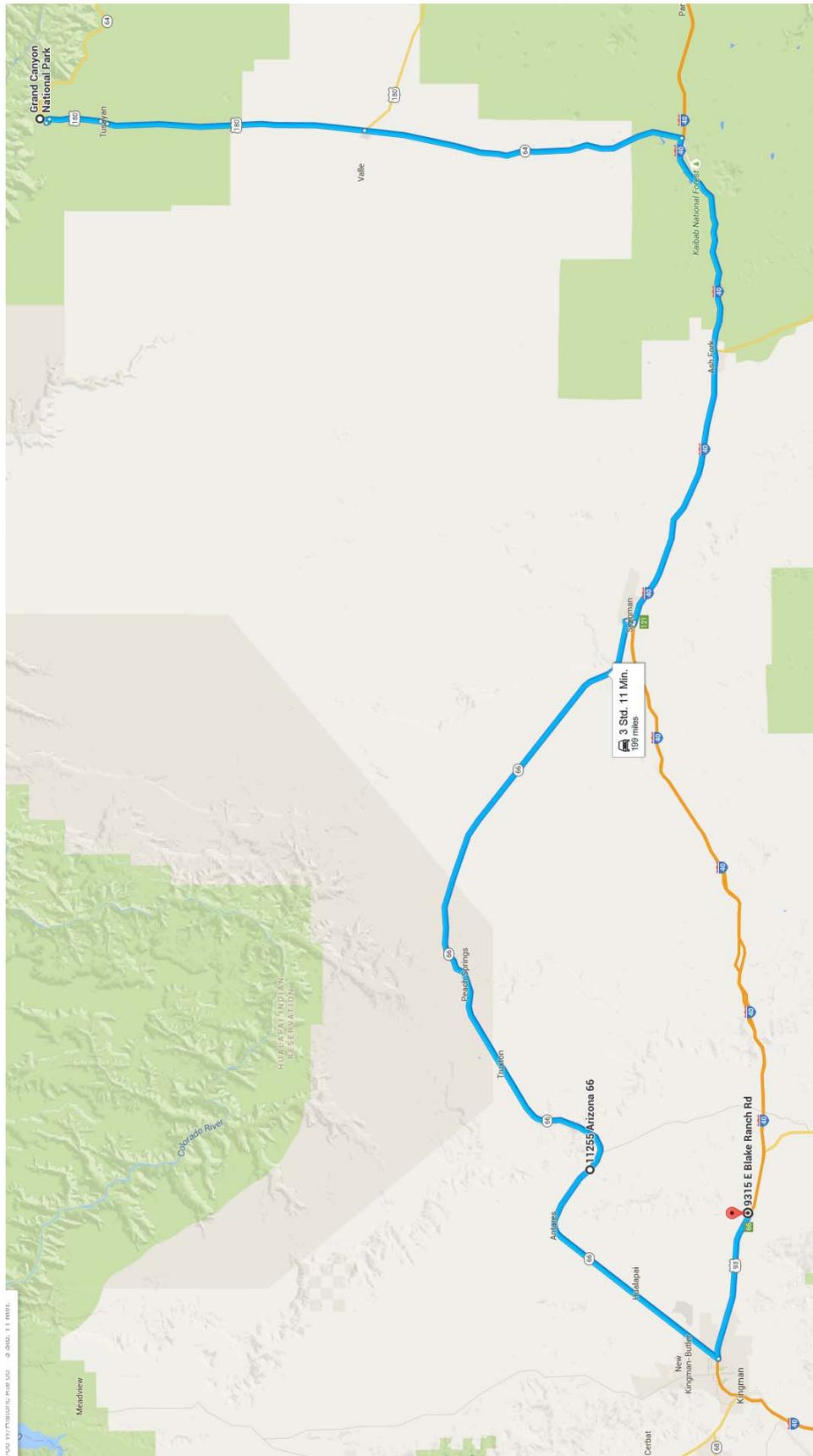


Find food, lodging, restrooms, free drinking water, gift shops, GCA Park Stores, and an ATM in the Village.



Find food, lodging, camping, restrooms, free drinking water, groceries, gift shops, and an ATM at Market Plaza.





Route 66



7 Seligman, Arizona

An atmospheric town where the Aubrey Cliffs approach. Seligman features only a few hundred residents, a few gift shops and vintage rusting cars.

8 Grand Canyon Caverns

Although not connected to the Grand Canyon, the caverns feature an underground trail reached by elevator giving close views of nature's cavern formations. There are suitable areas for camping.

9 Peach Springs

Peach Springs is the tribal headquarters of the Hualapai Indian Reservation. An unpaved Buck and Doe Road that is not recommended during and after rainstorms descends along Peach Springs Canyon a scenic drive that ends at a Colorado River beach within the West Rim area of the Grand Canyon. Just out of Peach Springs a paved turnoff leads through rolling hills to Havasu Canyon, a branch of the Grand Canyon.

10 Kingman, Arizona

Kingman is a modern day larger, small town that is home to the Historic Route 66 Museum and gateway to Hoover Dam and Lake Mead.

11 Oatman, Arizona

This one-time gold mine boomtown turned ghost town and now a tourist stop features wild-roaming burros and souvenir shops. Experience an important chunk of Arizona history.

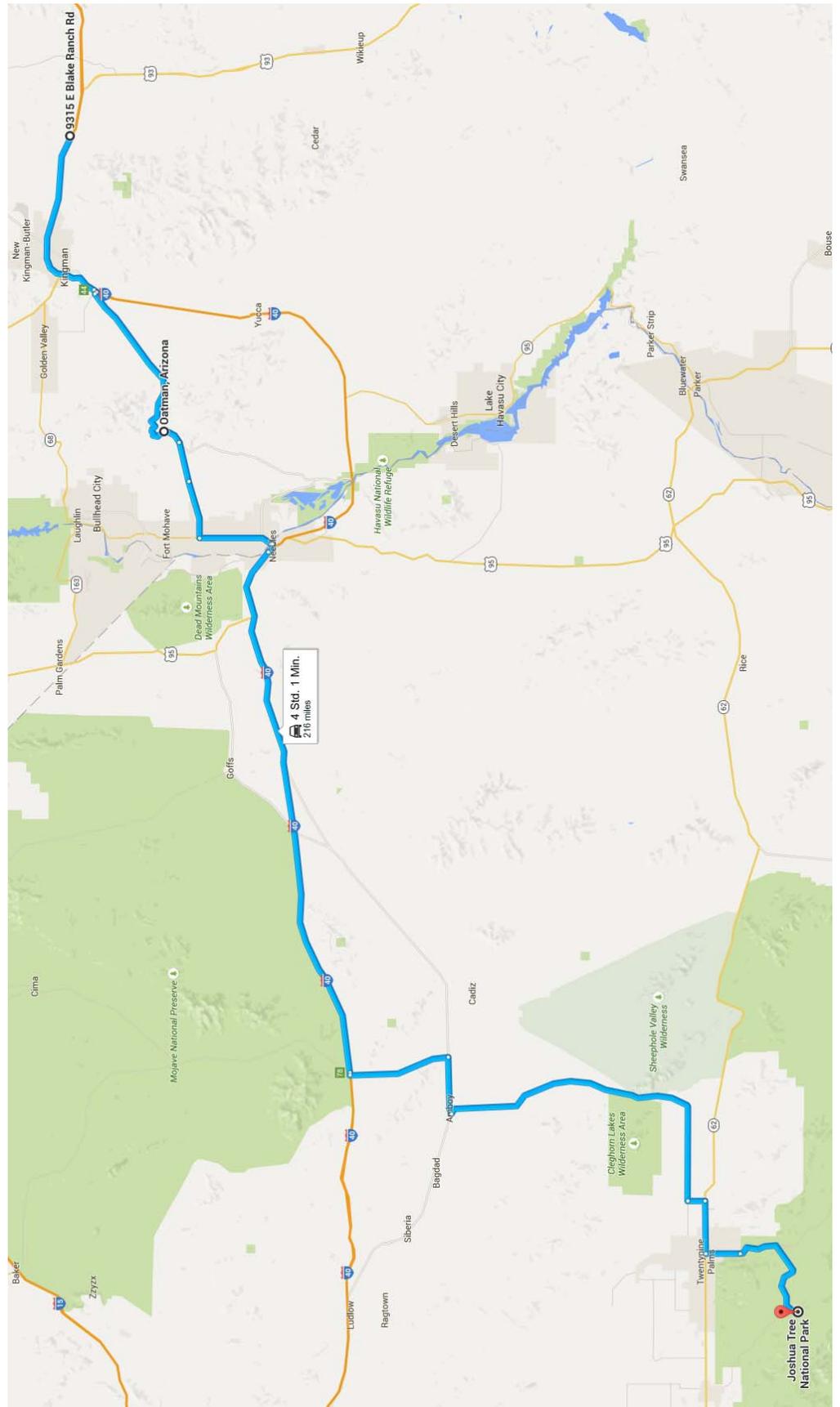
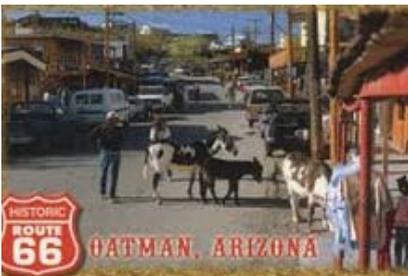
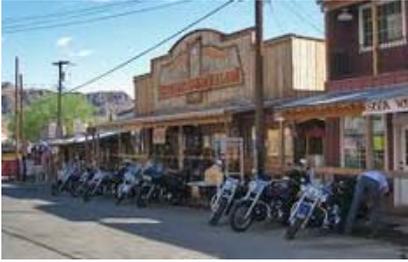
Hackberry Store Fotostopp



Wenn Zeit: Besuch der Geisterstadt Chloride



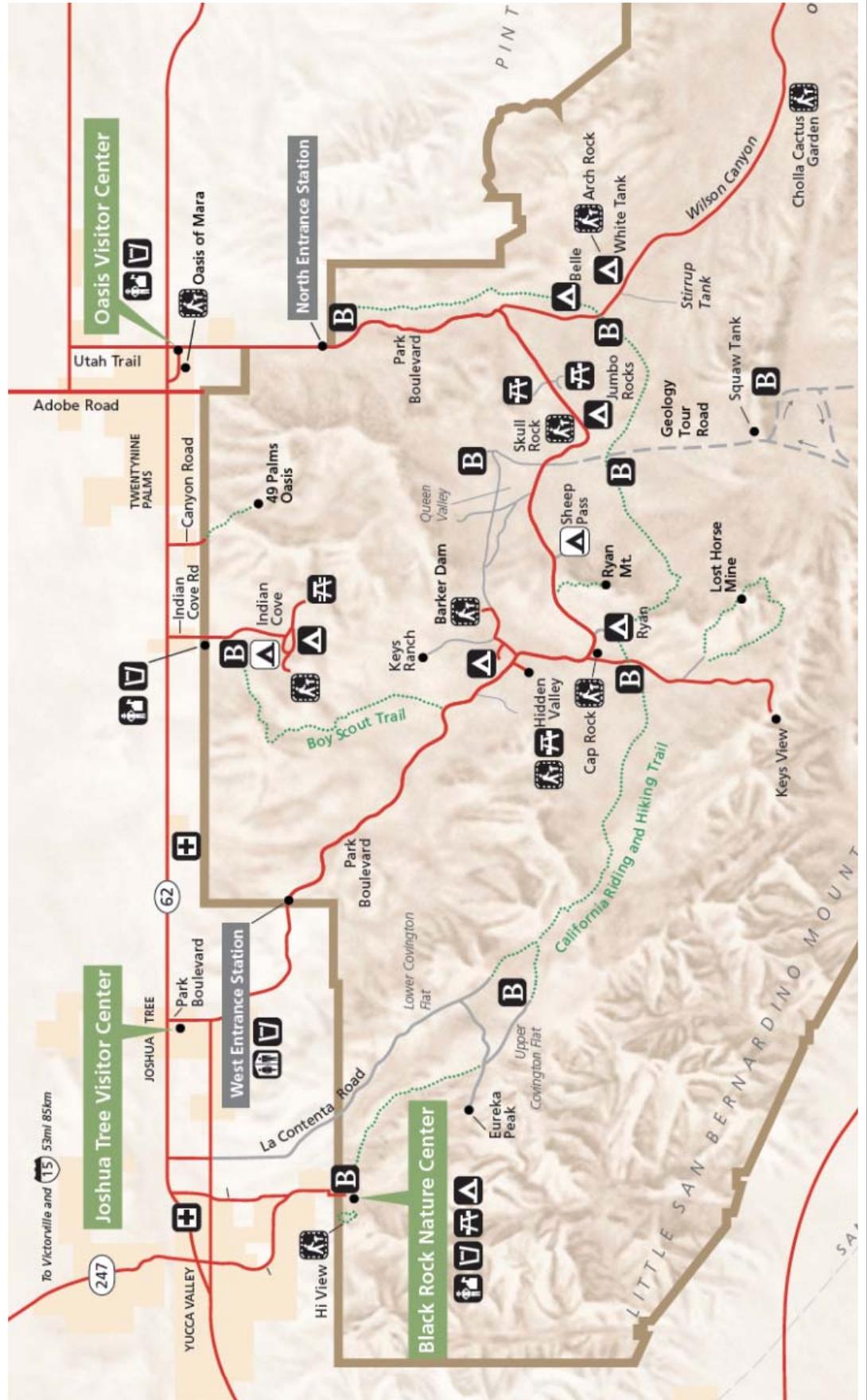
Route über Oatman Historic Route 66



Joshua Tree NP

Höhe: 598 – 1.682 Meter ü.M.

Nachts Sterne beobachten!

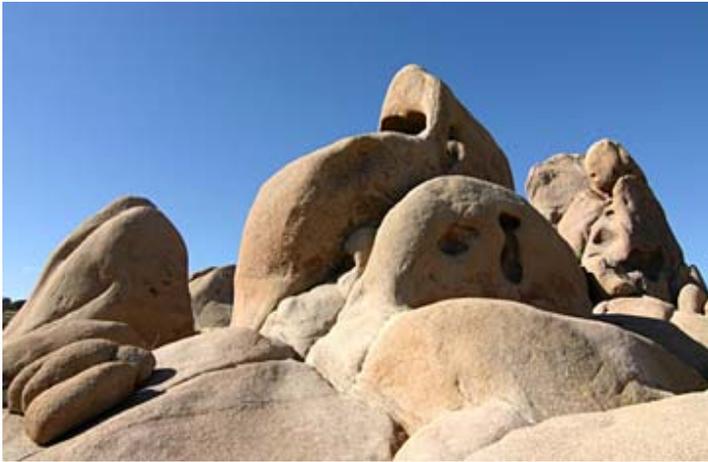


Skull Rock

Trailhead: im Gebiet der Jumbo Rocks direkt an der Parkstraße (Park Blvd.) oder am Loop E des Jumbo Rock Campgrounds

Distanz: 1.7 Meilen langer Rundweg

Am schnellsten erreicht man den Skull Rock von einem Parkplatz, der sich direkt gegenüber dieser Felsgruppe an der Parkstraße befindet. Ein weiterer möglicher Startpunkt befindet sich am Loop E des Jumbo Rock Campground. Die Felsgruppe selbst wird von einem schmalen Fußpfad umrundet. Besonders schön ist diese Wanderung im Frühjahr, wenn rund um die Felsen zahlreiche Kakteen und Wildblumen blühen.



Arch Rock Nature Trail

Trailhead: kleiner Parkplatz bei Campsite No.9 des White Tank Campground

Distanz: Rundweg von 0,3 Meilen

Ein hübscher Nature Trail führt vom Campingplatz durch ein offenes Wüstengebiet mit schönen Granitfelsen zum Arch Rock, einem weich geschwungenen und sehr fotogenen Natursteinbogen mit einer Höhe von fast 10 Metern.



Arch Rock



Tag 31 (WoMo) – Mi, 14.10.2015 – Joshua Tree NP → Riverside (L.A.) <https://goo.gl/maps/Pl4Lw>

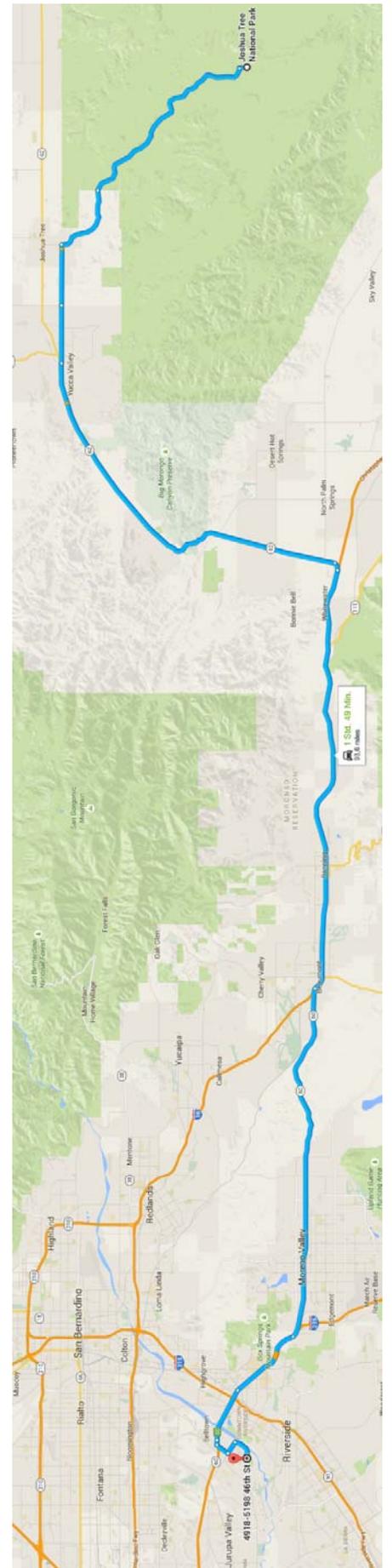
Joshua Tree Ausfahrt über Park Boulevard und Keys View - Straße mit toller Aussicht
Am interessantesten ist der Nordteil des Parks mit seinen ausgedehnten Beständen an Joshua Trees, die sich dekorativ um die eindrucksvollen Felslandschaften des Parks gruppieren. Erschlossen wird dieses Gebiet vom Park Boulevard, einer Aussichtsstraße, die am Nordeingang des Parks beim Oasis Visitor Center beginnt und am Westeingang nahe des Städtchens Yucca Valley endet. Entlang dieser Parkstraße liegen auch viele interessante Felsgruppen wie die Picknick Area 'Split Rock' und die übereinandergeschachtelten riesigen Boulder der Jumbo Rocks und des Skull Rock.

Unterwegs lohnt sich der Abstecher zu Keys View, einem phantastischen Aussichtspunkt mit Blick auf das 1.500 Meter tiefer gelegene Tal des Imperial Valley und die weiße Oberfläche des Salton Sea. Bei gutem Wetter reicht der Blick von hier oben sogar bis weit hinein nach Mexiko.



Wohnmobil säubern

Koffer packen für SUV



Tag 32 (WoMo) – Do, 15.10.2015 – Riverside (L.A.) → L.A. Alamo, RV Rental → Oceanside

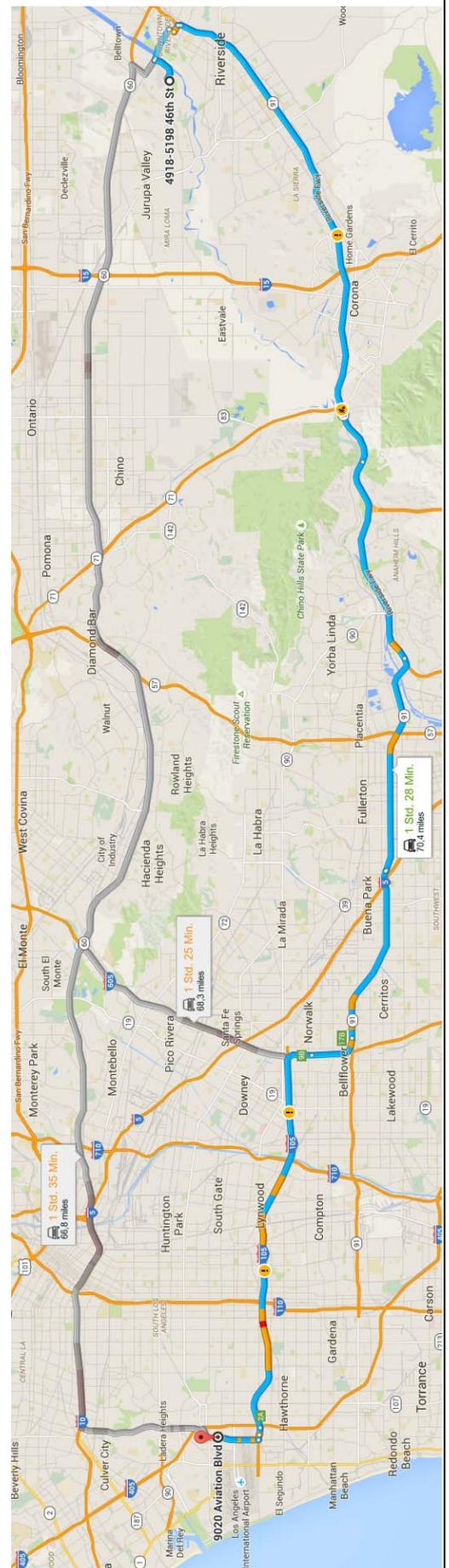
<https://goo.gl/maps/FtjSs>

Abholen SUV bei Alamo

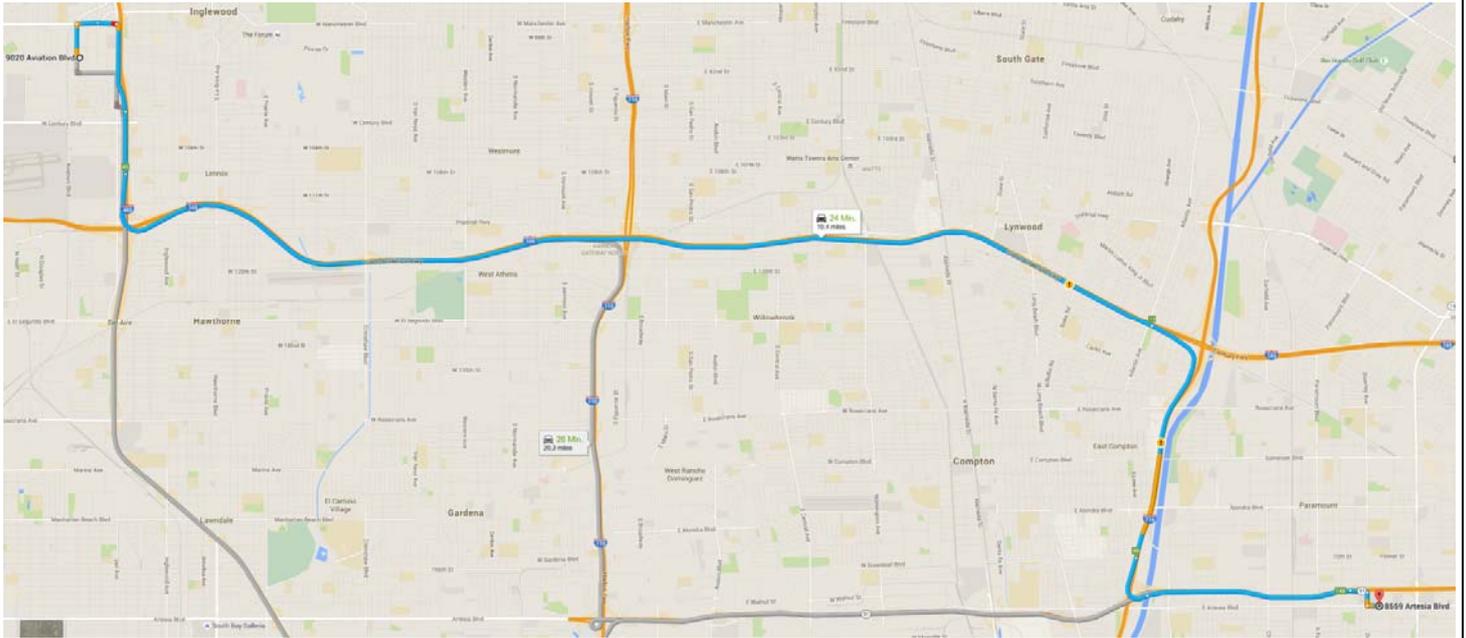
Gepäck in SUV verladen

Rückgabe RV zw. 9 und 11 Uhr

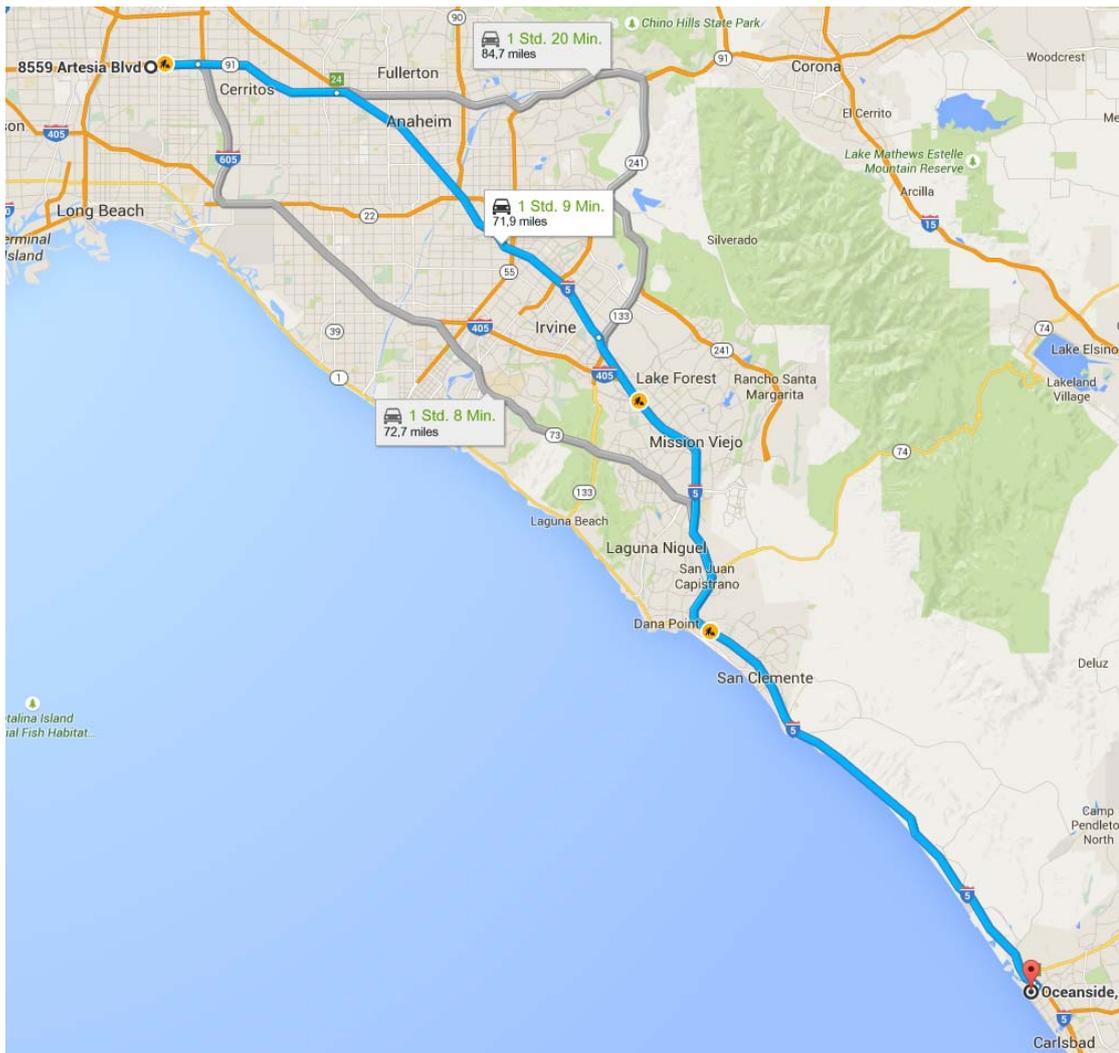
Fahrt nach Oceanside zur FeWo



Alamo (li) → Apollo (Rückgabe RV) (re)



Apollo → Oceanside <https://goo.gl/maps/5wqwV>



Schöne Aussicht auf den Sonnenuntergang Wildwasser - 1 Schlafzimmer Familienfreundliche Eigentumswohnung

Beschreibung von Wohnung in einer Anlage mit Strandblick, in Oceanside, USA

1 Schlafzimmer, Familie-Freundliche ETW am Strand (Wildwasser Ansichten)

Das Hotel liegt in der "A" Gebäude, das Gerät, mit Blick auf den Pool und Whirlpool und ist ein neu ausgestatteten und eingerichteten Strand 1 Zimmer Wohnung mit großer Wildwasser, Meer und Oceanside Pier Blick vom Schlafzimmer, Wohnzimmer / Küche, Tiki Bar und Balkon .

Wenn Sie North Coast Village (NCV) wissen, dass Sie bereits wissen, was eine fantastische Lage und komplex ist. Nur wenige Minuten zum Legoland, Disneyland, Knotts Berry Farms, San Diego Zoo, SeaWorld und zahlreiche Museen. Genießen Sie einen kurzen Spaziergang zum Pier, den Hafen oder die Innenstadt von Oceanside, mit ihren wöchentlichen Bauernmarkt und Sunset Street Fair jeden Donnerstag.

Unser Gerät ist für einen komfortablen und angenehmen Ausgangspunkt für alle Ihre Urlaubstage in Oceanside, Kalifornien, bieten Sie erhalten ein Kingsize-Bett im Schlafzimmer und Queen-Schlafsofa im Wohnzimmer zu finden. Stromliegedoppelsitzer-Sofa und Esstisch für 4 Personen.

A 42 'Flat Screen HD-LED-TV, Blue-ray-DVD-Player und Roku für Internet-Streaming von Netflix, etc. sind im Wohnzimmer für Ihren Genuss. Das Schlafzimmer mit einem Flachbild-TV, DVD / VCR und eine Xbox, Strand-Kreuzer-Fahrräder und einen kostenlosen Drucker zum Drucken Sie Ihre Bordkarten oder Gutscheine. Alles, was Sie von Bettwäsche, Handtücher, Geschirr, Tassen, Gläser, Teller, Kochgeschirr etc. müssen ist inbegriffen. Strandspielzeug, Stühle, Kühler, Boogie Boards, Surfbretter und Sonnenschirm enthalten. Zwei Beach Cruiser Fahrräder im Gerät sind für Ihren Genuss zur Verfügung.

Bringen Sie einfach Ihre Familie!

Teilen Sie die Freude an unserem Sunny und gut ausgestattet, einem Schlafzimmer am Strand, Richtung Westen Condo mit Fabulous, Atemberaubend, offen und faszinierenden Blick auf die Oceanside Pier und seine Palmen gesäumten Strand. Genießen Sie die Sehenswürdigkeiten und die Geräusche der Brandung von innerhalb jedem Zimmer und der Balkon!

Unsere neu gestaltete Tiki Bar trennt die Küche und Ess-Bereich wird sicher ein Hit werden, während die Unterhaltung. Unser Strand, Wildwasser-Ozean und Pier Blick Wohnung befindet sich in der "A" Gebäude der North Coast Village mit Blick auf eine der beheizten Pools und Whirlpools entfernt. In der Nähe der Gasgrills im Freien für Ihre Bequemlichkeit.

* Keine Aufzüge benötigt, um die Strand, Pool, Jacuzzi oder Gasgrills zugreifen können. *

* Kostenloser Gesicherte Passwort geschützt WiFi und kostenlose Telefon mit unbegrenzten inländischen US Berufung. *

** Das ist sehr ratsam, mit uns über Telefon zu kontaktieren, um zu überprüfen und Ihre Reservierung zu bestätigen **

North Coast Village liegt zwischen dem Oceanside Harbor und dem Oceanside Pier entfernt und ist ein beliebtes Reiseziel für Paare und Familien aus der ganzen Welt. Der Komplex besteht aus neun dreistöckigen Gebäuden umgeben von 2-stöckige Ferienhäuser, auf mehreren Hektar, wunderschönes Gelände. Sie sind nur wenige Schritte vom Sand; gibt es keine Straßen, um grenzüber dies ein Komplex am Meer! Schwimmen im beheizten Pool mit Olympia-Maßen (eine von zwei Pools und Spas), oder genießen Sie einen romantischen Spaziergang auf einem der schönsten Strandabschnitte in Südkalifornien.

North Coast Village bietet Billard, Tischtennis, ein Fitnesscenter mit Sauna und Grillplätze mit Blick auf den Pool für die Parteien. Sie werden auch reservierte Parkgarage, Kabel-TV, ein Freizeitzentrum, ein Clubhaus mit Küche, massiven Steinkamin und Zeder Wände sowie Wäscherei und üppigen Koi-Teiche zu finden.

Nur eine kurze Fahrt, genießen Sie Disneyland, Knotts Berry Farm, die Universal Studios, Legoland, Wild Animal Park, Sea World, San Diego Zoo, La Jolla, Del Mar Race Track, Sea Port Village, Catalina Island Balboa Island, Hollywood und der Rodeo Drive .



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



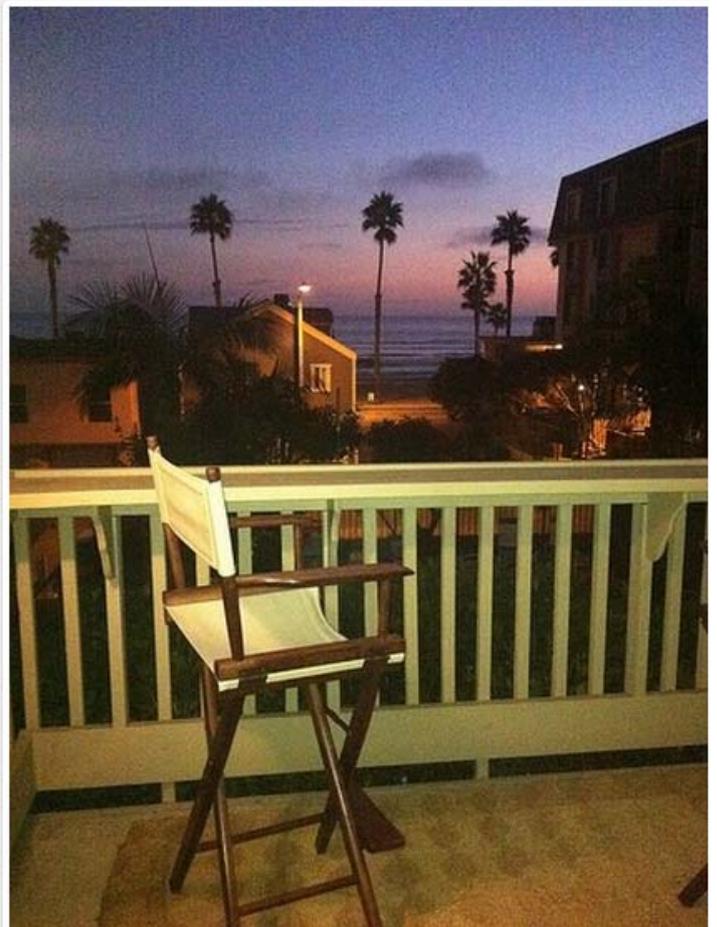
Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside

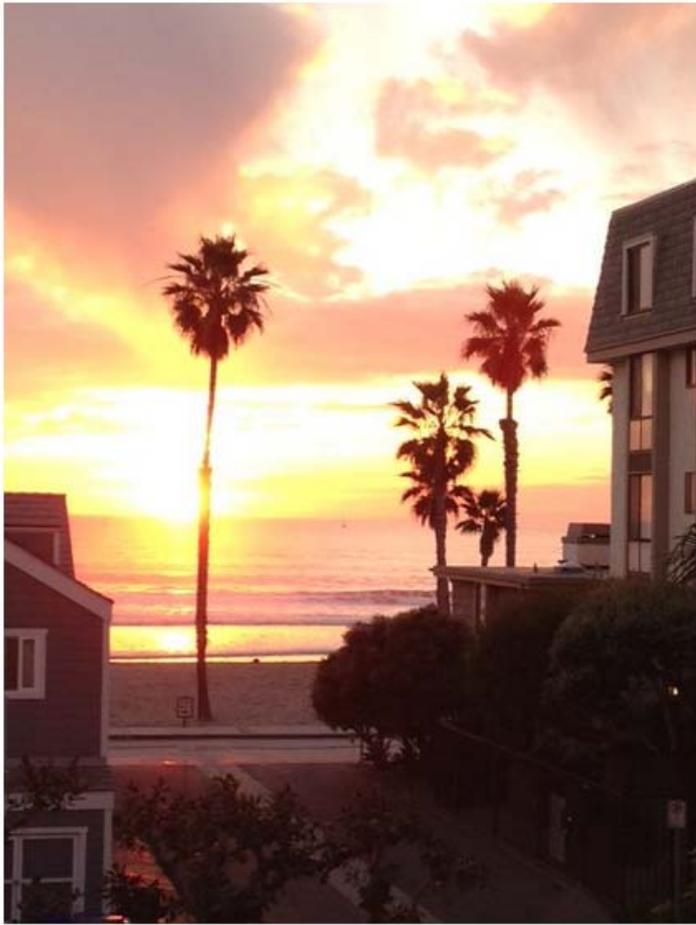


Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside





Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside





Wohnung In Einer Anlage Oceanside

Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside



Wohnung In Einer Anlage Oceanside

Ausstattung von Wohnung In Einer Anlage Mit Strandblick in Oceanside, USA

Unterkunftsart:	Wohnung in einer Anlage	Etage 1
Mahlzeiten:	Selbstverpflegung	
Wohnfläche:	762 sq. ft.	
Ortstyp:	Mit Strandblick Direkt am Strand Mit Meerblick	Direkt am Meer Mit Wasserblick Direkt am Wasser
Urlaubsmotto:	Abenteuer Ruhe und Erholung Preiswerte Unterkünfte Familienfreundliche Unterkünfte	Romantische Zufluchtsorte Kурort / Bad Sport & Aktivurlaub Touristische Attraktionen
Allgemeines:	Wäschetrockner Aufzug Kamin Fitnessraum Garage Fön Zentralheizung Internet-Anschluss	Bügelbrett und -eisen Bettwäsche Wohnzimmer Parkplatz Telefon Handtücher Waschmaschine
Küche:	Kaffeemaschine Geschirr Geschirrspülmaschine Küche Mikrowelle	Backofen Gewürze Kühlschrank Kochfeld Toaster
Essgelegenheit:	Essbereich Esszimmer	Sitzmöglichkeiten für 4 Personen
Badezimmer:	1 Badezimmer - WC , Dusche & Badewanne , Außendusche Viel Stauraum. Schlag-Trockner, Bad und Strand / Pool Handtücher und Annehmlichkeiten. Sie werden die Doppelkopfdusche Liebe. Reise Größe Shampoo, Conditioner und Seifen.	
Schlafzimmer:	1 Schlafzimmer, Schlafmöglichkeiten für 4 - 1 Doppelbett , 1 Französisches Bett (groß) , 1 Kinderbett , 1 Babybett Mit Strand themed Wandmalereien, Spiegeln und einem Kingsize-Bett eingerichtet. Auch eine Packung und spielen zur Verfügung. TV, Blue Ray DVD-Player, Kabel-TV. Xbox und Drucker (zum Ausdrucken von Bordkarten, wenn erforderlich). Pier, Wildwasser, Strand und Pool Aussicht vom Schlafzimmer.	
Unterhaltung:	Bücher DVD-Player Tischfußball Spielzimmer Brettspiele für Erwachsene Tischtennis Billardtisch	Satelliten-/Kabel-TV Stereanlage Fernseher Kinderspielzeug Videospiele Videos

Außenbereich:	Balkon Fahrrad Boot Deck / Patio Golf Kayak	Garten Grill Water Sports Gear 2 Gartenstühle 2 Liegestühle
----------------------	--	---

Geeignet für:	Minimum Age Limit for Renters Für Kinder geeignet Behindertenzugang	Nichtraucherdomizil Haustiere nicht erwünscht
----------------------	---	--

Wellness / Erholung:	Gemeinschaftspool Beheizter Pool	Whirlpool Sauna
-----------------------------	-------------------------------------	--------------------

Attraktionen:	botanischer Garten Kirche Kino health/beauty spa Bücherei Theater Jachthafen Museen	Spielplatz Erholungszentrum Restaurants Themenpark Wasserpark Weinverkostungen Zoo
----------------------	--	--

Freizeitmöglichkeiten:	Antiquitäten Strandurlaub Vögel beobachten boating Öko-Tourismus Spielkasino horseshoes Outlet-Shopping	Paddelboot fahren Ausflugs-Autofahrten shelling shopping Sight-Seeing Wandern Wale beobachten wildlife viewing
-------------------------------	--	---

Services und Geschäfte:	Geldautomat Babysitting Fitness-Center Lebensmittelgeschäfte	Krankenhaus Waschsalon Masseur / Physiotherapeut Medizinischer Service
--------------------------------	---	---

Sport und Abenteuer:	Fahrradfahren Tiefseefischen Angeln Fliegenfischen Binnenfischen Golf hot air ballooning Jet-Skifahren kayaking parasailing Pierfischen	Inlineskating Segeln Tauchen snorkeling/diving Brandungsfischen Surf-Fishing Wellenreiten Baden Wasserski Surfen
-----------------------------	---	---

Weitere Informationen:	Es ist alles hier. Bringen Sie die Familie. Ihr Urlaub erwartet Sie!	
-------------------------------	--	--

North Coast Village CHECK-IN Procedures

999 N. Pacific St.

Oceanside, CA 92054

1. Parking. On arrival, park in the visitor's parking lot on Pacific Street. It is located on the west side of Pacific Street just South of the Security Guard's office (i.e., main entrance to the complex.)

2. Registration. You will check in with the Security Guard, who will direct you to the Home Owners Association's (HOA) office during business hours. During non business hours the Security Guard will provide the keys. At the HOA office the receptionist, will confirm your reservation, provide you with two sets of keys, a local map and parking permit. There is a key providing access to the condo, a key to provide access tot the complex facilities, and a security card that allows access to parking garages complex walking gates and hot tub areas. PLEASE NOTE: There is a \$25 charge to replace lost key sets.

3. Location of the condo. Turn right/south out of the visitor parking lot and turn right at the next STOP sign, Breakwater Way. Make your first immediate left into parking garage gate. Use the black security card to open the gate. The designated parking space is 1-28. In the garage, turn left and continue past the trash receptacles, the marked space is on the right.

4. Finding the Unit. From the parking space enter the stairwell just to the south, go up one flight to the first floor of A building, the door is marked with the span of units it services. An elevator is found around the corner from the trash receptacles if needed to transport suitcases, strollers, etc.

****PLEASE NOTE:** The condo door has a dead bolt lock (top) and door knob lock (bottom). Both locks use the same key. To unlock the bottom lock, insert the key all the way, then slightly pull the key out, you can feel the lock pin tumblers slip down onto the key, then attempt to turn the key to unlock. It will not unlock if the key is in all the way. The second key must be used at some entrances where a key pad isn't available or not working, such as the door located at the A building up the steps upon entering from the "Mira Mar"/beach access gate (seen from the condo balcony).

If you need help, the HOA office is open Monday to Saturday 8-12 and 1-5. They are there to help you and answer any questions that you might have during your stay. Also, feel free to contact us if you have a need or an issue that requires immediate assistance.

Ann & Tony Tagliaferro

303-808-6642

Directions to North Coast Village

Mapping Address: 999 N. Pacific St., Oceanside, CA 92054

There are a number of different routes to arrive at the complex. The ones listed below are the least difficult to navigate.

From the San Diego Area

1. Follow signs to I-5 and go North to Oceanside
2. Exit 53 "Mission Ave Downtown" Exit towards the ocean
3. Drive past the downtown area, the street will dead end, turn right onto Pacific Street.
4. Stay on Pacific Street, you'll see the North Coast Village Complex on the left, approx 1 mile.
5. After the STOP sign on Breakwater Way, turn left into the visitor's parking lot to access the security guard building at the main entrance.

From the Los Angeles Area

1. Follow signs to I-405 South
2. I-405 merges into I-5 South to Oceanside
3. Exit 54C "Harbor Drive" turn right towards Ocean
4. Turn Left at the dead end towards the harbor
5. Veer Left at the fork, drive around the harbor shops on Harbor Dr. S road
6. Turn Left at the stop sign onto Pacific St, drive over bridge
7. You will see North Coast Village on right
8. Turn right into the visitor's parking lot, just past the security guard building at the main entrance.



Visual image of entrance to security guard building

Tag 1 (Oceanside) – Fr, 16.10.2015 – Oceanside

Beach & Relax

Tag 2 (Oceanside) – Sa, 17.10.2015 – Oceanside

Beach & Relax

Huntington Beach Pier & Surfers Flair

Tag 3 (Oceanside) – So, 18.10.2015 – Oceanside → San Diego → Oceanside <https://goo.gl/maps/XC3CO>

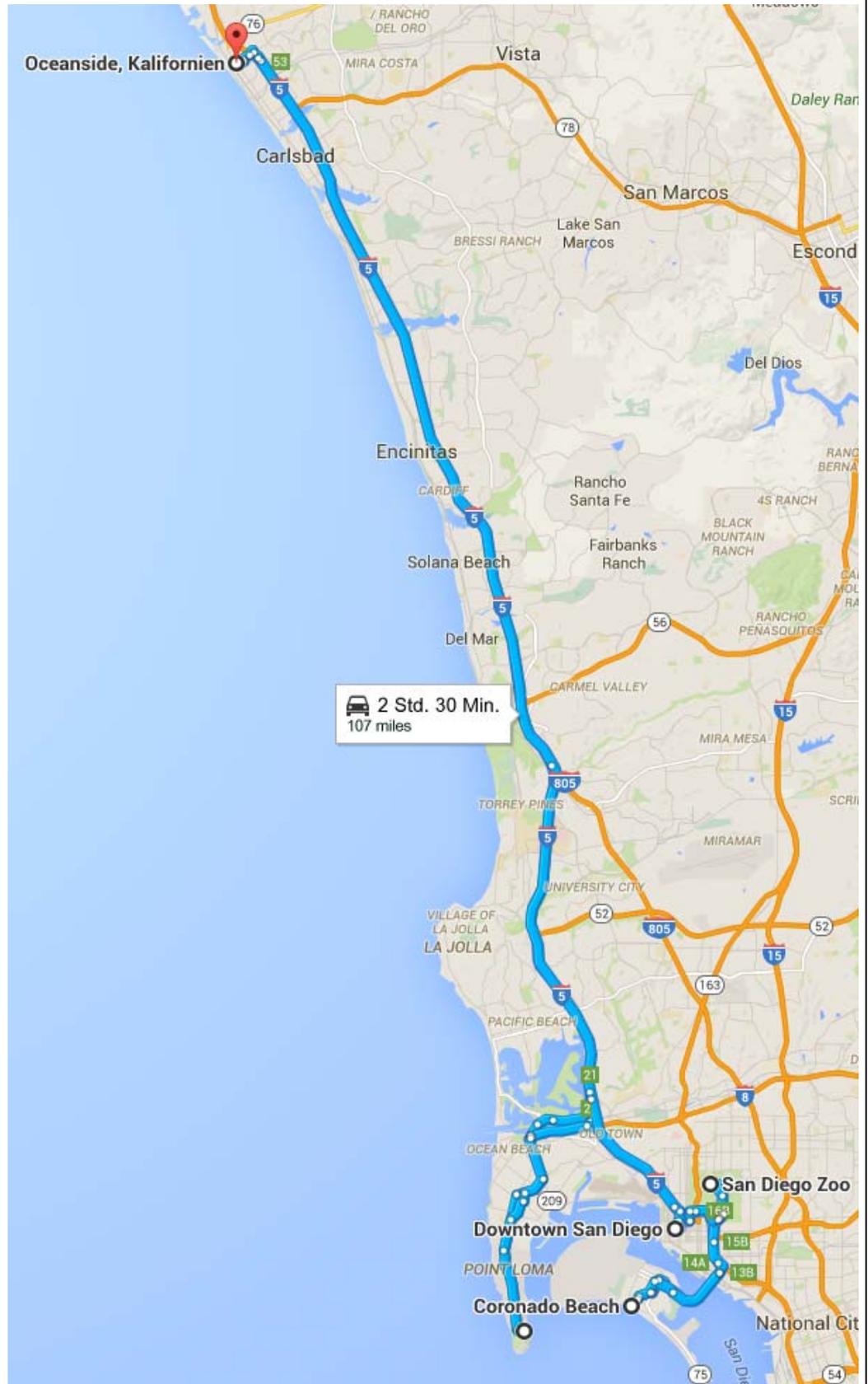
Cabrillo National Monument - Super Ausblick auf SD

Coronado Beach & Hotel

Zoo oder Aquarium, Balboa Park
(Japanese Tea Garden)

Gaslamp Quarter

Nur für Ralf: Flugzeugträger ;)



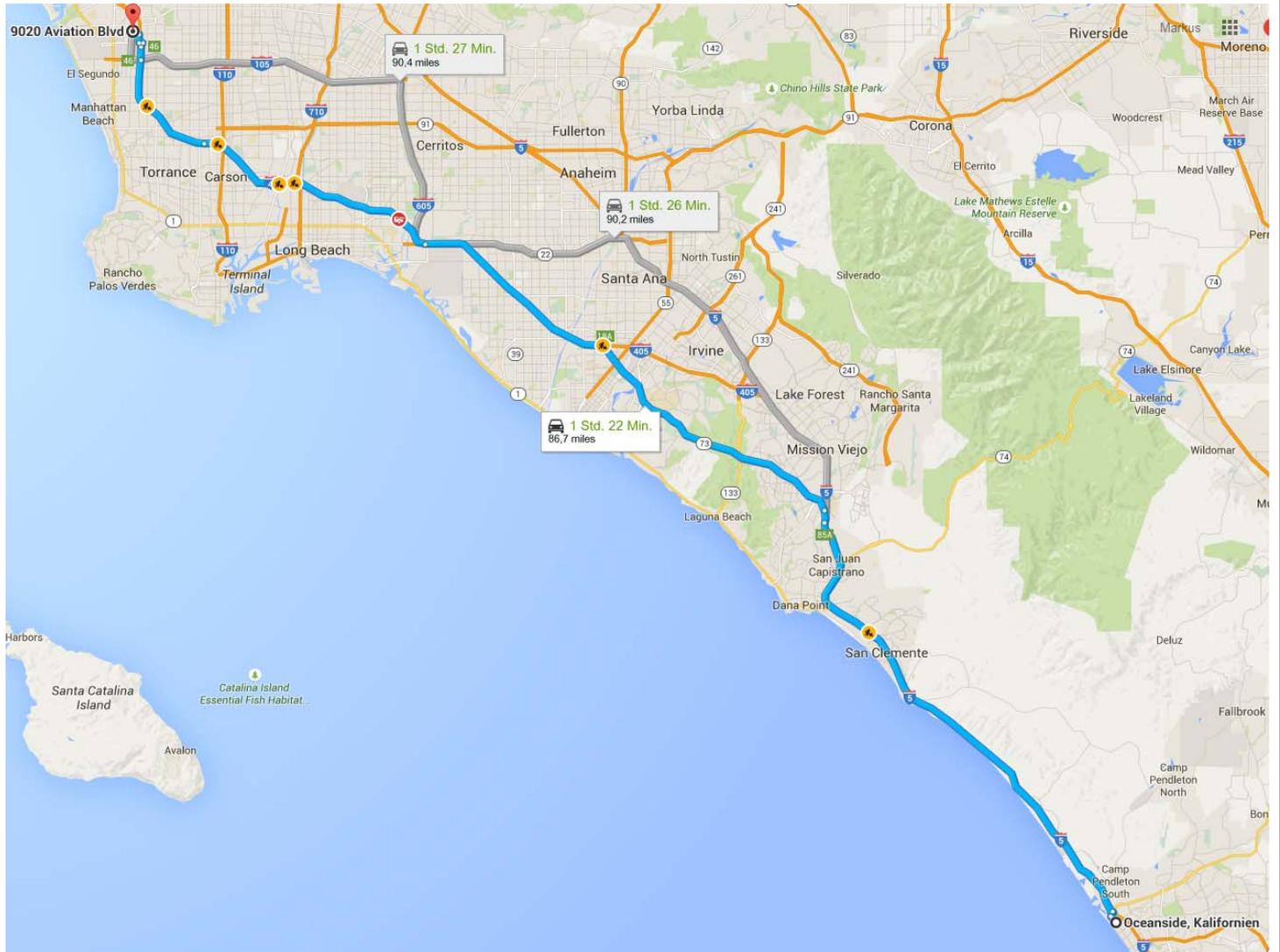
Tag 4 (Oceanside) – Mo, 19.10.2015 – Oceanside

Shopping?

Tag 5 (Oceanside) – Di, 20.10.2015 – Oceanside

Beach & Relax

Tag 6 (Oceanside) – Mi, 21.10.2015 – Oceanside → L.A. → Rückflug nach Frankfurt <https://goo.gl/maps/riYly>



ANHANG

Schnelle Womo-Koch-Ideen!

Weitere Rezepte: **Camping-Kochbuch im Ordner „Kochen“**

Ideen auch unter: <http://www.usa-kulinarisch.de/>

Burritos nach robbelli-Art (robbelli)	Hack-Reis-Eintopf mit asiatischer Würznote (Schnathi)
Gefüllte Tortillas ala Wolfsspur (Wolfsspur)	Cheeseburger und Gemüseschiffchen (Wolfsspur)
Gefüllte marinierte Hähnchenbrust "Cordon blue" (Wolfsspur)	Frühstück: Banana PanCakes & Frenchtoast (Wolfsspur)
Grillkartoffeln mit Sour Cream (Babsy)	3 Bier eine Mahlzeit (cBerti)
Schnelles Reisgericht (suru)	Zwei "ganz normale" Beilagenklassiker (Wolfsspur)
Link zur "Kleinen Fleischkunde"	Link zur Sammlung "Campingplatz-Kost im Urlaub"
Chili con Carne (gafa)	Hühnchenspieße und gegrilltes Gemüse (gafa)
Käs-Spätzle (RioBine)	Rosmarin-Kartoffeln mit Bibiliskäse (RioBine)
Gedünstete Forelle (CanDu)	Nudelsoße ohne Fleisch (suru)
Mexikanische Kartoffelpfanne (Wolfsspur)	Spaghetti Aglio Olio e Scampi (Marylou)
Spaghetti mit Auberginen-Tomatensauce (Marylou)	Lachs mit bunten (grünen) Nudeln (Gisela)
Black Angus Frikadellen-Salat-Grill Kartoffeln (Babsy)	Grundrezept Gemüsesosse zu Nudeln/Reis (maggus)
Reste - Essen: Quesadillas (robbelli)	Link zu "USA kulinarisch"
Tunfischsalat (Zille)	Tunfischsalat (gafa)
Selbstgebackene Brötchen (Voenni)	Süße und saure Profesen (Alina6413)
Pancakes (Trakki)	Schnelle Fertiggerichte (suru)

Burritos nach robbelli-Art

Für die Burritos:

Lean (oder extra lean) ground beef, kann aber auch kleingeschnittenes Hähnchenfleisch sein, geht auch gut
Mexikanische Gewürzmischung für Tacos o.ä. (gibts in Tütchen, einfach ins angebratene Fleisch mit reinrühren)
Weizentortillas ("soft tortillas", zahlreiche Varianten haben wir im Südwesten bisher **immer** in den gängigen Supermärkten gefunden)
Cheddarcheese gerieben
Sour Cream
Eisbergsalat (in Streifen schneiden)
Frijoles refritos (das ist gebratene "Bohnenpampe", sieht furchtbar unappetitlich aus, schmeckt aber lecker! Gibt es auch überall in Dosen, in der Micro oder Pfanne etwas erwärmen
grüne Jalapenos (denkt euch noch die Tilde auf dem "n" dazu, die kann ich mit dem iPad nicht....grummel....)
Zwiebeln

Zubereitung:

Fleisch mit fein geschnittenen Zwiebeln anbraten, Gewürzmischung unterrühren.

Tortillas erwärmen, mit frijoles bestreichen, etwas von der Fleischfüllung draufgeben, evtl. scharfe Jalapenos drüber, geriebenen Käse, ein paar Salatstreifen und etwas Sour Cream. Erst das untere Drittel nach oben schlagen (wer zu viel Füllung drauf hat, merkt es spätestens jetzt 🤔), und dann das Ganze von der Seite her möglichst fest zusammenrollen.

Und dann genießen... Das war's schon! Die Guacamole kann man einfach so dazu essen.

Für eine leckere Guacamole:

Avocados
Zwiebeln
Tomaten
Limetten
frischen Koriander oder ersatzweise krause Petersilie
Salz und Pfeffer

Zubereitung:

Das Fruchtfleisch der Avocado aus der Schale lösen, Kern entfernen, mit Limettensaft beträufeln. Mit der Gabel zerdrücken, fein geschnittene Zwiebeln und Tomatenwürfel dazugeben. Den frischen Koriander hacken oder fein schneiden und unterrühren. Mit Salz und Pfeffer würzen.

Mit Limettensaft und Koriander an die persönlichen Geachmacksvorlieben herantasten, ist vielleicht nicht jedermanns Sache, wenn es so intensiv danach schmeckt.

Dein Burrito Rezept haben wir so ähnlich (noch mit Gurken, Tomaten, Mais, Paprika etc aber ohne "Bohnenpampe") auch schon öfter gemacht. Die fertigen Gewürzmischungen für das Hackfleisch sind wirklich gut. Wir haben das dann auch schon mal zu Nudeln gegessen (mein Mann mag die Tortillas nicht so gerne), ist auch sehr lecker.

Hack-Reis-Eintopf mit asiatischer Würznote

Mein liebstes Eintopf Gericht ist ein Hack-Reis-Eintopf mit asiatischer Würznote. Denke, das dürfte auch gut Wo-Mo tauglich sein. Ich weiß gar nicht mehr, woher das Originalrezept war. Aus der Brigitte?

Zutaten:

1 Stange Lauch/Porree
2 Möhren
etwas Ingwer
300-400 gr. Hack halb und halb oder Rind
1 - 1 1/2 Tasse Basmatireis
1,5 l Geflügelbrühe
7 EL Sojasoße
5 EL Limettensaft
evtl. noch Knoblauch
etwas Öl

Zubereitung

Der Porree wird in dünne Ringe geschnitten, die Möhren raspel ich zu Hause in der Kitchen Aid. Im WoMo wohl sehr klein schneiden oder auch raspeln.

Öl in einem großen Topf erhitzen, das Hack etwas anbraten. Reis, Porree, Knoblauch, Ingwer und Möhrenraspeln dazu und kurz mit anschwitzen.

Brühe drauf. Kochen lassen (bis der Reis halt gar ist, schätzungsweise 15 Minuten?). Sojasoße und Limettensaft dazu. Wer es aufwändig mag, darf natürlich noch mit Kräutern/Gewürzen wie Chili, Limettenblättern, Koriander etc. nachhelfen.

Gefüllte Tortilla ala Wolfsspur

Rezept ist nicht ganz unähnlich von Elli's - hier unsre Variante mit einem Foto:

Füllung

- 1) Knoblauch klein hacken und in der Pfanne anrösten
- 2) Hackfleisch dazugeben und braten
- 3) mit Chilipulver, Pfeffer und Salz würzen
- 4) klein geschnittene Paprika (und wenn man hat auch Pilze) mit in die Pfanne geben und braten
- 5) sonstiges Gemüse (Salatblätter, Tomaten, Gurken und weiteres Paprika) kleinschneiden und auf einem Brettchen (kalt) anrichten

Tortilla

- 6) einzeln in einer zweiten Pfanne (ohne Fett) heiß werden lassen
- 7) Baked Beans-Muss auf dem heißen Tortilla verteilen (eigentlich einschmieren)
- 8) dann Fleischmasse und das kalte Gemüse drauf verteilen
- 9) oben drauf dann noch Käse, Salatsoße und Sauerrahm
- 10) anschließend Tortilla zusammenwickeln und Essen

Zu Hause, wo man ja etwas mehr Platz hat, kommen die gefüllten Tortilla übrigens erst noch in eine Auflaufform und werden überbacken. Das haben wir aber im Womo mangels Platz (und Spülmaschine) nicht gemacht.

Guacomole gibt es bei uns auch oft dazu, gerade in den USA haben wir immer leckere Avocados bekommen. Wenns schnell gehen soll, kaufen wir uns dann eine Würzmischung dazu - die gibts speziell für Guacomole...



Cheeseburger & Gemüseschiffchen

"Cheeseburger"

Die Paddies haben wir in den USA bisher immer fertig gekauft, da dies viel leichter geht und man keine größere Auftauzeit einkalkulieren muss, aber die ganz normalen „Beefburger“. Diese kommen dann auf den Grill und am Ende jeweils noch 2 Scheiben Käse drauf.

Das Brot, was es ja auch fertig gibt (und praktischerweise auch lange haltbar ist) wird dann mit Salsasoße bestrichen und nach Belieben belegt. Pflicht sind „sliced Jalapenos“.

"Gemüseschiffchen"

Zusätzlich kommen bei uns auf den Grill meistens noch Gemüseschiffchen Das sind die kleinen Alufolie-Päckchen. Hier kommt klein geschnittenes Gemüse (Paprika, Pilze, Tomaten) rein, etwas klein gehackter Knoblauch, Pfeffer&Salz und ein Schuss Olivenöl. Durch die Alufolie kann es eigentlich nicht anbrennen, aber schmort so vor sich hin und ist eine leckere Beilage (natürlich auch bei Steaks).



Gefüllte marinierte Hähnchenbrust "Cordon blue"

Es müssen nicht immer Steaks sein 😊

Marinade für die Hähnchenbrust

- Honig
- Sojasoße (alternativ geht auch Salz)
- Ketchup
- Öl
- einige Spritzer Tabasco (alternativ geht auf Pfeffer)
- falls vorhanden einige Spritzer Zitrone

Fleisch einige Stunde, gern auch einen Tag in der Marinade einlegen und ziehen lassen

Für die "Cordon Blue"-Variante:

Bevor die Hähnchenbrust auf den Grill kommt, vorsichtig aufschneiden und mit Käse und Schinken füllen. Falls vorhanden, mit einem kleinen Holzspieß etwas fixieren...

Und dann ab damit auf den Grill...

Bei uns gab es das während unserer [Trekking-Zelt-Reise](#) durch die Rockies. Wir waren damals in einer größeren Gruppe unterwegs wie man ganz gut sehen kann:



Frühstück: Banana PanCakes & Frenchtoast

Das sind sicher keine ausgefallenen Ideen und steht vermutlich bei den meisten WoMo-Abenteuern ohnehin auf der "Frühstücksliste", aber vielleicht ist es doch noch für den einen oder anderen eine Anregung

Banana Pancakes

Zu Hause mixe ich Pfannkuchenteig immer selbst, aber im Urlaub sind wir faul, deshalb kaufen wir das fertige PanCake-Pulver und mixen nur noch Eier und Milch ran. Aufgrund der anderen Mischung schmecken die PanCakes typisch amerikanisch...

Teigmasse in kleinen Häufchen in der Pfanne verteilen und dann in den noch flüssigen Teig klein geschnittene Bananenscheiben/Stückchen geben.

Von beiden Seiten knusprig braten und dann mit Ahornsirup essen.

Sehr amerikanisch und sehr lecker 😊

French Toast

Ein weiterer Klassiker, von dem ich leider kein Foto hab...

In einer Schüssel Milch und Ei verrühren. Dann Toastscheiben durch die flüssige Masse ziehen, kurz einweichen und anschließend braten. Auch hierzu passt Ahornsirup.



Grillkartoffeln mit Sour Cream

Kartoffeln in Alufolie einpacken und einfach in die Grillkohle (geht auch im Lagerfeuer) rein legen, wenn die schon langsam grau wird. Ca 15-20 Minuten dann sind sie perfekt! Sour Cream und ein (für mich mein bestes bisher) Rip Eye Steak dazu und fertig ist das BBQ!

Schnelles Reisgericht

Es gibt in den USA leckere bereits gewürzte Reismischungen. Sie heißen Dirty Rice, Jambalaya Rice usw. Es gibt sie von verschiedenen Firmen, wir nehmen sie meistens von [Zatarain's](#) und haben schon einige Sorten ausprobiert, alle lecker.

Wenn man das Gericht nach Packungsangabe zubereitet, wird meist zunächst Hackfleisch oder Hähnchen angebraten. Ich füge immer noch verschiedenes Gemüse (z. B. Paprika, Zwiebeln, Zucchini, Auberginen, Möhren, Mais, Brokkoli etc.) hinzu, meistens lassen wir das Fleisch einfach weg, da man ja durch das ständige Grillen in einem Wohnmobilurlaub eh viel zu viel Fleisch isst.

Dann so lange wir auf der Packung angegeben köcheln lassen, fertig ist ein leckeres, super schnelles Gericht. Und man hat nur einen Topf gebraucht, also das Spülen hält sich auch in Grenzen.

Black Angus Frikadellen-Salat-Grill Kartoffeln

Ja ganz was einfaches!!

Ich hab einmal Frikadellen vom Black Angus RinderHack gemacht.

Einfach 2 Eier mit rein hauen wie daheim halt, nur keine Semmel oder Brösel, einfach nur das Hack und eine halbe Zwiebel mit klein geschnitten rein. Fertiger Teig, dann formen wie man will und dann auf den heißen Grill in dem die Kartoffeln schon in Alu vor sich hin schmoren.

Während dessen einfach den Salat waschen und anmachen und dann kann man essen, man ich hab jetzt Hunger

Chilli Con Carne

Folgendes ist dazu nötig:

grobes Rinderhack ca. 300 gr. für 2 Personen

1 große Dose gehackte und geschälte Tomaten

1 Dose Kidney Bohnen u. kleine Dose Mais

Tomatenmark

2-3 Knoblauchzehen

1-2 gelbe oder grüne Paprika in kleine Würfel schneiden

1 große Zwiebel in Würfel

Salz, Pfeffer, Paprikapulver, Chillipulver je nach Geschmack scharf oder milder

Hackfleisch anbraten bis es schön cross ist, dann Zwiebeln + Paprikawürfel dazu und andünsten, dann ca. 2 Esslöffel Tomatenmark, klein gehackter Knoblauch und die Gewürze dazu geben und das Ganze mit den Tomaten aufgießen und 20 Min. köcheln lassen dann die Kidney Bohnen und den Mais zugeben und noch 5-10 Min auf kleiner Flamme erhitzen. Dazu eine schöne Baguette und ein/zwei kühle Corona.

Ach ja auch sehr gerne gegessen und schnell gemacht werden unsere Hühnchenspieße:

Dazu Hühnerbrust in Würfel schneiden und jeweils mit dünn geschnittenem Speck umwickeln diese dann im Wechsel mit Cocktailtomaten aufspießen, Mit Salz + Pfeffer würzen. Dazu schmeckt ein würziger Tomatenreis.

Als Beilage grillen wir auch gerne Paprika gefüllt mit Schafskäse oder leckere Gemüsespieße z.B. mit Zucchini, Tomaten, Zwiebeln und Paprika. Vorher mit Zitronensaft, Knoblauch und Olivenöl marinieren.

PORK CHART

RETAIL CUTS OF PORK — WHERE THEY COME FROM AND HOW TO COOK THEM

COOKING INSTRUCTIONS:
 ① Broils, Cook in Liquid, Boil
 ② Broils, Cook in Liquid
 ③ Broils, Cook in Liquid
 ④ Broils, Cook in Liquid
 ⑤ Broils, Cook in Liquid
 ⑥ Broils, Cook in Liquid
 ⑦ Broils, Cook in Liquid
 ⑧ Broils, Cook in Liquid
 ⑨ Broils, Cook in Liquid
 ⑩ Broils, Cook in Liquid
 ⑪ Broils, Cook in Liquid
 ⑫ Broils, Cook in Liquid
 ⑬ Broils, Cook in Liquid
 ⑭ Broils, Cook in Liquid
 ⑮ Broils, Cook in Liquid

This chart approved by National Live Stock and Meat Board

BEEF CHART

RETAIL CUTS OF BEEF — WHERE THEY COME FROM AND HOW TO COOK THEM

COOKING INSTRUCTIONS:
 ① Broils, Cook in Liquid
 ② Broils, Cook in Liquid
 ③ Broils, Cook in Liquid
 ④ Broils, Cook in Liquid
 ⑤ Broils, Cook in Liquid
 ⑥ Broils, Cook in Liquid
 ⑦ Broils, Cook in Liquid
 ⑧ Broils, Cook in Liquid
 ⑨ Broils, Cook in Liquid
 ⑩ Broils, Cook in Liquid
 ⑪ Broils, Cook in Liquid
 ⑫ Broils, Cook in Liquid
 ⑬ Broils, Cook in Liquid
 ⑭ Broils, Cook in Liquid
 ⑮ Broils, Cook in Liquid

This chart approved by National Live Stock and Meat Board

KAES-SPAETZLE!!!!

Hallo "in die Kueche",

also, bei uns gibt es oeffters nach so einem richtigen tollen Wandertag : KAES-SPAETZLE!!!!

Natuerlich etwas abgewandelt und auch nicht handgeschabt.

Man nehme:

- gute! Nudeln (es gibt auch welche die etwas dicker sind und den langen Spaetzle aehneln, in Kanada gibt es sogar wirklich Spaetzle!), es geht auch mit Gnocchis, diese al dente abkochen
- eine grosse, in Streifen geschnittene Zwiebel und Speckwuerfel mit Olivenoel in der Pfanne anbraten
- Nudeln dazu geben und kurz zusammen anbraten
- wuerzen mit Salz & Pfeffer
- geriebenen Kaese drueber geben und den Kaese etwas zerlaufen lassen
- mit Krautern (Petersilie oder Schnittlauch) garnieren

Fertig! Sehr schnell und einfach!

Wer es etwas "feuriger" mag, kann statt des normalen geriebenen Kaese auch dem "Pepperjack" nehmen!

Das mit dem Käse für Kässpätzle stell ich mir in USA schon etwas schwierig vor. Bei uns kommt da immer 50/50 Bergkäse und 40%iger Limburger rein und ein Schuß Mineralwasser darf auch nicht fehlen.

ROSMARIN-KARTOFFELN mit BIBILISKAES

Und fuer die Kartoffelfreunde gaebe es noch:

ROSMARIN-KARTOFFELN mit BIBILISKAES

Dazu braucht man:

- kleine Kartoeffelchen
- Rosmarin , gerne frisch, ansonsten getrocknet aus der Dose
- eine Zwiebel
- Chili oder Chilipulver
- Honig, Salz & Pfeffer. Olivenoel
- Sourcream
- Kraeuter (Petersilie, Schnittlauch)

Kartoffeln abkochen, in der Pfanne mit etwas Olivenoel, Honig,Chilipulver und etwas Salz karamelisieren, darunter den Rosmarin geben.

Sourcream mit Krautern, gehackter Zwiebel, Salz und Pfeffer anmachen.

Nudelsoße ohne Fleisch

Zutaten:

Olivenöl

mindestens 4 Knoblauchzehen

2-3 Fleischtomaten oder eine Dose Tomaten

Chilischote (oder Chili Gewürz)

Salz, Pfeffer, Oregano

andere Zutaten nach Geschmack, z. B. Petersilie, Oliven, Sardellen, Thunfisch, geschmorte Paprika und Zucchini etc.

geriebener Käse nach Geschmack

Knoblauch fein hacken oder durch eine Knoblauchpresse in einen Topf mit heißem Olivenöl pressen. Der Topfboden muss gut mit Olivenöl bedeckt sein. Wenn der Knoblauch leicht bräunt, klein geschnittene frische Fleischtomaten zugeben (oder aber auch Dosentomaten nehmen). Eine kleine Chillischote (oder aber Chilli-Gewürzpulver) zugeben. Ca. 15 - 20 Minuten köcheln lassen, mit Salz, Pfeffer und Oregano würzen. Dann Petersilie, klein geschnittenen Oliven oder Sardellen oder Thunfisch oder andere Zutaten nach Geschmack zugeben. Schmeckt aber auch ganz ohne Zugabe.

Schmeckt super zu Spaghetti! Mit geriebenem Käse bestreuen.

Mexikanische Kartoffelpfanne

Zutaten:

- 5 bis 6 mittelgroße Kartoffeln

- 500g Rinder-Hackfleisch

- 1 bis 2 Paprikaschoten

- eine Dose Mais oder TexMex-Mix

- eine Dose Kidneybohnen oder auch Chilibohnen

- eine Dose kleingehackte Tomaten oder auch frische Tomaten

- klein geschnittene scharfe Jalapenos

- 2-3 Knoblauchzehen

- Salz, Pfeffer, ggf. Chili

Kartoffeln werden geschält, in Würfel geschnitten und in Salzwasser gekocht (ca. 15 Minuten). In der Zwischenzeit Knoblauch kleinhacken oder pressen, anrösten und dann das Hackfleisch dazu und anbraten. Kleingeschnittene Paprika dazugeben und auch das sonstige Gemüse, nach Belieben würzen. Am Ende die gekochten Kartoffelwürfel noch dazugeben und kurz mitkochen.

Zu Hause kommt diese Masse dann immer noch in eine Auflaufform und wird nochmals 20 Minuten mit Käse im Backofen überbacken. Kann mir gut vorstellen, dass wir das Überbacken im WoMo weglassen.

Spaghetti Aglio Olio e Scampi

Im Womo ist ja nicht nur das Problem, dass es schnell gehen sollte - ich will jedenfalls lieber vor meinem Camper die Abendsonne genießen als die Aussicht auf die Kochtöpfe - es sollte wegen des kleinen Kochfeldes und des drohenden Abspülmarathons auch möglichst wenig Kochgeschirr benutzt werden... obwohl wir schon vor dem Urlaub unsere Kids zum Abspülen verdonnert haben- klare Aufgabenteilung! 😊 Aber ich wollte ja nicht fies sein, deshalb koche ich mit wenig Geschirr...wenn wir grade mal nicht grillen können.

Zutaten für 4 Pers.:

400-500 gr Spaghetti (in den Usa in Oz, d.h. ca. 28 gr, bei 12 oz Packungen haben wir so 1 1/3 Packungen gebraucht)

5 -6 Knoblauchzehen

Olivenöl, geht aber auch mit Butter

1 lbs Scampi, sind ca. 450 gr, tiefgekühlt oder frisch

Zitronen(saft), Weißwein, Salz, Pfeffer nach Gusto,

Spaghetti bissfest in Salzwasser kochen, währenddessen Knoblauchzehen in Scheiben schneiden, in Öl oder Butter andünsten, mit Zitronensaft und/oder Weißwein ablöschen, Scampis dazugeben, kurz durcherhitzen - rohe Ware bitte, bis die Scampis die Farbe gewechselt haben, abschmecken. Da die Pfanne zu klein war, um die Nudeln dazuzugeben, habe ich alles im Nudelkochtopf vermischt.

Dazu einen Salat und einen schönen Weißwein. Guten Appetit.

Oh, Fehler: Scampi bitte noch vor dem Ablöschen in die Pfanne, schmeckt ja viel besser!

Spaghetti mit Auberginen-Tomatensoße

Nachdem Spaghetti übrig waren (wir hatten ja nur 1 1/3 Packungen gebraucht und vorsorglich 3 Päckchen gekauft) , habe ich dann noch die Lieblingsstomatensoße meiner Kinder gemacht:

Spaghetti

1 Aubergine

1 große Dose Tomaten, sliced

1 Zwiebel

3-4 Knoblauchzehen

etwas Öl oder Butter, Prise Zucker, Salz Pfeffer

Zwiebeln und Knoblauch fein würfeln und in Öl oder Butter andünsten, Auberginenwürfel ev 30 Min. mit Salz "weinen" lassen, abspülen, trocken tupfen und anbraten. Tomatenstückchen zugeben, rund 20 Min. köcheln und mit Salz, Pfeffer, etwas Zucker abschmecken.

Lachs mit bunten (grüne) Nudeln

Zutaten:

Nudeln + Lachs

whipping cream (ich suche immer die fettarme), evtl. ein Schuß Weißwein,

Knobi, Lauchzwiebeln, Fleischbrühe (von zu Hause), Pfeffer, Salz,

Zitrone,

Lachs kurz anbraten, wieder aus der Pfanne nehmen,

Lauchzwiebeln, Knobi anbraten, Weißwein und Sahne ablöschen, etwas aufgelöste Fleischbrühe dazu, abschmecken,

wenn vorhanden auch mit einige Tropfen Worcestershire Sauce, Lachs kurz in der Sauce ziehen lassen,

mit den Nudeln verspeisen!

(wenn gewünscht kann auch noch Gemüse nach Geschmack, wie Zucchini, dünne Scheiben Möhren, usw. in die Sauce gegeben werden)

Grundrezept Gemüsesosse zu Nudeln/Reis

Bei uns immer an Bord ist die Allzweck Gemüsesosse für die Grill-/Fleischfreien Tage, kann nach Gusto variiert werden.

Karotten, Zucchini, Champignons, klein schneiden. Erst Karotten andünsten, mit Zucker karamellisieren, raus aus der Pfanne (wollen ja sparsam sein mit dem Geschirr) dann Zucchini, pilze, ev. Zwiebel, anbraten. Dann Karotten dazu, mit passierten Tomaten und sahn ablöschen, würzen, gut iss.

Asiatische Variante: um z.B. Ingwer, Paprika, Bambussprossen erweitern und z.B. mit Kokosmilch, Austernsosse, Erdnussbutter ablöschen/abschmecken.

Wir machen immer etwas grössere Portion und der Rest wird 2-3 Tage später gegess, oder in Gefrierbeutel und ab ins Frosterfach, geht dann zum Ende des Urlaubs nochmal.

Reste - Essen: Quesadillas

So, wir hatten vorgestern Burritos und von gestern ist ein bisschen Hähnchenbrust vom Grill übrig.

Was machen wir damit?

Die übrigen Tortillas einzeln in der Pfanne erwärmen, kleingeschnittene Hähnchenbrust und geriebenen Käse auf die eine Hälfte geben. Zusammenklappen, umdrehen, solange weiter erwärmen, bis der Käse schön geschmolzen ist.

In vier Viertel teilen, mit ein bisschen Salat auf dem Teller anrichten, fertig!

Brot selber backen

Um etwas Abwechslung in den Speiseplan zu bringen, haben wir Brot selber gebacken. Dabei bin ich immer von diesem **Grundrezept** ausgegangen:

500g Mehl (Weiss, Halbweiss oder Ruchmehl)
2 KL Salz
1 Briefchen Trockenhefe (Frischehefe habe ich in den USA nirgends entdeckt)
3 dl Wasser

Varianten:

- Wasser durch Milch ersetzen
- eine Handvoll Rosinen, gehackte Haselnüsse oder Dörrfrüchte begeben
- 2 EL Müesli begeben

Für **Zopf** braucht es zusätzlich zum Grundrezept:

- 60 g Butter geschmolzen
- 2 EL Zucker
- Milch anstelle Wasser verwenden

Zubereitung:

Mangels Waage oder Litermass habe ich das Ganze nach Gefühl gemischt. Mehl gibt es in den USA auch in der 1kg Packung. Also habe ich jeweils etwa 1/2 Packung genommen, mit Salz und Hefe gut gemischt. Anschliessend die Flüssigkeit gefühlsmässig dazu geknetet. Der Teig muss so dick werden, dass er beim Kneten nicht mehr an den Fingern klebt und schön glatt wird. Falls genügend Zeit: etwas gehen lassen (muss nicht zwingend sein).

Backen:

Kleine Brötchen formen, in eine Aluform legen, mit einer weiteren Alu-Form zudecken. Wichtig: nicht zu weit in die Glut hinein legen, sonst werden die Brötchen schnell schwarz. Nach einiger Zeit die Brötchen wenden (einfach die Form zugedeckt umkehren).

Wer mit einem Kugelgrill unterwegs ist, braucht den Deckel natürlich nicht.

Backzeit: nach Gefühl 🤪

